(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication : **2 534 479**
(à n'utiliser que pour les commandes de reproduction)

(21) N° d'enregistrement national : **83 16489**

(51) Int Cl³ : A 63 C 5/04.

(12) DEMANDE DE BREVET D'INVENTION A1

(22) **Date de dépôt :** 17 octobre 1983.

(30) **Priorité** IT, 19 octobre 1982, n° 30828 B/82.

(43) **Date de la mise à disposition du public de la demande :** BOPI « Brevets » n° 16 du 20 avril 1984.

(60) **Références à d'autres documents nationaux apparentés :**

(71) **Demandeur(s) :** *Société dite : CABER ITALIA SPA.* — IT.

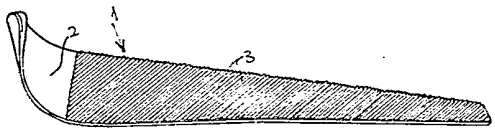
(72) **Inventeur(s) :** Leo Sartor.

(73) **Titulaire(s) :**

(74) **Mandataire(s) :** Netter.

(54) Ski à surface supérieure anti-vibrations et anti-glissante.

(57) Ski 1 à surface supérieure anti-vibrations et anti-glissante, sur la face supérieure 2 duquel est appliquée une couche de matériau élastique présentant une pluralité de reliefs tridimensionnels 3 ayant le double but d'amortir les vibrations de la structure et de permettre une prise facile de l'instrument lors du transport.



FR 2 534 479 - A1

Ski à surface supérieure anti-vibrations et anti-glissante.

La présente invention concerne un ski doté d'une surface anti-vibrations et anti-glissante.

Le problème technique visé par la présente invention est de réaliser un ski doté de moyens aptes à amortir les vibrations engendrées dans la structure en cours d'usage et qui sont dues aux flexions et torsions continues auxquelles l'instrument est soumis.

Un second problème est lié au poli des deux faces des skis qui ne permet pas une bonne prise des instruments lors du transport.

Un but de la présente invention est de réaliser une structure qui permette d'éliminer à la fois ces deux problèmes.

Un autre but est de réaliser un ski dont la surface, dotée de moyens anti-glissants et anti-vibrations, ait aussi un caractère esthétique.

Un but, qui n'est pas le moindre, est de réaliser une structure de ski en utilisant les moyens et matériaux adoptés jusqu'à ce jour.

Ces buts et d'autres encore qui apparaîtront plus clairement

dans la suite sont atteints grâce à un ski à surface supérieure anti-vibrations et anti-glissante, caractérisé en ce que, sur la face supérieure du ski, est appliquée une couche de matériau élastique présentant une pluralité de reliefs tridimensionnels ayant le double but d'amortir les vibrations de la structure et de permettre une prise facile de l'instrument lors du transport.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront de la description d'une forme d'exécution préférée donnée à titre illustratif et des dessins annexés dans lesquels:

la figure 1 représente une vue d'ensemble d'un ski dont la face supérieure est recouverte d'une couche de matériau élastique à cannelures parallèles;

la figure 2 représente une coupe longitudinale de l'instrument.

En se référant aux dessins, le ski 1 représenté à la figure 1 présente une face supérieure 2 recouverte d'une couche de matériau élastique qui, dans le cas illustré, présente une pluralité de cannelures parallèles inclinées 3.

Une telle couche élastique s'étend de préférence pour recouvrir toute la surface du ski.

Avantageusement, la face de la couche élastique qui n'est pas en contact avec le ski présente des reliefs de type tridimensionnel qui peuvent être soit les rainurages illustrés dans la figure, soit un autre type quelconque de reliefs.

La présence de tels reliefs, combinée à l'élasticité du matériau, permet d'atténuer et d'amortir les vibrations de l'instrument.

De tels reliefs tridimensionnels permettent encore une bonne prise des skis quand ils doivent être transportés.

Les reliefs tridimensionnels peuvent aussi avoir des formes et des dispositions qui permettent la réalisation de motifs ornementaux.

Ce qui est décrit et illustré montre comment l'utilisation d'une couche élastique selon l'invention, munie de reliefs de type tridimensionnel, permet de résoudre, d'une part, un problème mécanique de vibrations et, d'autre part, un problème pratique de transport des skis.

