[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int.Cl[7]
B62L 3/00

[12]实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 99255814.X

[45]授权公告日 2000 年 11 月 15 日

[11]授权公告号 CN 2405856Y

[22]申请日 1999.12.9 [24]颁证日 2000.9.16

[73]专利权人 廖英宏
地址 中国台湾
[72]设计人 廖英宏

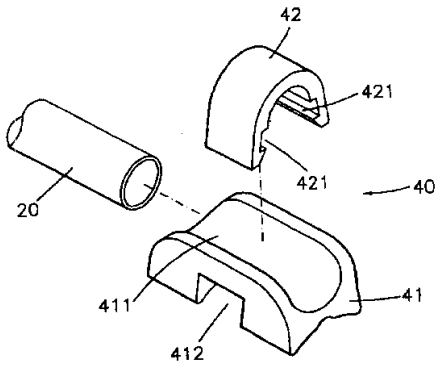
[21]申请号 99255814.X
[74]专利代理机构 北京慧泉专利事务所
代理人 王顺荣

权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图页数 5 页

[54]实用新型名称 一种自行车油压刹车导线固定座

[57]摘要

本实用新型一种自行车油压刹车导线固定座，其系包含一刹车组件中固定刹车 导线之固定座，该固定座由一弧形沟状本体及一相卡扣之拱门体相组合，于本 体之中央凹设一门形开口，藉此使整体本体较为稳固之结构；另该拱门体系呈 一倒 U 型，并于内面对称预定位置设卡扣槽，据此，可令该本体与其相卡扣合 ，且提供一隧道沟使该刹车导线座落其中受束固定。



ISSN1008-4274

权　利　要　求　书

1.一种自行车油压刹车导线固定座，系包含一刹车握把及延伸出之刹车导线，并顺延于车架且受束刹车导线于固定座至连结一油压刹车器上；其特征在于：

该固定座系由一弧型沟状本体及一相扣合之拱门体相组合，于本体之中央凹设一凹弧面并形成一沟状，而于本体底面则设有一冂形开口；另该拱门体系呈一倒U型，并于内面对称预定位置设卡扣槽，令该本体与其相卡扣合，且提供一隧道沟使该刹车导线座落其中受束固定。

说　　明　　书

一种自行车油压刹车导线固定座

本实用新型系与刹车导线固定座组件有关，更详而言之，尤指一种组装便捷且稳固、导线不易脱落之一种自行车油压刹车导线固定座。属自行车刹车装置。

目前一般自行车刹车导线之固定座如图1所示，大致结构为一本体并设有一开放空间，供该刹车导线座落固定，然而此种结构在实施时常出现下列几点弊端：

1. 易脱落，无法稳固定位；

2. 导线尺寸常常无法相配合，造成许多不便；

3. 本体之强度不佳，易脆断，造成导线脱落；

4. 常常会变形，使组装上非常不易，亦造成成本费用提高。

本实用新型的主要目的是：提供一种自行车油压刹车导线固定座，其组装便捷且座落稳固，提高利用价值，使其更具经济效益。

本实用新型一种自行车油压刹车导线固定座，其系包含一刹车握把及延伸出之刹车导线，并顺延于车架且受束刹车导线于固定座至连结一油压刹车器上。该固定座系由一弧型沟状本体及一相扣合之拱门体相组合，于本体之中央凹设一凹弧面并形成一沟状，而于本体底面则设有一冂形开口，藉此使整体本体较为稳固之结构；另该拱门体系呈一倒U型，并于内面对称预定位置设卡扣槽，据此，可令该本体与其相卡扣合，且提供一隧道沟使该刹车导线座落其中受束固定。

