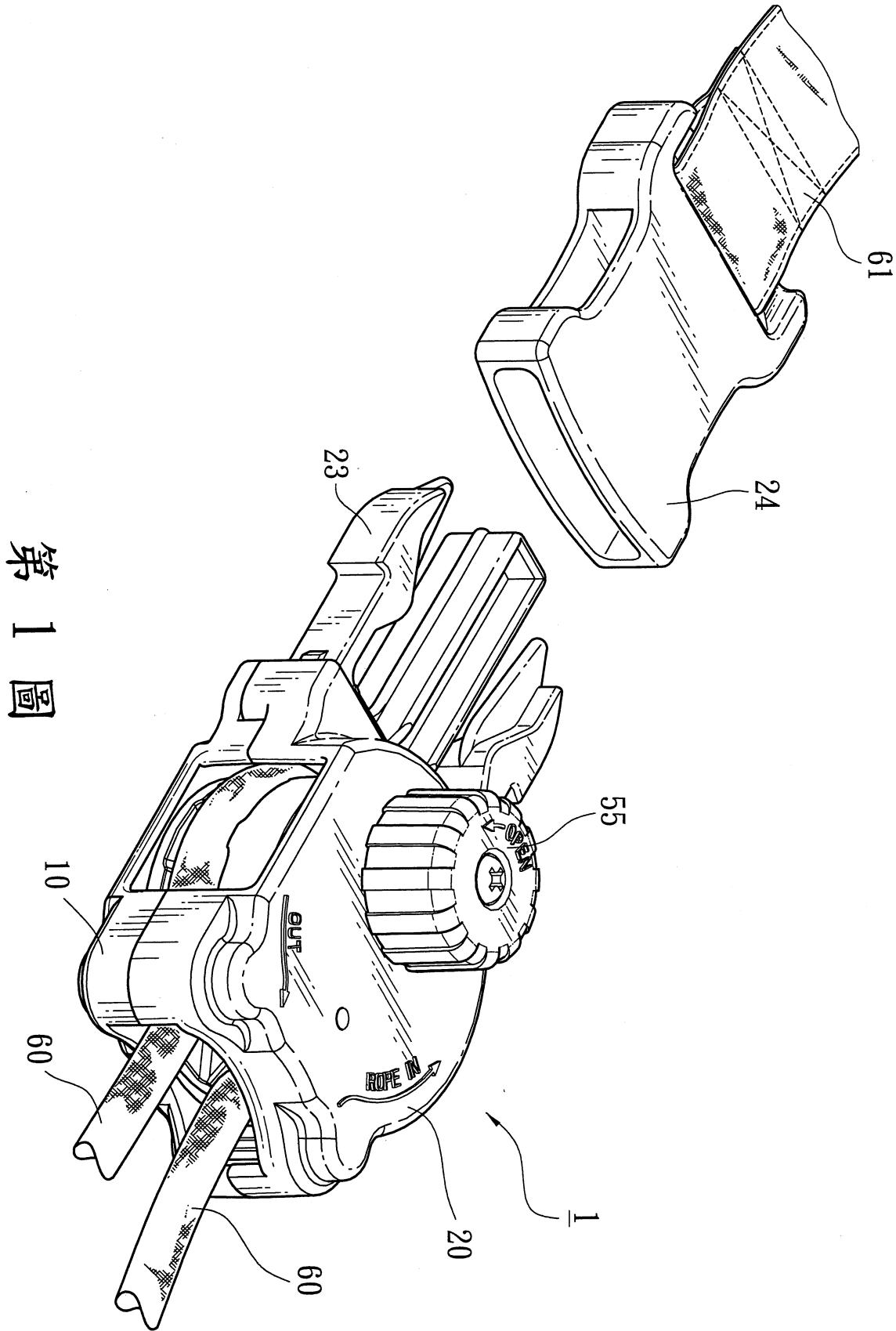
