



(21) 申请号 202320671454.6

(22) 申请日 2023.03.30

(73) 专利权人 凯傲宝骊(江苏)叉车有限公司
地址 214500 江苏省泰州市靖江市靖江经
济开发区新洲路8号

(72) 发明人 陈骏 何学栋 万伟

(74) 专利代理机构 济南鼎信专利商标代理事务
所(普通合伙) 37245
专利代理师 闻钰

(51) Int.Cl.

B62D 25/07 (2006.01)

B62D 33/06 (2006.01)

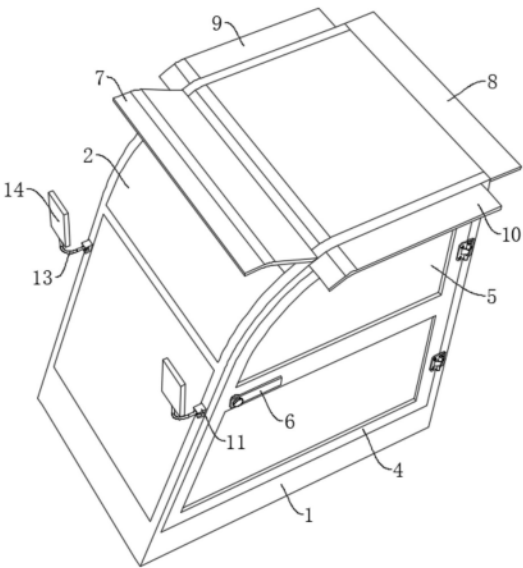
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种带有防水雨眉的叉车驾驶室

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带有防水雨眉的叉车驾驶室,包括包括驾驶室主体,所述驾驶室主体包括驾驶室主体框架、前窗、后窗和两组侧门,两组所述侧门分别通过合页铰接在驾驶室主体框架的侧部,所述驾驶室主体框架上设置有雨眉组件,所述雨眉组件包括固定焊接在驾驶室主体框架上的前窗雨眉、后窗雨眉、第一侧门雨眉和第二侧门雨眉,所述驾驶室主体框架上成分对称设置有两组后视镜组件。本实用新型在使用时,可以有效解决驾驶室前窗顶部、后窗顶部以及两侧侧门顶部在雨天因积水的水压过大导致雨水渗透到驾驶室内部的问题,并且结构简单,生产成本低、使用寿命长,使用起来十分便利。



1. 一种带有防水雨眉的叉车驾驶室,包括驾驶室主体,所述驾驶室主体包括驾驶室主体框架(1)、前窗(2)、后窗(3)和两组侧门(4),两组所述侧门(4)分别通过合页铰接在驾驶室主体框架(1)的侧部,其特征在于:

所述驾驶室主体框架(1)上设置有雨眉组件;

所述雨眉组件包括固定焊接在驾驶室主体框架(1)上的前窗雨眉(7)、后窗雨眉(8)、第一侧门雨眉(9)和第二侧门雨眉(10),所述前窗雨眉(7)位于前窗(2)的上方,且前窗雨眉(7)与驾驶室主体顶部呈垂直设置,所述后窗雨眉(8)位于后窗(3)的上方,且后窗雨眉(8)与驾驶室主体顶部呈水平设置,所述第一侧门雨眉(9)和第二侧门雨眉(10)分别位于两组侧门(4)的上方,且第一侧门雨眉(9)和第二侧门雨眉(10)均与驾驶室主体顶部呈水平设置;

所述驾驶室主体框架(1)上成分对称设置有两组后视镜组件。

2. 根据权利要求1所述的一种带有防水雨眉的叉车驾驶室,其特征在于:所述前窗(2)固定安装于驾驶室主体框架(1)上,所述后窗(3)通过合页铰接于驾驶室主体框架(1)的一侧。

3. 根据权利要求1所述的一种带有防水雨眉的叉车驾驶室,其特征在于:两组所述侧门(4)上均设置有侧门窗(5),且两组所述侧门(4)上均安装有用于开启侧门(4)的侧门把手(6)。