本实用新型的优点是：

1. 结构强度提高，不易变形，安全性稳定；

2. 组装方便且迅速便捷；

3. 受束稳固，不易脱落；

4. 尺寸弹性空间大，制造成本可降低。

本实用新型具有如下附图：

图1 为习用之立体分解示意图。

图2 为本实用新型之立体分解图。

图3 为本实用新型之组合示意图。

图4 为本实用新型之组合示意图。

图5 为本实用新型之组合剖视示意图。

图6 为本实用新型之实施示意图。

图中标号如下：

10.刹车握把	20.刹车导线	30.车架
40.固定座	50.油压刹车器	41.本体
42.拱门体	411.凹弧面	412.开口
421.卡扣槽		

兹举较佳实施例并配合附图说明如下：

首先，请参阅图2至图5所示，本实用新型一种自行车油压刹车导线固定座，系包含一刹车握把10及延伸出之刹车导线20，并顺延于车架30且受束刹车导线20于固定座40至连结一油压刹车器50上；其中：

该固定座40系由一弧型沟状本体41及一相扣合之拱门体42相组合，于本体41中央凹设一凹弧面411并形成一沟状，而于本体41底面则设有一门形开口412，藉此使整体本体41较为稳固之结构；

另该拱门体42系呈一倒U型，并于内面对称预定位置设卡扣槽421，据此，可令该本体41与其相卡扣合，且提供一隧道沟使该刹车导线20座落其中受束固定。

当组装时，请参阅图3至图6并配合图2所示，首先，该固定座40之本体41底部因呈弧状面可与车架30之管状弧面贴合，并且其底面设有一门型开口412，此开口412可使该本体41更稳固，故在焊连或者组合时可稳固结合，而该刹车导线20可座落于该本体41之凹弧面411上，而该倒U型之拱门体42形成之隧道沟，可受束该刹车导线20令该刹车导线20不致零零落落。

值得一提的是，本实用新型之固定座40可提供较便利之组装结构，而且生产制造能力上亦可增加，制造成本亦能降低，因该本体41之凹弧面411以及所形成之倒U型拱门体42可让该刹车导线20座落时，不致因仅差一小尺寸就无法适用，因对习用者而言，若稍大或稍小之尺寸则无法稳固座落，而本实用新型可应对此状况，若稍大时则可稍压迫入即可，

而若稍小则可利用该拱门体42之受束将其卡固稳固，因此本实用新型可提供较弹性之使用，可改善习用者死板之实施；

另者，本实用新型之组合外型非常之轻巧美观，尤其组合于车架30上，以及受束刹车导线20后，卡扣后之整体性，令整体看起来平整，且与车体有一体之感觉，并使刹车导线20很稳固的受束不易脱落，并且整体之结构亦不易因车架之变形而结构转变产生脆断之情况，整体结构强度则较为增强。