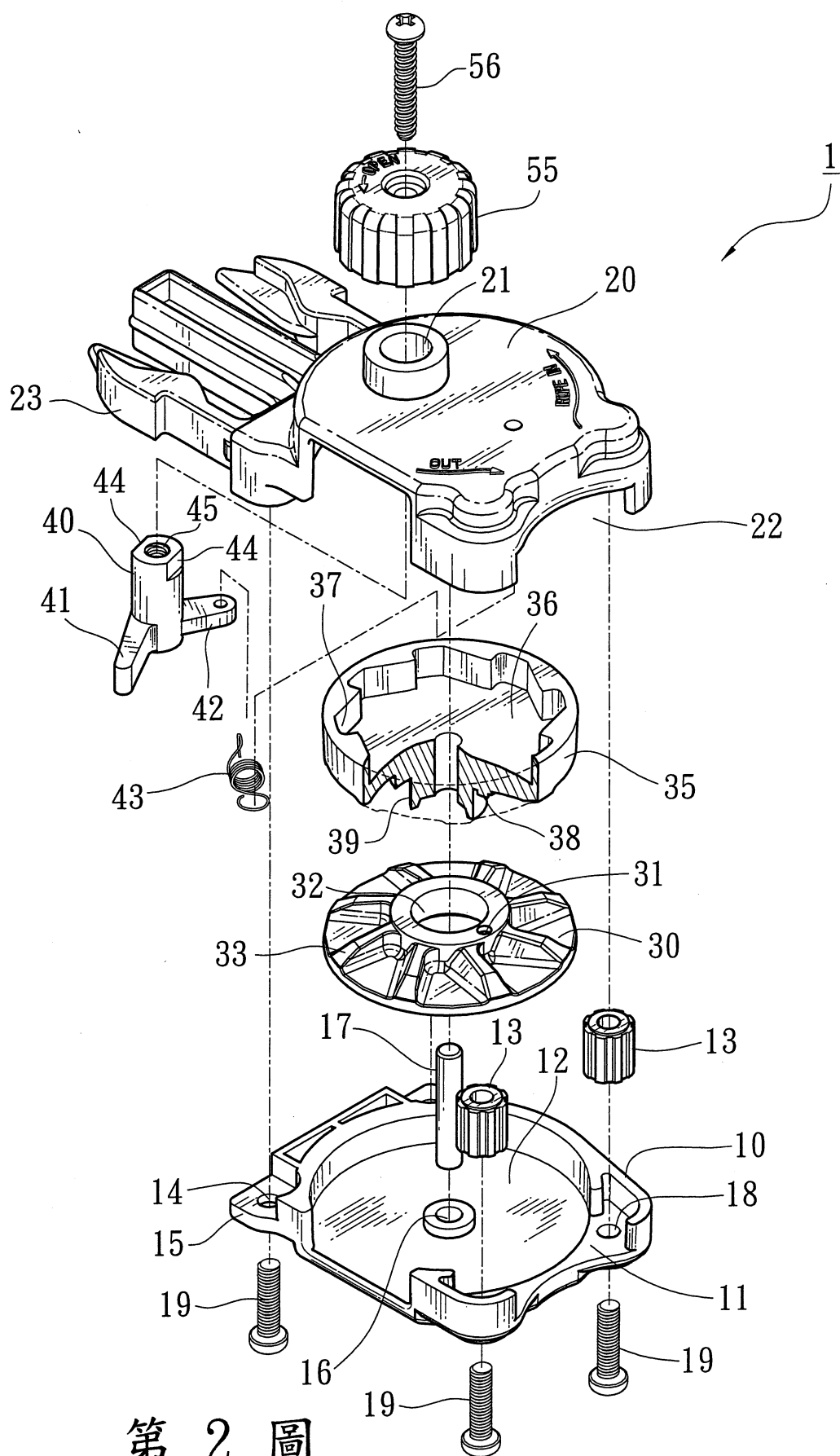


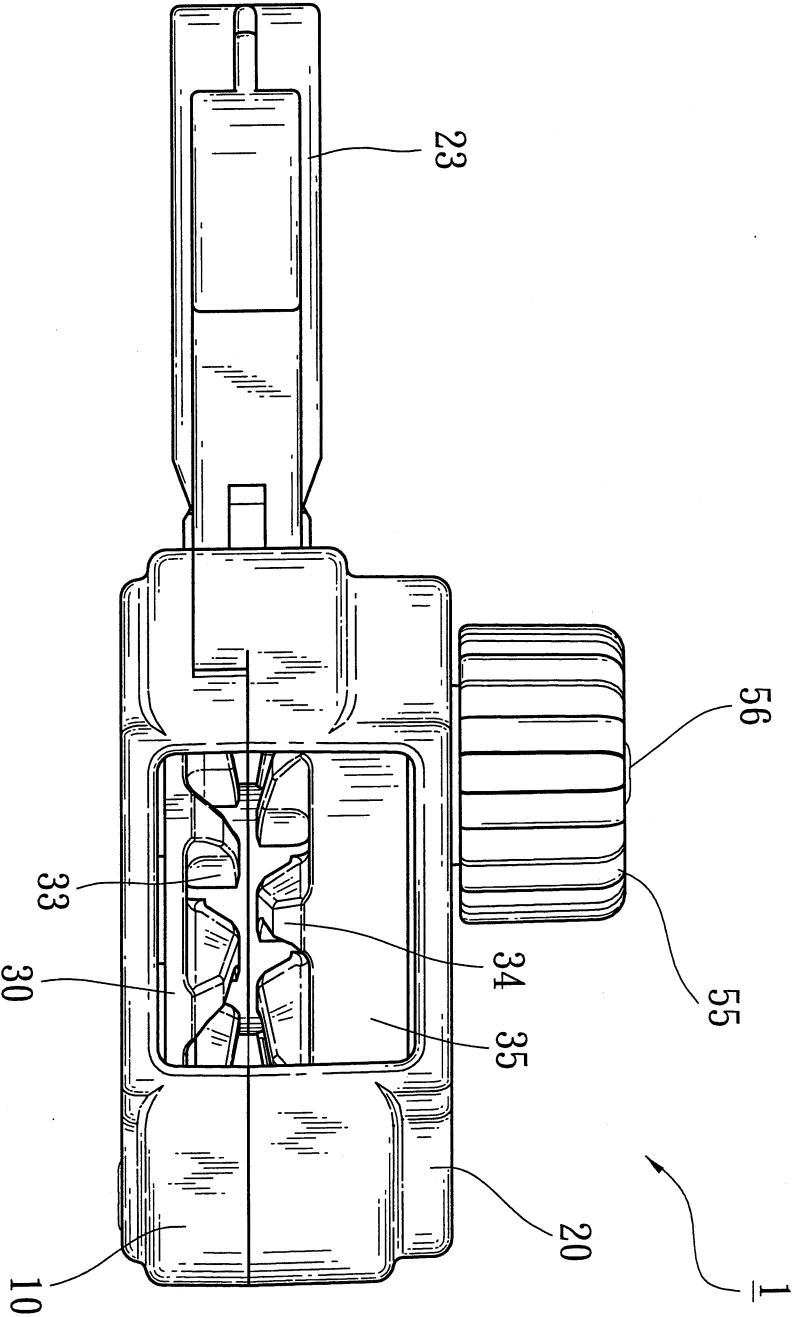