4. 根据权利要求1所述的一种带有防水雨眉的叉车驾驶室,其特征在于:所述前窗雨眉(7)、后窗雨眉(8)、第一侧门雨眉(9)和第二侧门雨眉(10)均设置为厚度为2mm,宽度为20mm的钣金。

5. 根据权利要求1所述的一种带有防水雨眉的叉车驾驶室,其特征在于:所述后视镜组件包括固定连接于驾驶室主体框架(1)上的固定座(11),所述固定座(11)的内部通过阻尼轴承转动安装有转轴(12)。

6. 根据权利要求5所述的一种带有防水雨眉的叉车驾驶室,其特征在于:所述转轴(12)的外壁上固定焊接有连接杆(13),且连接杆(13)设置为L型连接杆,所述连接杆(13)的一端固定连接有后视镜(14)。

一种带有防水雨眉的叉车驾驶室

技术领域

[0001] 本实用新型涉及叉车配件技术领域,具体为一种带有防水雨眉的叉车驾驶室。

背景技术

[0002] 叉车是广泛用于港口、机场、仓库、工厂等场所,进行短距离运输、装卸和堆垛的工业车辆设备,在面对全天候以及复杂恶劣的工况时,叉车通常会安装全封闭驾驶室,以保证叉车驾驶员进行户外作业时的舒适性和安全性。

[0003] 叉车驾驶室的前窗、后窗以及左、右侧门通常采用安装橡胶密封条,通过前窗、后窗以及左、右侧门安装的密封条与驾驶室主框体压缩的方式进行密封。这种结构在叉车雨天作业时,前窗、后窗以及左、右侧门的顶部会因为积水的水压过大,导致积水从以上密封条与驾驶室主框体接触的位置渗透到驾驶室内部,从而导致驾驶室内部漏水,影响到叉车驾驶员在驾驶室内部的舒适度和安全性,因此我们需要提出一种带有防水雨眉的叉车驾驶室。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种带有防水雨眉的叉车驾驶室,可以有效解决驾驶室前窗顶部、后窗顶部以及左、右侧门顶部在雨天因积水水压过大导致雨水从这些地方渗透到驾驶室内部的问题,从而提高叉车驾驶员在雨天作业时驾驶室的舒适度和安全性。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种带有防水雨眉的叉车驾驶室,包括驾驶室主体,所述驾驶室主体包括驾驶室主体框架、前窗、后窗和两组侧门,两组所述侧门分别通过合页铰接在驾驶室主体框架的侧部;

[0007] 所述驾驶室主体框架上设置有雨眉组件;

[0008] 所述雨眉组件包括固定焊接在驾驶室主体框架上的前窗雨眉、后窗雨眉、第一侧门雨眉和第二侧门雨眉,所述前窗雨眉位于前窗的上方,且前窗雨眉与驾驶室主体顶部呈垂直设置,所述后窗雨眉位于后窗的上方,且后窗雨眉与驾驶室主体顶部呈水平设置,所述第一侧门雨眉和第二侧门雨眉分别位于两组侧门的上方,且第一侧门雨眉和第二侧门雨眉均与驾驶室主体顶部呈水平设置;

[0009] 所述驾驶室主体框架上成分对称设置有两组后视镜组件。

[0010] 在一种可能的设计中,所述前窗固定安装于驾驶室主体框架上,所述后窗通过合页铰接于驾驶室主体框架的一侧。

[0011] 在一种可能的设计中,两组所述侧门上均设置有侧门窗,且两组所述侧门上均安装有用于开启侧门的侧门把手。

[0012] 在一种可能的设计中,所述前窗雨眉、后窗雨眉、第一侧门雨眉和第二侧门雨眉均设置为厚度为mm,宽度为mm的钣金。

[0013] 在一种可能的设计中,所述后视镜组件包括固定连接于驾驶室主体框架上的固定

座,所述固定座的内部通过阻尼轴承转动安装有转轴。

[0014] 在一种可能的设计中,所述转轴的外壁上固定焊接有连接杆,且连接杆设置为L型连接杆,所述连接杆的一端固定连接有后视镜。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0016] 本实用新型通过前窗雨眉、后窗雨眉、第一侧门雨眉和第二侧门雨眉等结构的设计,将前窗雨眉、后窗雨眉、第一侧门雨眉和第二侧门雨眉采用钣金拼焊的方式固定在驾驶室主体的相应位置,可以有效解决驾驶室前窗顶部、后窗顶部以及两侧侧门顶部在雨天因积水的水压过大导致雨水渗透到驾驶室内部的问题;