而附带一提的是，本实用新型不仅适用于自行车之各导线固定座上，更可以运用于各交通工具之所有固定导线之固定座，使其在实用性更加广泛。

99.12.09

说　明　书　附　图

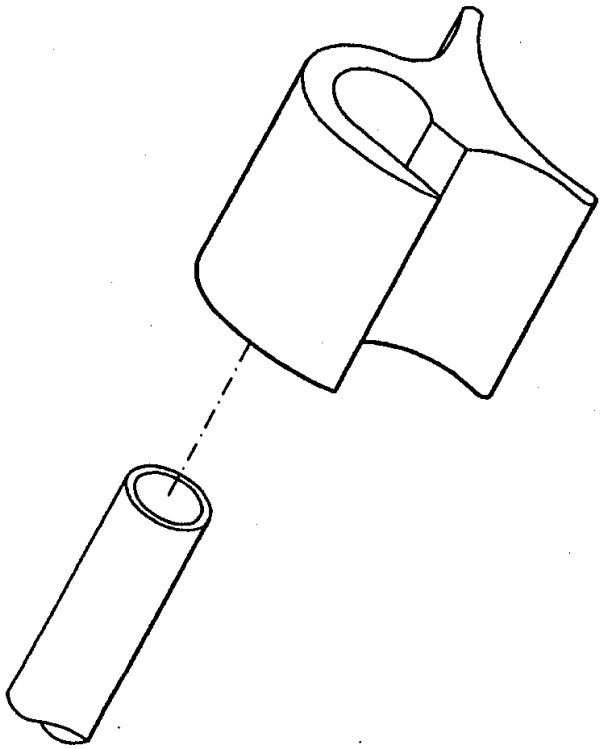