十一、圖式：



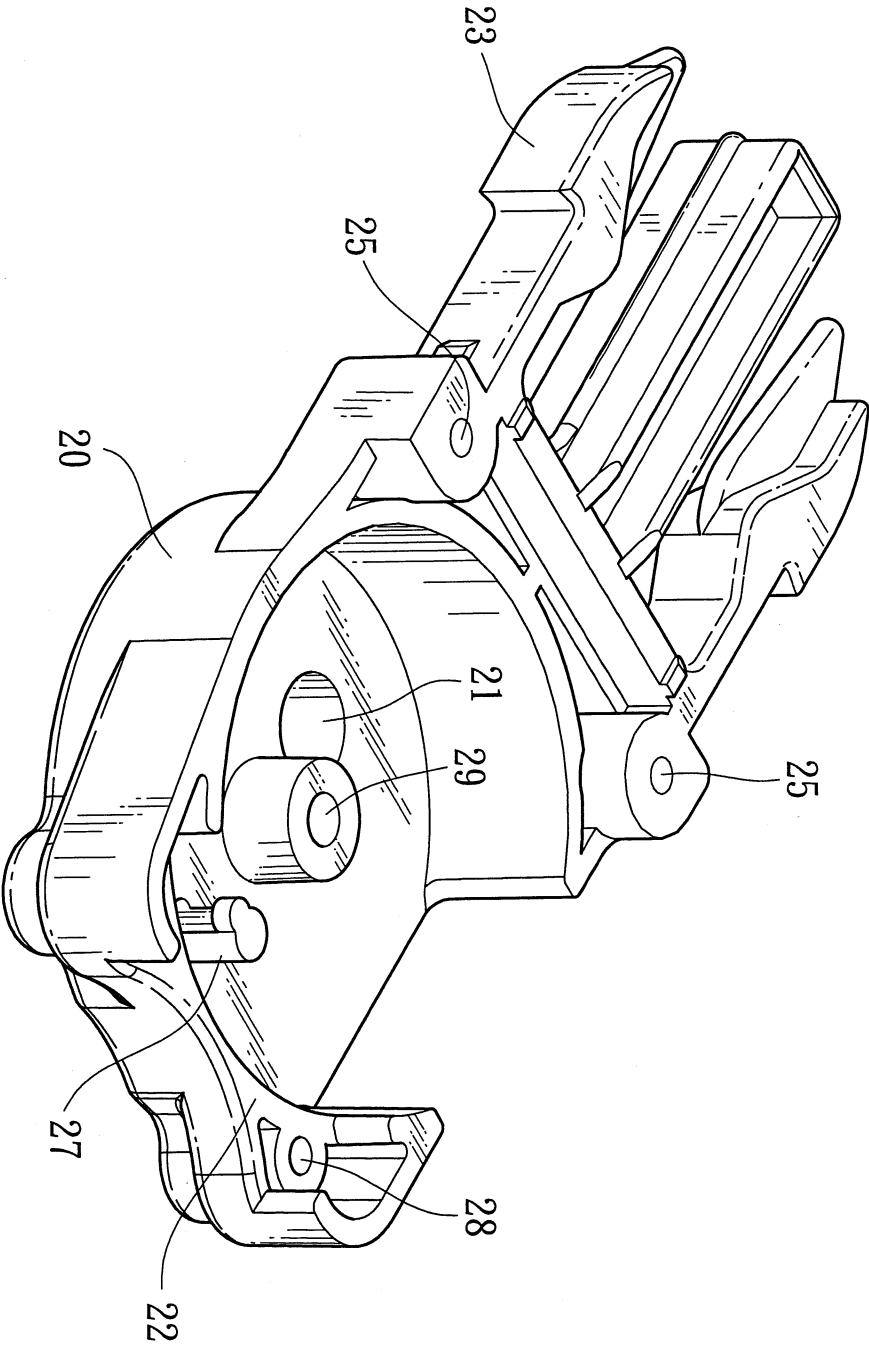
第 1 圖



