



# [12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 97237796.4

[45]授权公告日 1998年11月18日

[11] 授权公告号 CN 2297084Y

[22]申请日 97.9.30 [24]颁证日 98.9.19

[73]专利权人 李永跃

地址 550203贵州省修文县万江机电厂11车间

[72]设计人 李永跃

[21]申请号 97237796.4

[74]专利代理机构 贵州省专利服务中心

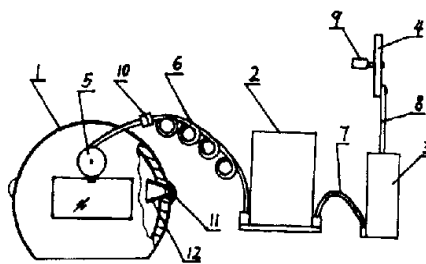
代理人 刘楠

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 摩托车气幕式头盔

[57]摘要

摩托车气幕式头盔，它由摩托车头盔、储气罐、打气筒、传动凸轮组成，在头盔的玻璃视窗上方固定有一个出气喷头，喷头通过伸缩性气管与储气罐的出气口连接，在伸缩性气管上装有管接头，储气罐的进气口通过气管与打气筒连接，打气筒上的连杆与凸轮连接，在凸轮上有摩擦滚轮，在头盔的两侧分别有一个喇叭形传声筒，喇叭形传声筒与头盔上开口向后的传声孔连通。本实用新型与现有头盔相比，具有能见度较高、传声效果较好的优点。



## 权 利 要 求 书

1、一种摩托车气幕式头盔，它由摩托车头盔（1）、储气罐（2）、打气筒（3）、传动凸轮（4）组成，其特征在于：在头盔（1）的玻璃视窗上方固定有一个出气喷头（5），喷头（5）通过伸缩性气管（6）与储气罐（2）的出气口连接，在伸缩性气管（6）上装有管接头（10），储气罐（2）的进气口通过气管（7）与打气筒（3）连接，打气筒（3）上的连杆（8）与凸轮（4）连接，在凸轮（4）上有摩擦滚轮（9），在头盔（1）的两侧分别有一个喇叭形传声筒（12），喇叭形传声筒（12）与头盔（1）上开口向后的传声孔（11）连通。

## 摩托车气幕式头盔

本实用新型涉及一种摩托车头盔。

目前，现有技术中的摩托车头盔的玻璃视窗由于灰尘、雨水等的影响，一般都存在着能见度低的缺点，特别是在下雨时，其能见度更差；另外，现有技术中的头盔还存在着隔音的缺点，使驾驶员很难听到后面车辆的喇叭声。

本实用新型的目的是：提供一种能见度较高、传声效果较好的摩托车气幕式头盔。

本实用新型是这样构成的：它由摩托车头盔（1）、储气罐（2）、打气筒（3）、传动凸轮（4）组成，在头盔（1）的玻璃视窗上方固定有一个出气喷头（5），喷头（5）通过伸缩性气管（6）与储气罐（2）的出气口连接，在伸缩性气管（6）上装有管接头（10），储气罐（2）的进气口通过气管（7）与打气筒（3）连接，打气筒（3）上的连杆（8）与凸轮（4）连接，在凸轮（4）上有摩擦滚轮（9），在头盔（1）的两侧分别有一个喇叭形传声筒（12），喇叭形传声筒（12）与头盔（1）上开口向后的传声孔（11）连通。

由于采用了上述技术方案，本实用新型与现有头盔相比，具有能见度较高、传声效果较好的优点。使用时，将储气罐（2）、打气筒（3）、传动凸轮（4）固定在摩托车适当的位置上，将传动凸轮（4）上的摩擦滚轮（9）靠在车轮的侧面，这时当摩托车开动时打气筒（3）就自动给储气罐（2）打气，当储气罐（2）内的气压达到设定值时出气喷头（5）就自动向头盔（1）的玻璃视窗喷气，这样在视窗的表面就形成一层气幕，从而防止雨水和灰尘粘污头盔（1）的玻璃视窗，以提高玻璃视窗的能见度；由于在头盔（1）上开有向后的传声孔（11）和安装有具有扩音性能的喇叭形传声筒（12），所以大大地提高了头盔的传声性能。

附图1为本实用新型的结构示意图。

本实用新型的实施例：头盔（1）可采用一般摩托车的头盔材料制作，在头盔（1）的玻璃视窗上方固定一个出气喷头（5），将喷头（5）通过伸缩性气管（6）与储气罐（2）的出气口连接，在伸缩性气管（6）上装一个管接头（10），把储气罐（2）的进气口通过气管（7）与打气筒（3）连接，将打气筒（3）上的连杆（8）与凸轮（4）连接，在凸轮（4）上安装一个摩擦滚轮（9），在头盔（1）的两侧耳朵部位分别安装一个喇叭形传声筒（12），喇叭形传声筒（12）可采用橡胶或其它比较柔软的材料制作，安装时将喇叭形传声筒（12）与头盔（1）上开口向后的传声孔（11）连通即可。

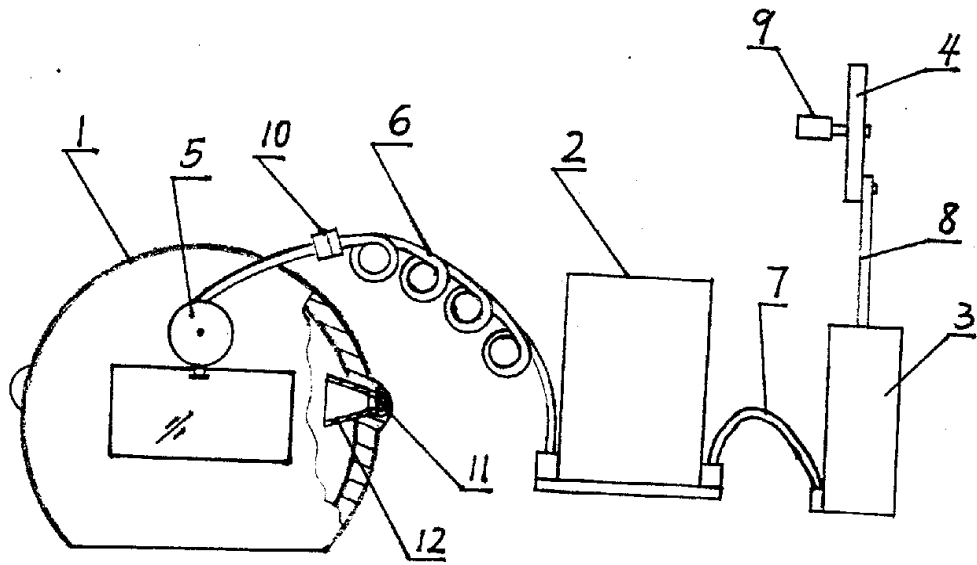


图 1