图 1

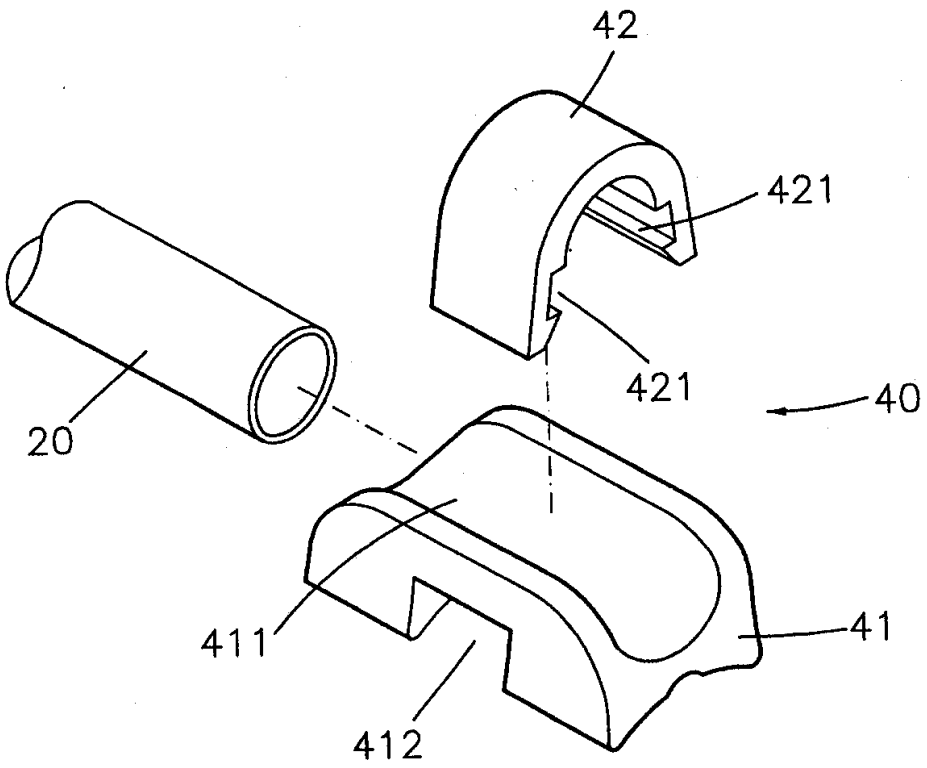


图 2

99-12-09

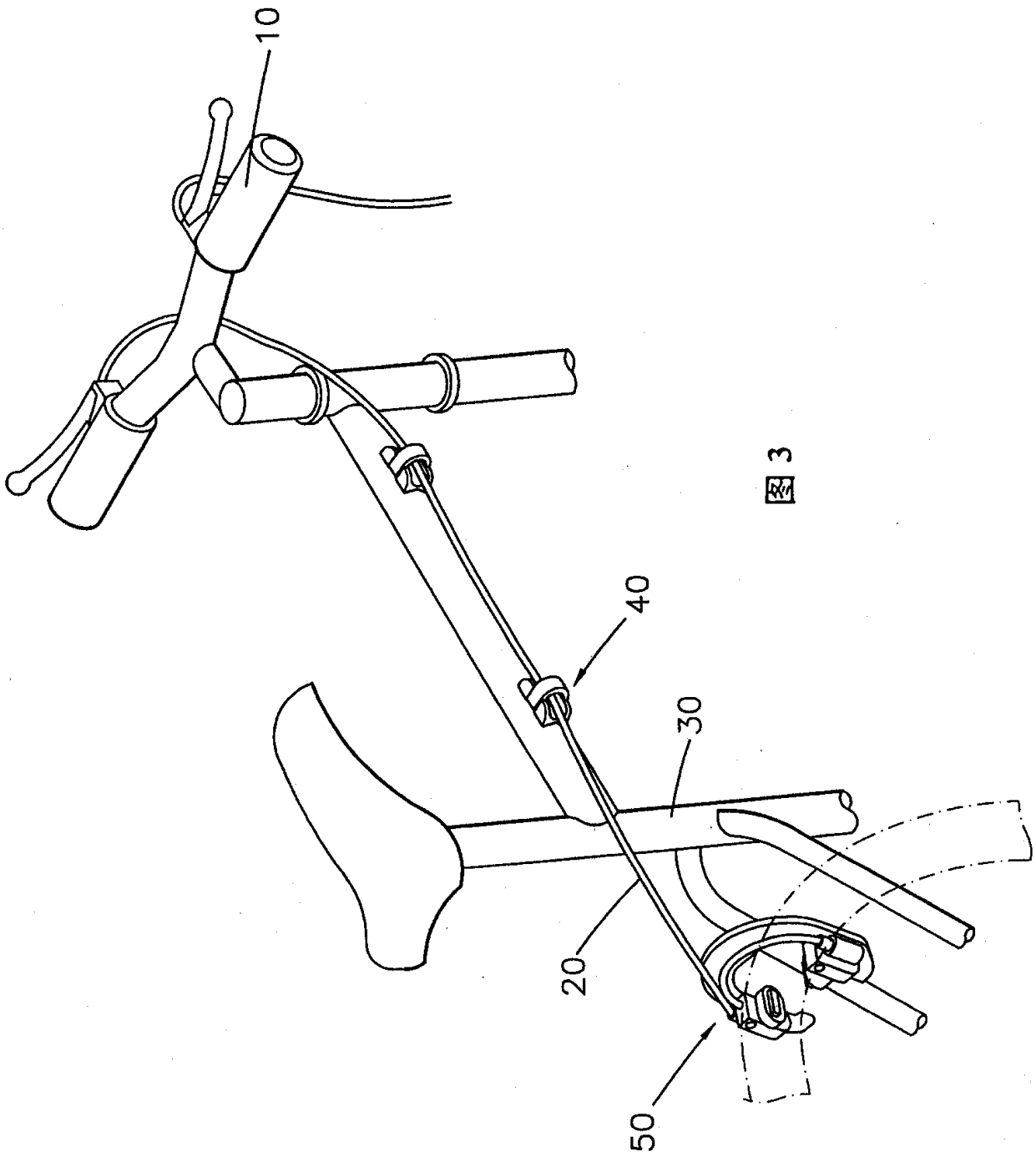


Fig 3