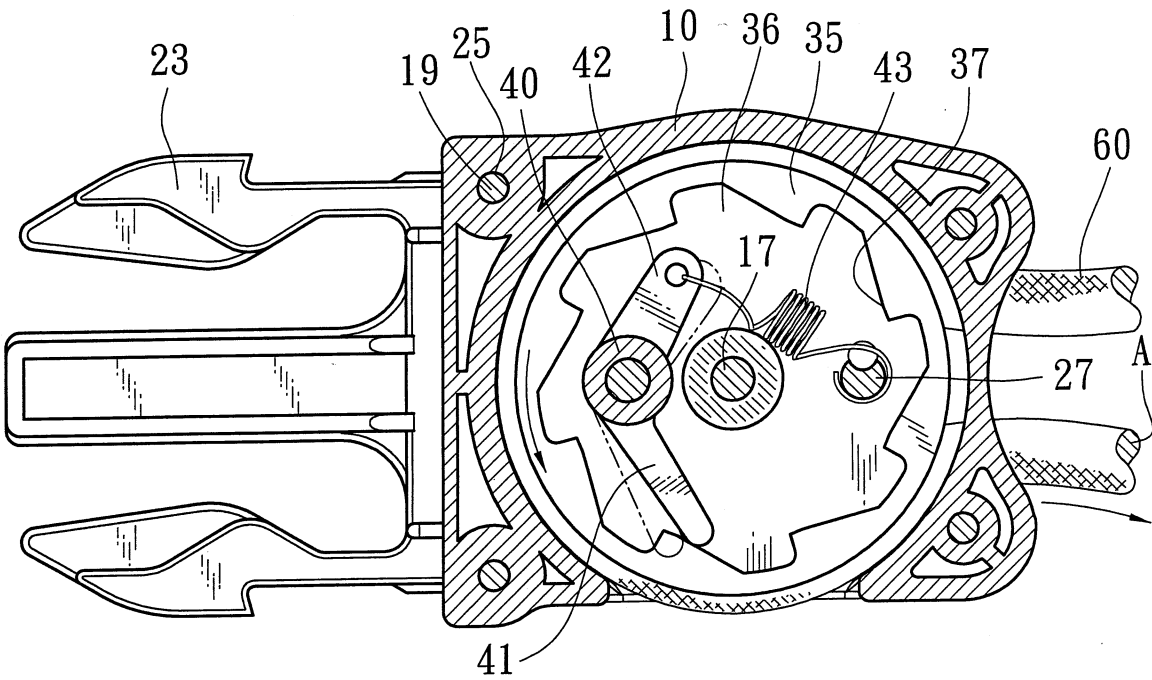
第 2 圖