[0017] 其次本实用新型的前窗雨眉、后窗雨眉、第一侧门雨眉和第二侧门雨眉具有结构简单,生产成本低、使用寿命长的优点,使用起来十分便利。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型的立体结构示意图之一;

[0019] 图2为本实用新型的立体结构示意图之二;

[0020] 图3为本实用新型中驾驶室主体的侧视结构示意图;

[0021] 图4为本实用新型图3中A处的放大图。

[0022] 图中:1、驾驶室主体框架;2、前窗;3、后窗;4、侧门;5、侧门窗;6、侧门把手;7、前窗雨眉;8、后窗雨眉;9、第一侧门雨眉;10、第二侧门雨眉;11、固定座;12、转轴;13、连接杆;14、后视镜。

具体实施方式

[0023] 下面结合本实用新型实施例中的附图对本实用新型实施例进行描述。

[0024] 在本实用新型实施例的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语、“连接”、“安装”应做广义理解,例如,“连接”可以是可拆卸地连接,也可以是不可拆卸地连接;可以是直接连接,也可以通过中间媒介间接连接。此外“连通”可以是直接连通,也可以通过中间媒介间接连通。其中,“固定”是指彼此连接且连接后的相对位置关系不变。本实用新型实施例中所提到的方位用语,例如,“内”、“外”、“顶”、“底”等,仅是参考附图的方向,因此,使用的方位用语是为了更好、更清楚地说明及理解本实用新型实施例,而不是指示或暗指所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型实施例的限制。

[0025] 本实用新型实施例中,术语“第一”、“第二”仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。

[0026] 在本实用新型实施例中,“和/或”,仅仅是一种描述关联对象的关联关系,表示可以存在三种关系,例如,A和/或B,可以表示:单独存在A,同时存在A和B,单独存在B这三种情况。另外,本文中字符“/”,一般表示前后关联对象是一种“或”的关系。

[0027] 在本说明书中描述的参考“一个实施例”或“一些实施例”等意味着在本实用新型的一个或多个实施例中包括结合该实施例描述的特定特征、结构或特点。由此,在本说明书中的不同之处出现的语句“在一个实施例中”、“在一些实施例中”、“在其他一些实施例中”、

“在另外一些实施例中”等不是必然都参考相同的实施例,而是意味着“一个或多个但不是所有的实施例”,除非是以其他方式另外特别强调。术语“包括”、“包含”、“具有”及它们的变形都意味着“包括但不限于”,除非是以其他方式另外特别强调。

[0028] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种技术方案:

[0029] 一种带有防水雨眉的叉车驾驶室,包括驾驶室主体,驾驶室主体包括驾驶室主体框架1、前窗2、后窗3和两组侧门4,两组侧门4分别通过合页铰接在驾驶室主体框架1的侧部,前窗2固定安装于驾驶室主体框架1上,后窗3通过合页铰接于驾驶室主体框架1的一侧,两组侧门4上均设置有侧门窗5,且两组侧门4上均安装有用于开启侧门4的侧门把手6;

[0030] 驾驶室主体框架1上设置有雨眉组件,雨眉组件包括固定焊接在驾驶室主体框架1上的前窗雨眉7、后窗雨眉8、第一侧门雨眉9和第二侧门雨眉10,前窗雨眉7、后窗雨眉8、第一侧门雨眉9和第二侧门雨眉10均设置为厚度为2mm,宽度为20mm的钣金,前窗雨眉7位于前窗2的上方,且前窗雨眉7与驾驶室主体顶部呈垂直设置,后窗雨眉8位于后窗3的上方,且后窗雨眉8与驾驶室主体顶部呈水平设置,第一侧门雨眉9和第二侧门雨眉10分别位于两组侧门4的上方,且第一侧门雨眉9和第二侧门雨眉10均与驾驶室主体顶部呈水平设置;