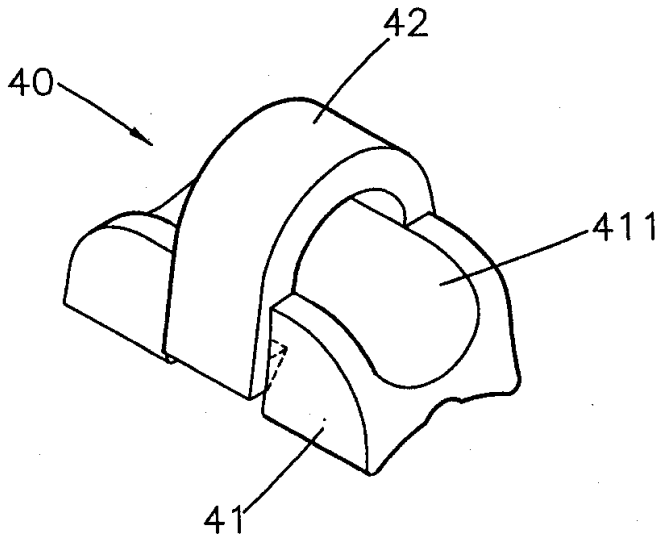


图 4

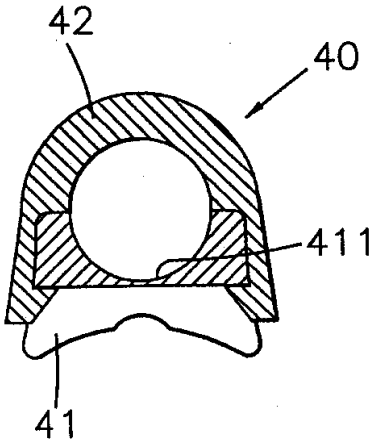


图 5

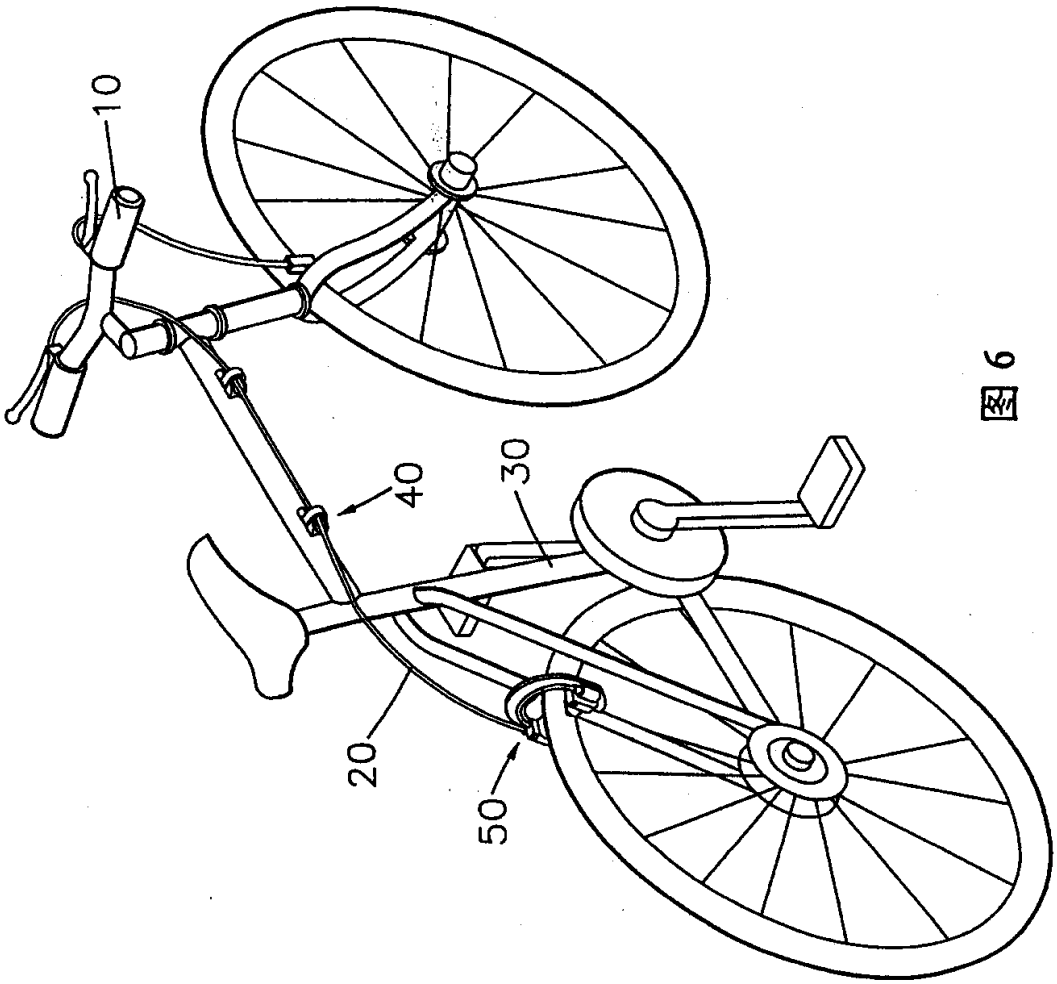


Fig. 6