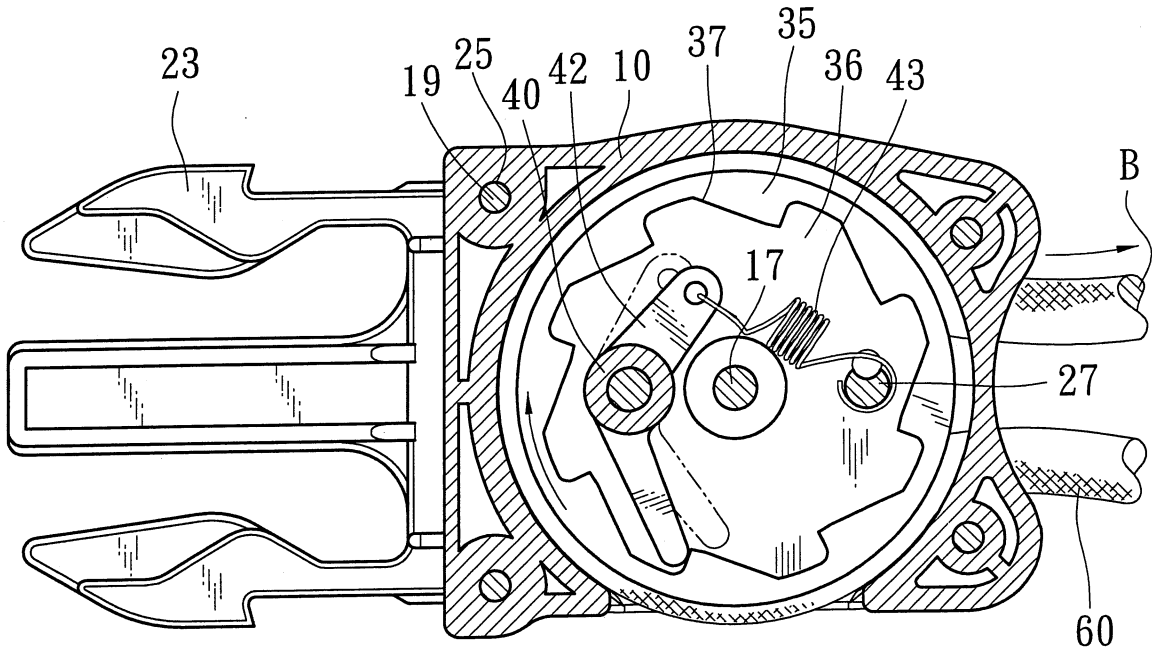
第 3 圖