[0031] 利用前窗雨眉7、后窗雨眉8、第一侧门雨眉9和第二侧门雨眉10将驾驶室主体顶部水流疏导到驾驶室主体四周落下,避免积水的水压过大导致雨水通过前窗2的顶部、后窗3的顶部以及两侧侧门4的顶部渗透到驾驶室主体的内部,从而导致驾驶室主体内部漏水的情况;

[0032] 通过前窗雨眉7可以使得驾驶室主体顶部前方的雨水水流分流疏导到驾驶室主体两侧,避免积水通过前窗玻璃顶部扣压的密封条渗透到驾驶室内部;

[0033] 通过后窗雨眉8可以使得驾驶室主体顶部后方的雨水水流分流疏导到驾驶室主体两侧以及后方,有效防止雨水通过后窗3渗透到驾驶室主体内部,并且利用后窗雨眉8还可以对安装于车顶盖板后尾管处的叉车后尾灯进行保护,防止后尾灯因雨水的渗入造成损坏;

[0034] 通过第一侧门雨眉9和第二侧门雨眉10可以使得驾驶室主体顶部左右侧的雨水水流往前、后两个方向进行分流疏导,避免雨水通过驾驶室两侧侧门4渗透到驾驶室主体内部;

[0035] 驾驶室主体框架1上成分对称设置有两组后视镜组件,后视镜组件包括固定连接于驾驶室主体框架1上的固定座11,固定座11的内部通过阻尼轴承转动安装有转轴12,转轴12的外壁上固定焊接有连接杆13,且连接杆13设置为L型连接杆,连接杆13的一端固定连接有后视镜14;

[0036] 利用后视镜14观察驾驶室主体后方情况,并且通过转动连接杆13对后视镜14的角度进行调节,便于使用。

[0037] 本申请可以用于叉车配件技术领域,也可以用于适用于本申请的其他领域。

[0038] 工作原理:使用时,通过在驾驶室主体顶部的四周分别固定焊接的前窗雨眉7、后窗雨眉8、第一侧门雨眉9和第二侧门雨眉10,利用前窗雨眉7、后窗雨眉8、第一侧门雨眉9和第二侧门雨眉10将驾驶室主体顶部水流疏导到驾驶室主体四周落下,避免积水的水压过大导致雨水通过前窗2的顶部、后窗3的顶部以及两侧侧门4的顶部渗透到驾驶室主体的内部,从而导致驾驶室主体内部漏水的情况;

[0039] 通过在驾驶室主体框架1上设置的固定座11,固定座11内部通过阻尼轴承安装的转轴12,转轴12的外壁上通过连接杆13固定连接的后视镜14,利用后视镜14观察驾驶室主体后方情况,并且通过转动连接杆13对后视镜14的角度进行调节,使用起来十分便利。

