ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

255 782

(11) (B1)

(61)
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 06 02 86
(21) PV 857-86.Z

(51) Int. Cl.[4]
B 62 K 23/06

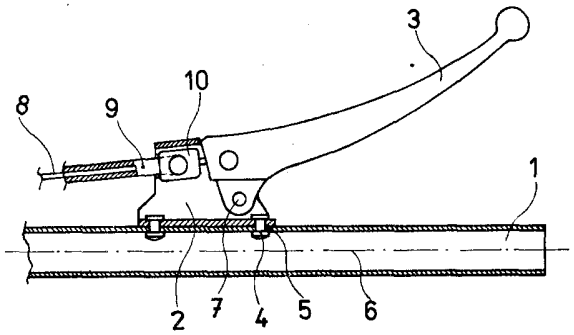
(40) Zveřejněno 16 07 87
(45) Vydáno 01 02 89

(75)
Autor vynálezu

RÁFL JAN ing. CSc.,
ČADINA JIŘÍ, PRAHA

(54) Držák páky

Řešení se týká držáku páky, připevněného k řídítkům motocyklu a jiných vozidel pro uložení páky bowdenového spojení k přenosu pohybu z páky na brzdu nebo jiný ovládaný orgán vozidla, kde v držáku jsou vytvořené opěrné plochy pro výkyvné uložení opěrky bowdenové hadice. Účelem řešení je odstranit nebo alepon umenšit ohýbání lanka, tím zvýšit jeho životnost a snížit tření v bowdenu, dále zmenšit složitost dosud užívaných držáků páky a snížit pracnost přichycení k řídítkové trubce. Podstatou řešení je, že opěrné válcové plochy v držáku jsou vytvořeny ze dvou protilehlých lůžek tvořících dutiny vytvářené ve vnitřních plochách na obou stranách držáku a vnější stěně držáku sousedící s řídítkovou trubkou má tvar válcové plochy, přičemž v držáku jsou vytvořeny otvory kolmé na osu řídítkové trubky.



255 782

Vynález se týká držáku páky připevněného k řídítkům motocyklu a jiných vozidel pro uložení páky bowdenového spojení k přenosu pohybu z páky na brzdu nebo jiný ovládaný orgán vozidla, kde v držáku jsou vytvořeny opěrné plochy pro výkyvné uložení opěrky bowdenové hadice.

Jsou známé držáky pák připevněné nerozebíratelně i rozebíratelně k řídítkům motocyklů, mopedů, skútrů, jízdních kol i jiných vozidel, ve kterých jsou vytvořeny otvory nebo lůžka pro zachycení páky i opěrka pro zachycení horního konce bowdenové hadice. Dosud známé držáky jsou přivařeny nebo připájeny k řídítkové trubce u nerozebíratelného spojení anebo jsou přichyceny objímkami nejrůznějších typů. Konec bowdenové hadice je u dosud známých řešení uchycen buď pevně v držáku páky, anebo ve výkyvné opěrce vedené v otvorech držáku páky.

Nevýhodou dosud známých držáků, kde horní část bowdenové hadice je pevně uchycena v držáku, je ohýbání lanka, které snižuje jeho životnost a zvyšuje tření v bowdenu. Nevýhodou dosud známé výkyvné opěrky, uložené v otvorech plechových držáků páky, jsou velmi úzké opěrné válcové plochy, které nedovolují použít opěrku z plastů nebo z materiálu s nízkým součinitelem tření. Další nevýhodou dosud známých držáků je jejich složité a pracné přichycení k řídítkové trubce, které je překážkou moderní technologie velkosériové výroby.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny držákem páky připevněným k řídítkům motocyklů a jiných vozidel podle vynálezu, jehož podstatou je, že opěrné válcové plochy v držáku jsou vytvořeny ve dvou protilehlých lůžkách tvořících dutiny vytvarované ve vnitřních plochách na obou stranách držáku a vnější stěna držáku sousedící s řídítkovou trubkou má tvar válcové plochy, přičemž v držáku jsou otvory kolmé na osu řídítkové trubky. Uspořádáním držáku páky podle vynálezu je možno vytvořit držák z kovů i plastů a v lůžkách pro uložení výkyvné opěrky navrhnout dostatečně široké opěrné válcové plochy. Navíc je výhodné, že je opěrka shora i zdola kryta nepřerušenými stěnami držáku páky, takže do uložení za provozu nevniká voda a nečistoty. Lůžko je ve směru bowdenové hadice otevřené, takže montáž je velice jednoduchá. Vnější tvar držáku navazující na řídítkovou trubku má tvar části válcové plochy s průměrem odpovídajícím řídítkové trubce. Otvory kolmé na osu řídítkové trubky, které jsou rovnoběžné a jsou nejméně dva, jsou určeny k rozebíratelnému nebo i nerozebíratelnému spojení k držáku páky k řídítku. U nerozebíratelného spojení kovového držáku se otvory využijí pro přivaření, u rozebíratelného spojení procházejí otvory šrouby nebo nýty. Výhodou řešení podle vynálezu je i to, že trubka před připevněním držáku je na povrchu hladká, a proto může být levně a dokonale upraven její vnější povrch.