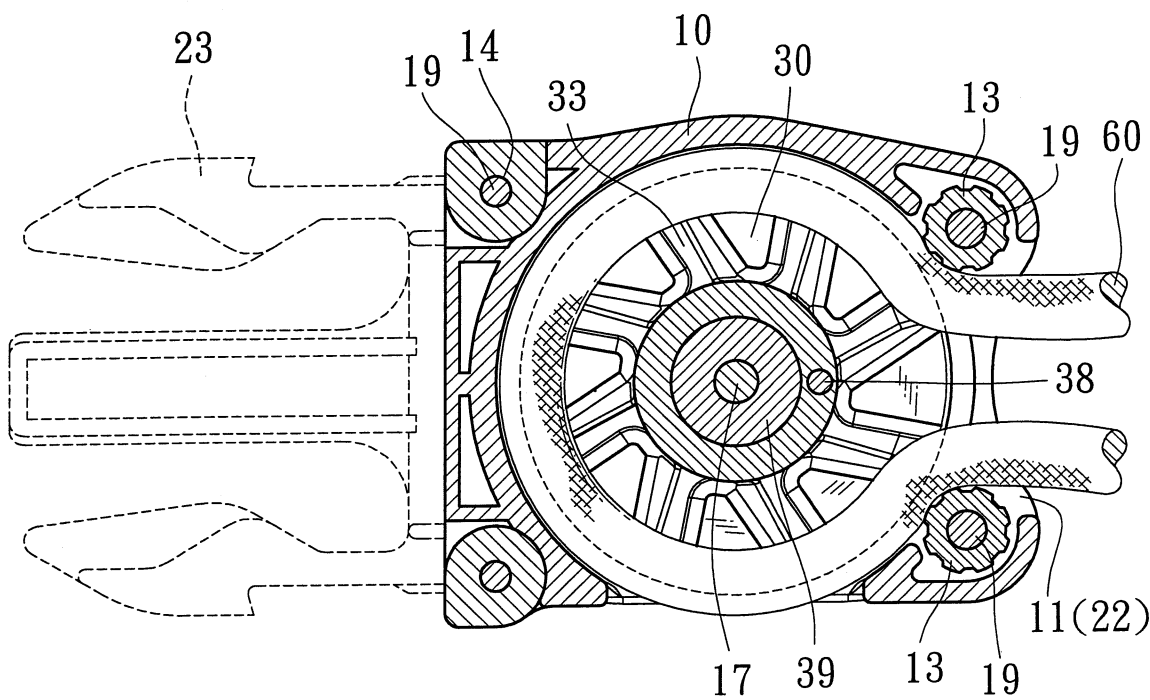
第 4 圖



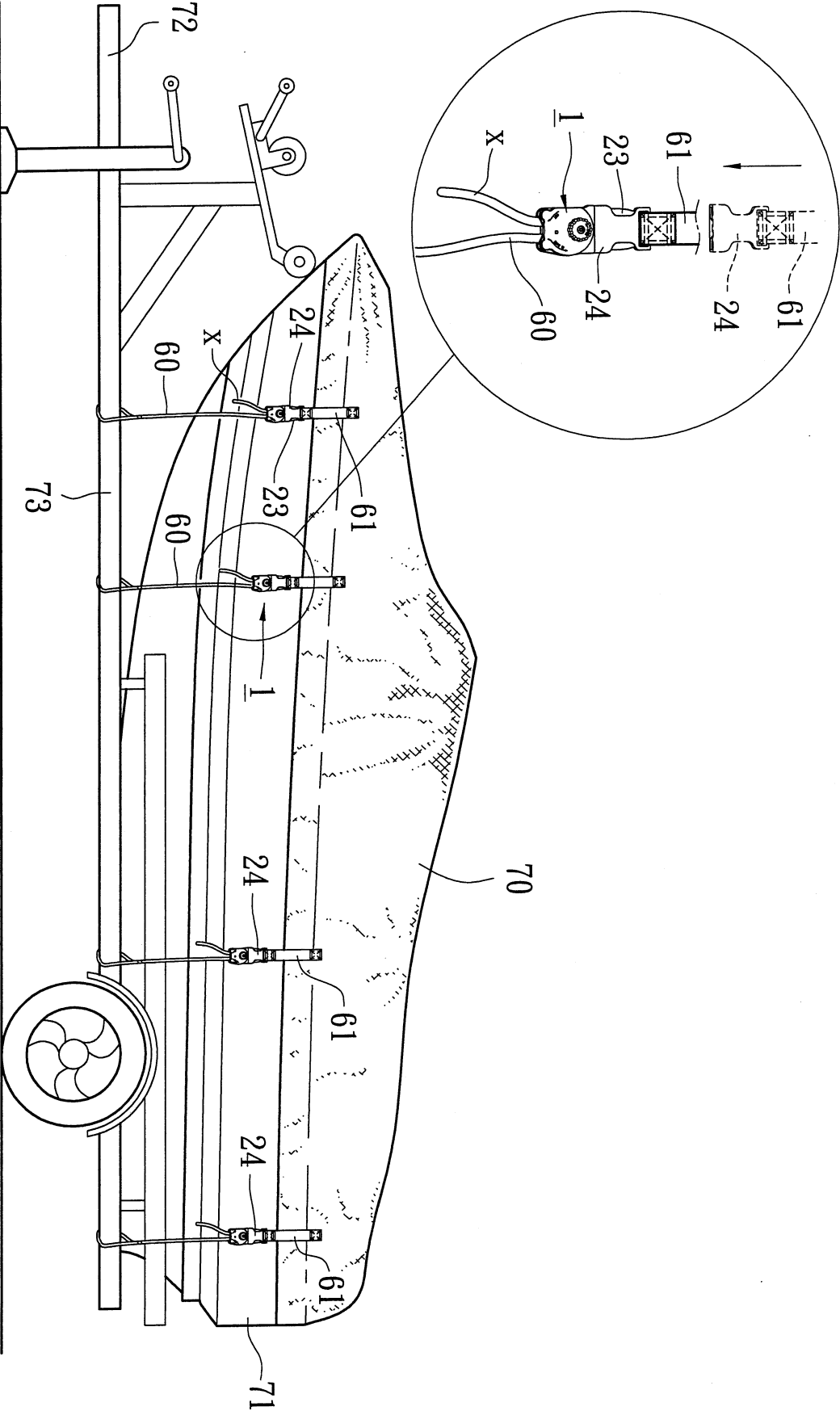