[0040] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

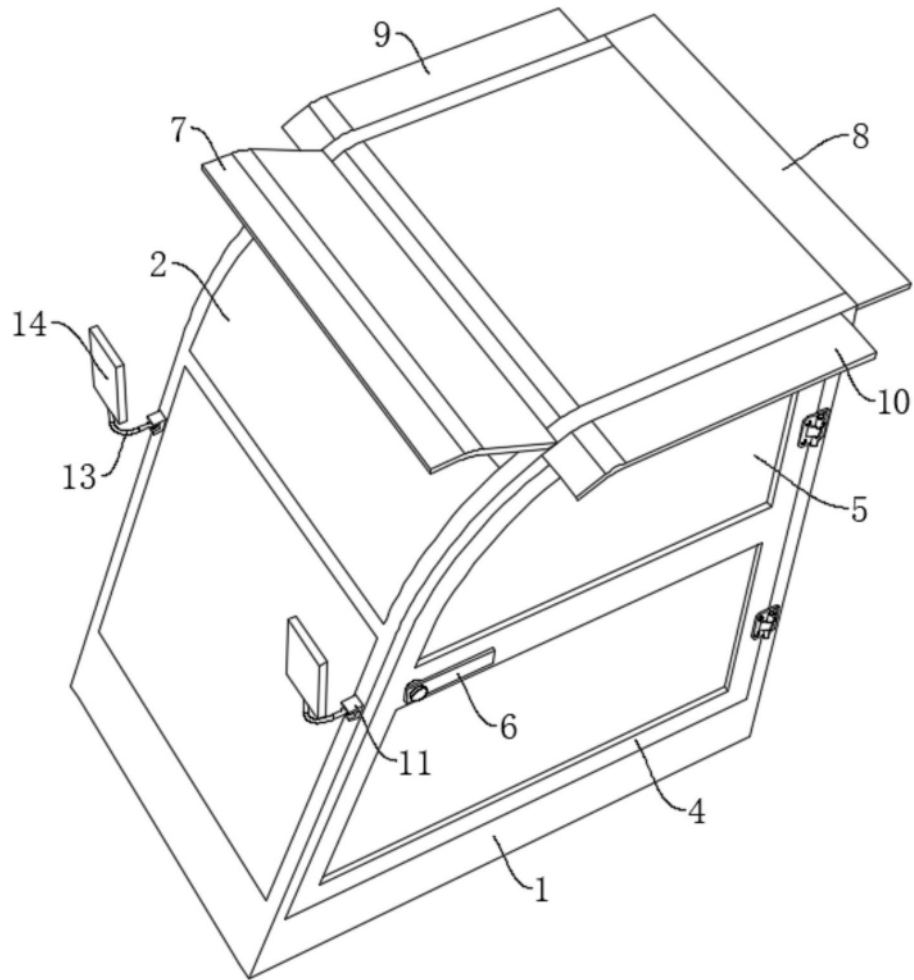


图1

