



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201778197 U

(45) 授权公告日 2011. 03. 30

(21) 申请号 201020157249. 0

(22) 申请日 2010. 04. 13

(73) 专利权人 嘉兴富胜达染整有限公司

地址 314001 浙江省嘉兴市秀洲区洪合工业
园区染整集聚区

(72) 发明人 郭有良 郭煜锋

(51) Int. Cl.

D04B 21/00 (2006. 01)

D04B 21/14 (2006. 01)

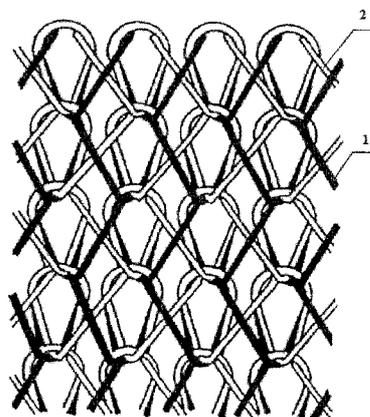
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

功能性间隔汽车内饰织物

(57) 摘要

一种功能性间隔汽车内饰织物,采用二梳编织,垫纱规律采用 1-0/2-3,底梳采用 PTT 纤维和 FDY84D/36F 涤纶长丝,面梳采用的是 FDY68D/48F 涤纶长丝。本实用新型织物阻染、抗菌、抗静电、拒油污、防水、抗紫外线照射等功能。织物克服了普通绒类织物在长时间的使用过程中绒毛易倒伏的问题,网状结构经编三维间隔面料用作汽车座椅包覆面料无需海绵或聚酯泡沫复合,缩短了生产工艺流程,且安全环保。



1. 一种功能性间隔汽车内饰织物,其特征是采用二梳编织,底纱采用 68D/48F FDY 涤纶低弹丝,垫纱规律 1-0/2-3,面纱采用 75D/144F DTY 涤纶低弹丝,垫纱规律 1-0/5-6。

功能性间隔汽车内饰织物

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种织物,尤其涉及一种功能性间隔汽车内饰织物。

[0002] 背景技术

[0003] 伴随汽车制造的发展和汽车保有量的提高,汽车内装饰正在快速发展。普通绒类织物在长时间的使用过程中绒毛易倒伏。而难以适用于汽车内饰。

[0004] 实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种功能性间隔汽车内饰织物,克服了普通绒类织物在长时间的使用过程中绒毛易倒伏的问题。

[0006] 一种功能性间隔汽车内饰织物,采用二梳编织,垫纱规律采用 1-0/2-3,底梳采用 PTT 纤维和 FDY84D/36F 涤纶长丝,面梳采用的是 FDY68D/48F 涤纶长丝,垫纱规律 1-0/5-6。

[0007] 本实用新型技术方案实现的有益效果:

[0008] 本实用新型公开的一种功能性间隔汽车内饰织物,采用二梳编织,垫纱规律采用 1-0/2-3。织物阻染、抗菌、抗静电、拒油污、防水、抗紫外线照射等功能。织物克服了普通绒类织物在长时间的使用过程中绒毛易倒伏的问题,网状结构经编三维间隔面料用作汽车座椅包覆面料无需海绵或聚酯泡沫复合,缩短了生产工艺流程,且安全环保。

[0009] 附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型功能性间隔汽车内饰织物的结构示意图。

[0011] 具体实施方式

[0012] 以下结合附图详细描述本实用新型的技术方案。

[0013] 如图 1 所示,本实用新型功能性间隔汽车内饰织物,采用二梳编织,垫纱规律采用 1-0/2-3,底梳采用 PTT 纤维和 FDY84D/36F 涤纶长丝 1,面梳采用的是 FDY68D/48F 涤纶长丝 2。

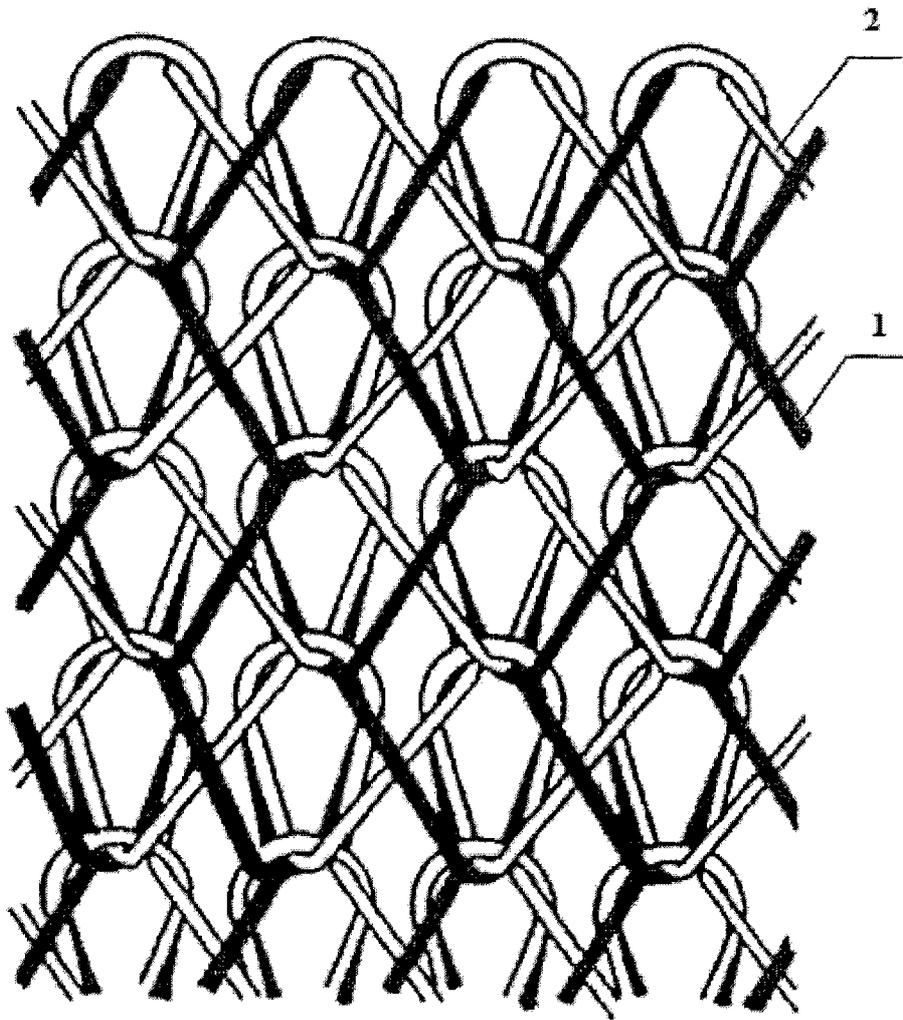


图 1