第 5 圖



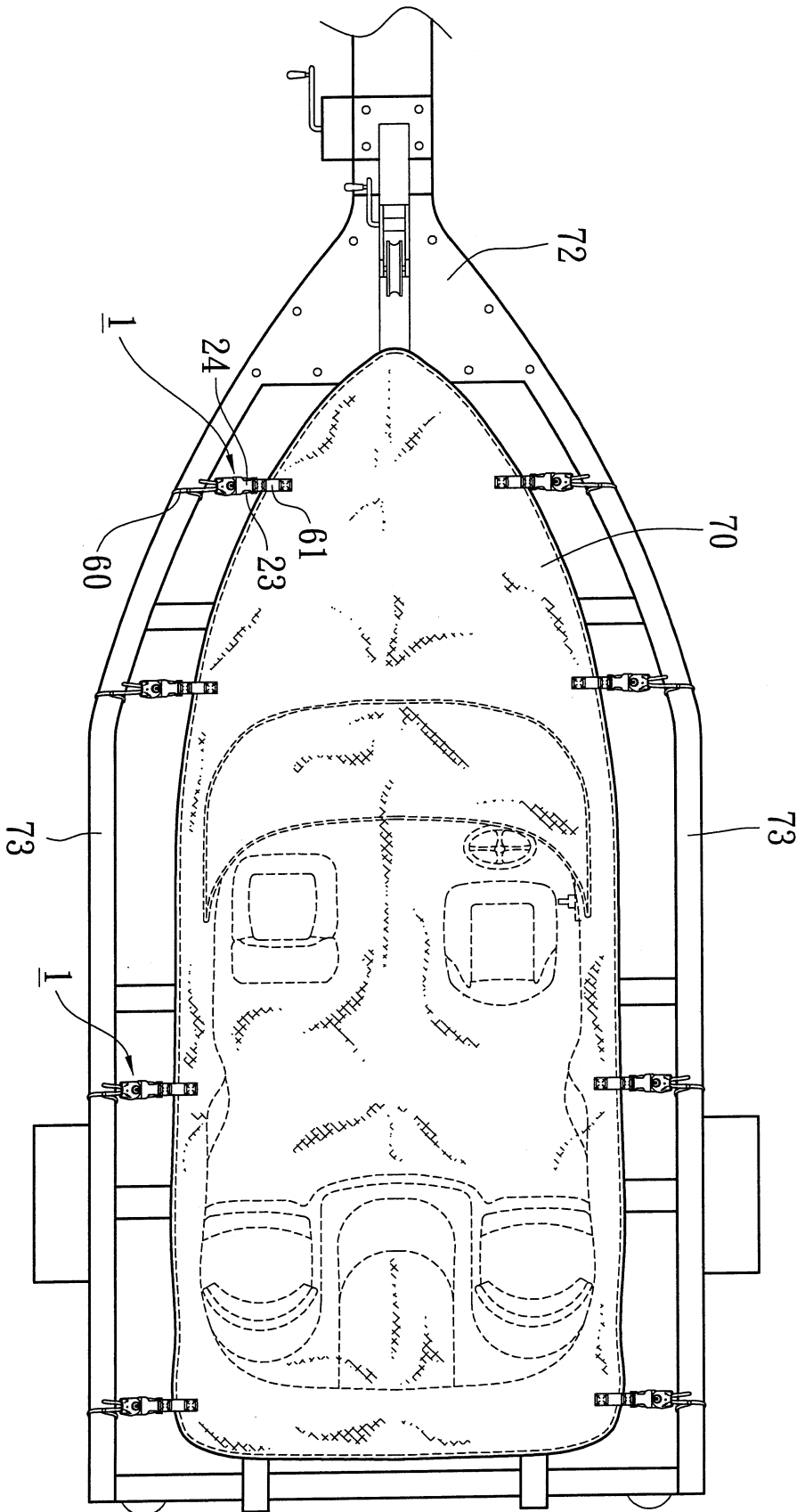