Bien qu'on ait utilisé avec de bons résultats des couches élastiques de polyéthylène, de polyoléfine ou de caoutchouc vulcanisé, il est évident que, en respectant les caractéristiques illustrées, les matériaux peuvent être quelconques en fonction des nécessités.

Revendications.

1. Ski à surface supérieure anti-vibrations et anti-glissante, caractérisé en ce que, sur la face supérieure (2) du ski (1) est appliquée une couche de matériau élastique présentant une pluralité de reliefs tridimensionnels (3) ayant le double but d'amortir les vibrations de la structure et de permettre une prise facile de l'instrument lors du transport.

2. Ski selon la revendication 1, caractérisé en ce que ladite couche couvre toute la face supérieure du ski.

3. Ski selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que lesdits reliefs tridimensionnels, combinés à l'élasticité des matériaux dans lesquels ils sont réalisés, permettent d'absorber et d'amortir les vibrations de l'instrument.

4. Ski selon l'une des revendications précédentes, caractérisé en ce que lesdits reliefs tridimensionnels sont aptes à constituer des motifs ornementaux pour le ski.

2534479

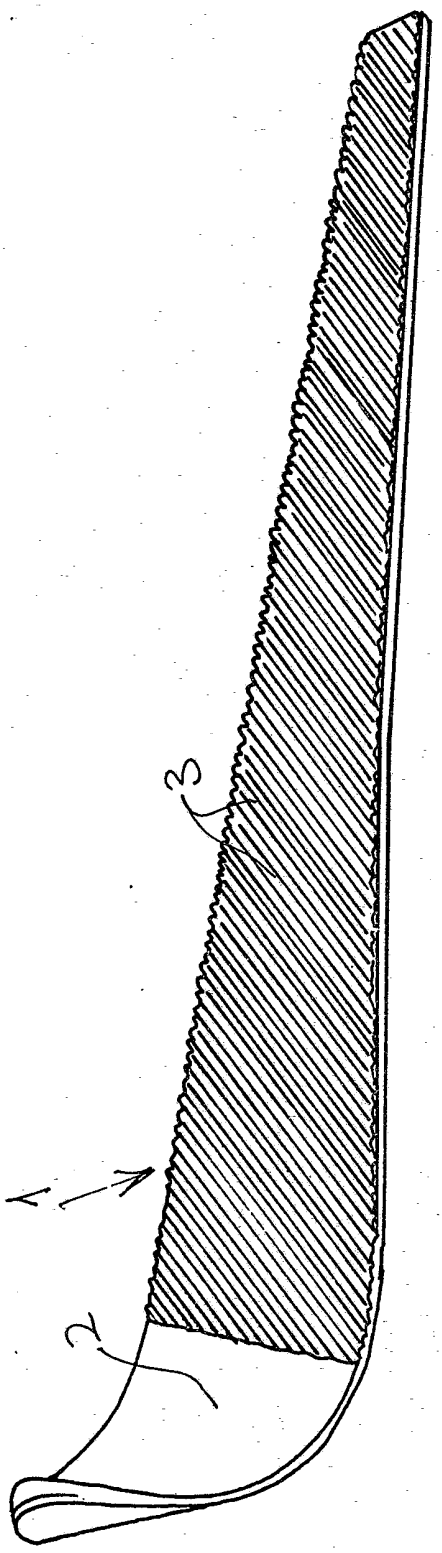


Fig 1

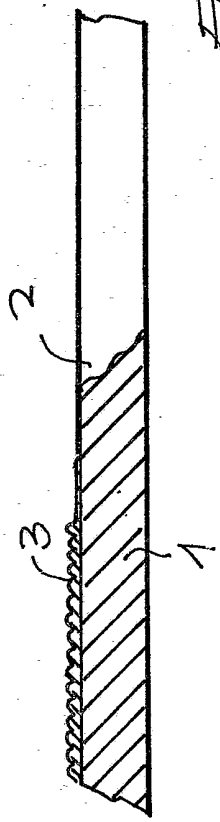


Fig 2