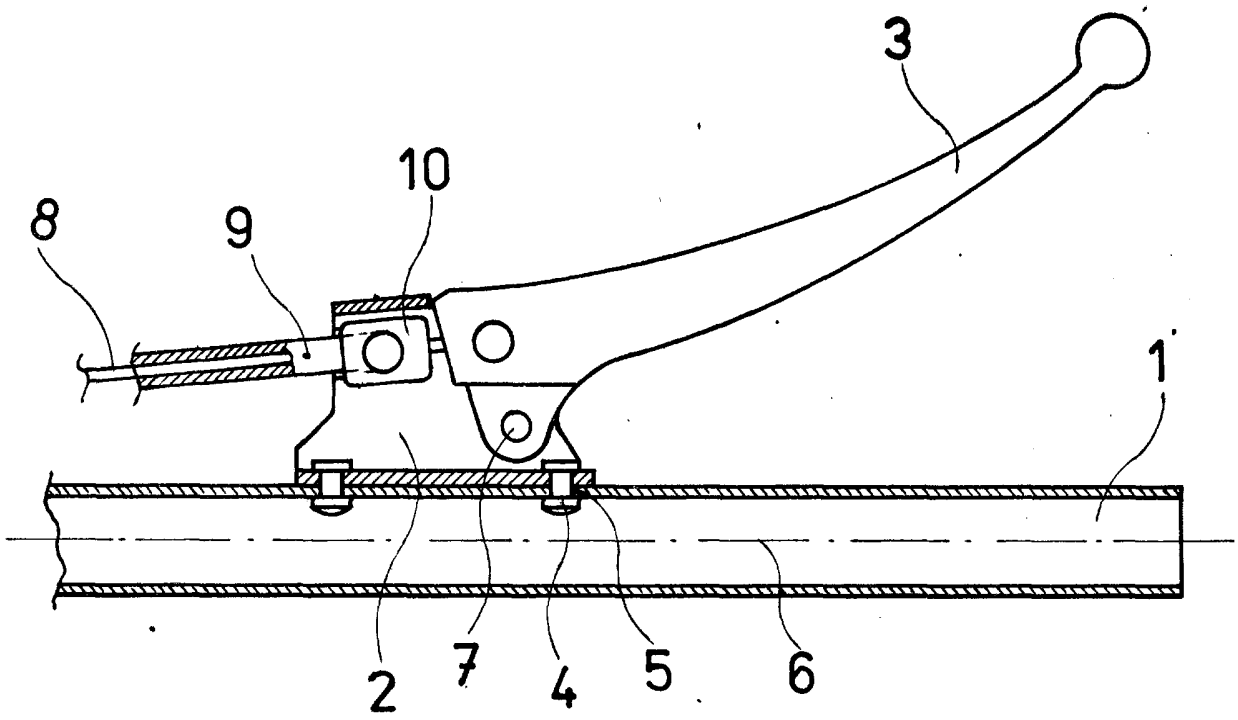
Na přiložených výkresech je znázorněn příklad provedení držáku páky připevněné k řídítkům motocyklu podle vynálezu, kde obr. 1 představuje průřez držákem páky a řídítkovou trubkou procházející její osou a obr. 2 průřez kolmý na osu řídítkové trubky procházející osou výkyvu opěrky. Na obr. 1 je vyznačena řídítková trubka 1, ke které je připevněn držák 2 páky 3 pomocí nýtů 4. Nýty 4 jsou umístěny v otvorech 5 kolmých na osu 6 řídítkové trubky 1. V držáku 2 je na čepu 7 uchycena páka 3, ve které je upevněno lanko 8. Bowdenová hadice 9 je zakotvena ve výkyvné opěrce 10. Opěrka 10 je vedena opěrnými válcovými plochami 11 vytvořenými ve dvou protilehlých lůžkách 12 vytvarovaných ve vnitřních plochách 13 držáku 2, jak je vyznačeno na obr. 2. Na obr. 2 je dále vyznačena řídítková trubka 1, na kterou dosedá vnější stěna 14 držáku 2 ve tvaru válcové plochy, odpovídající průměru řídítkové trubky 1.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

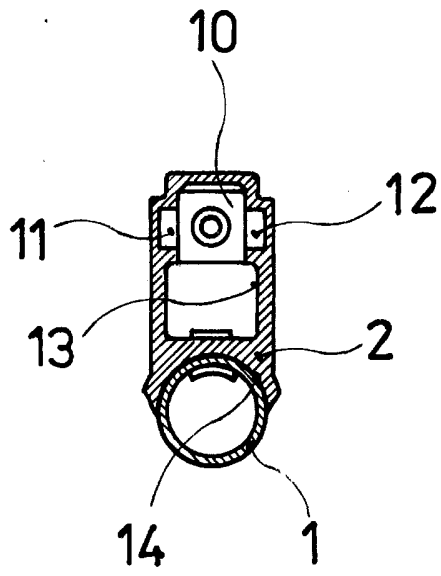
255 782

Držák páky připevněný k řídítkům motocyklu a jiných vozidel pro uložení páky bowdenového spojení k přenosu pohybu z páky na brzdu nebo jiný ovládaný orgán vozidla, kde v držáku jsou vytvořeny opěrné plochy pro výkyvné uložení opěrky bowdenové hadice, vyznačený tím, že opěrné válcové plochy (11) v držáku (2) jsou vytvořeny ve dvou protilehlých lůžkách (12), tvořících dutiny vytvarované ve vnitřních plochách (13) na obou stranách držáku (2), a vnější stěna (14) držáku (2) sousedící s řídítkovou trubkou (1) má tvar válcové plochy, přičemž v držáku (2) jsou vytvořeny otvory (5) kolmé na osu (6) řídítkové trubky (1).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2