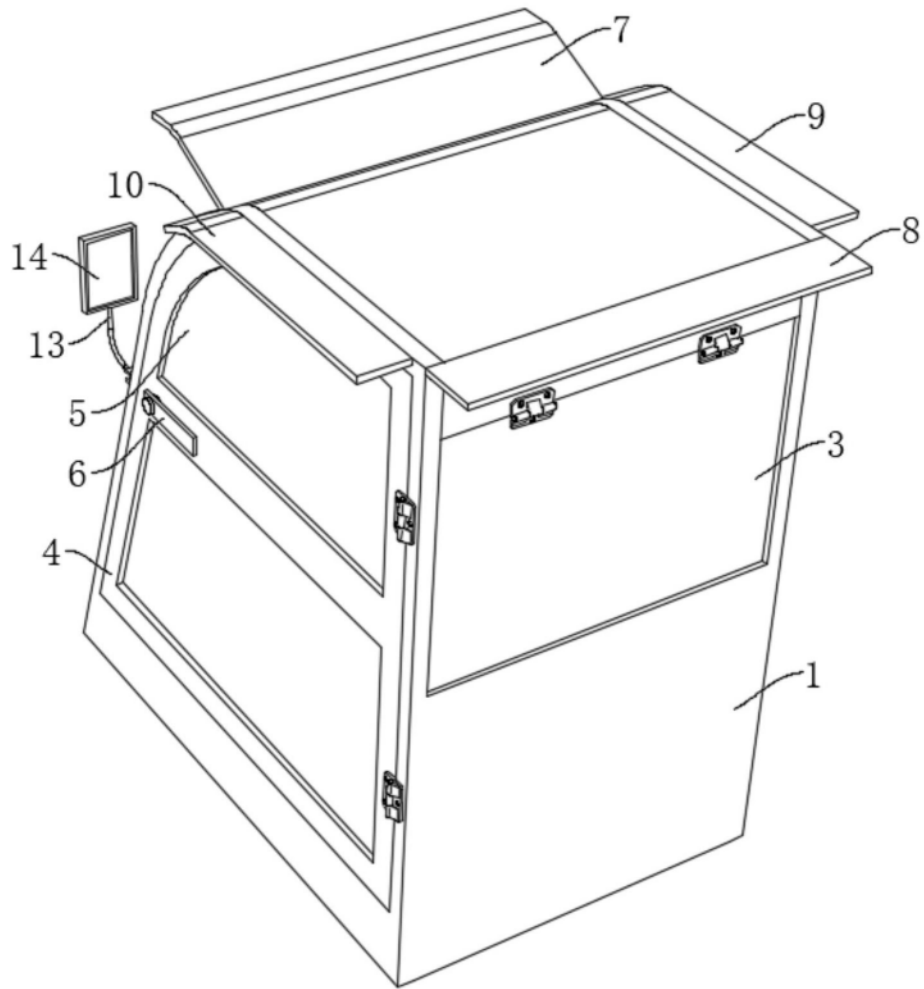


图2

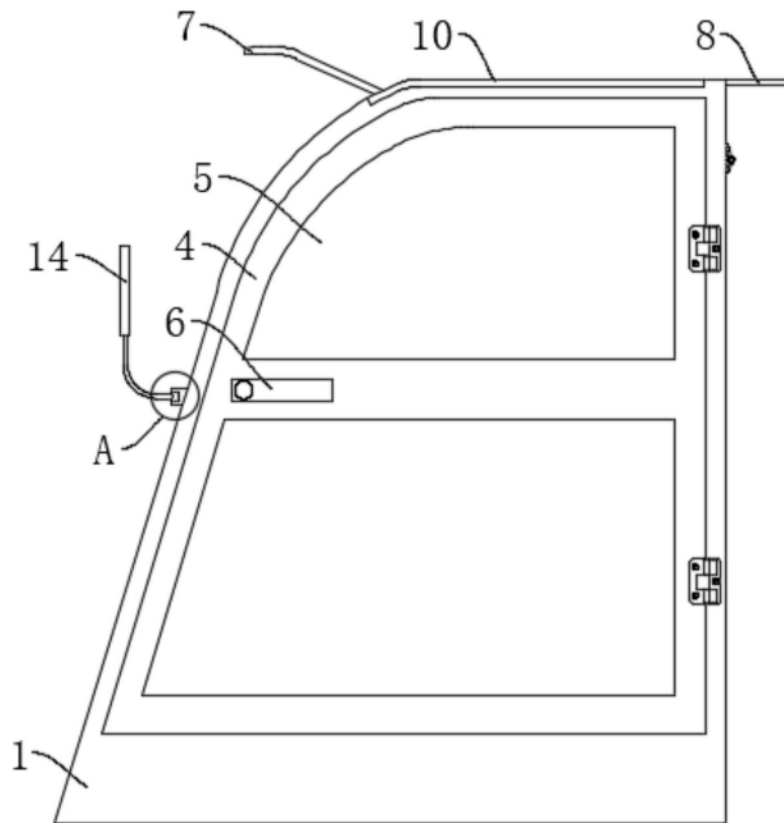


图3

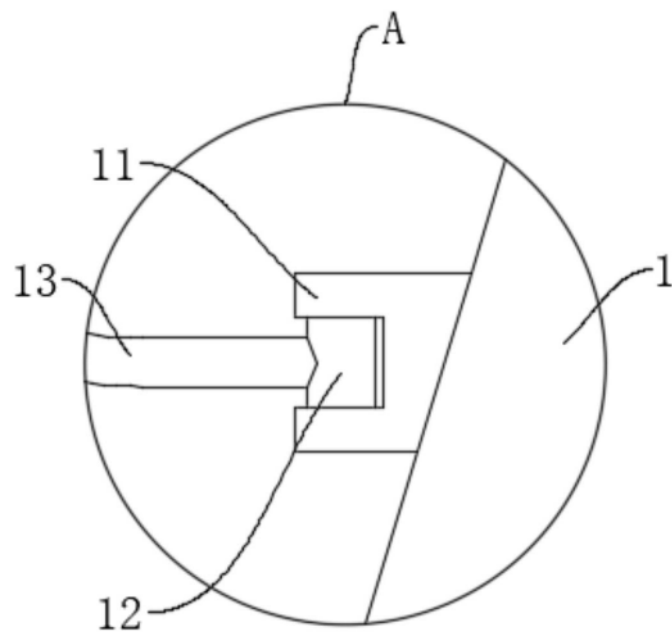


图4