第 6 圖



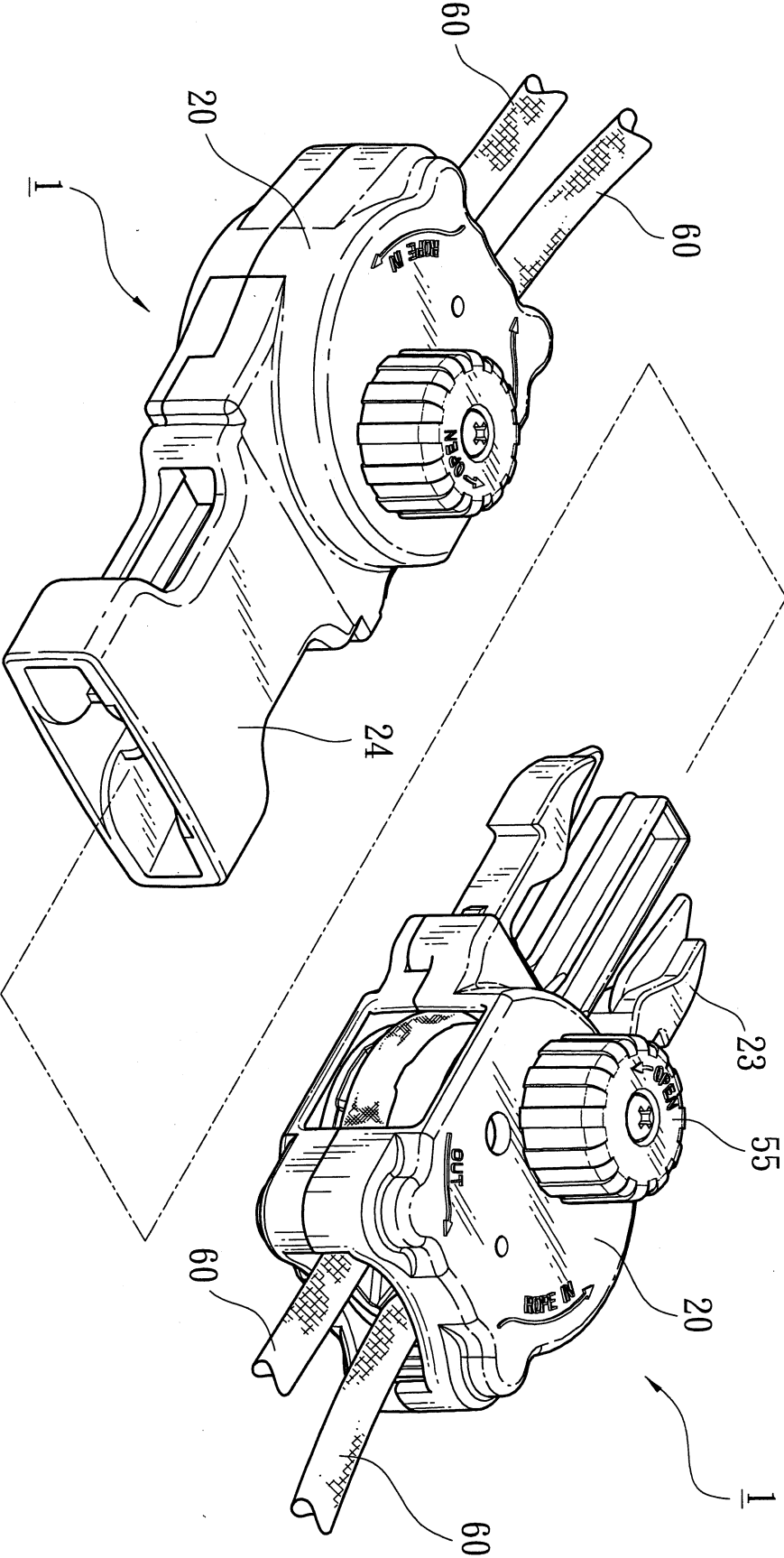
第 7 圖



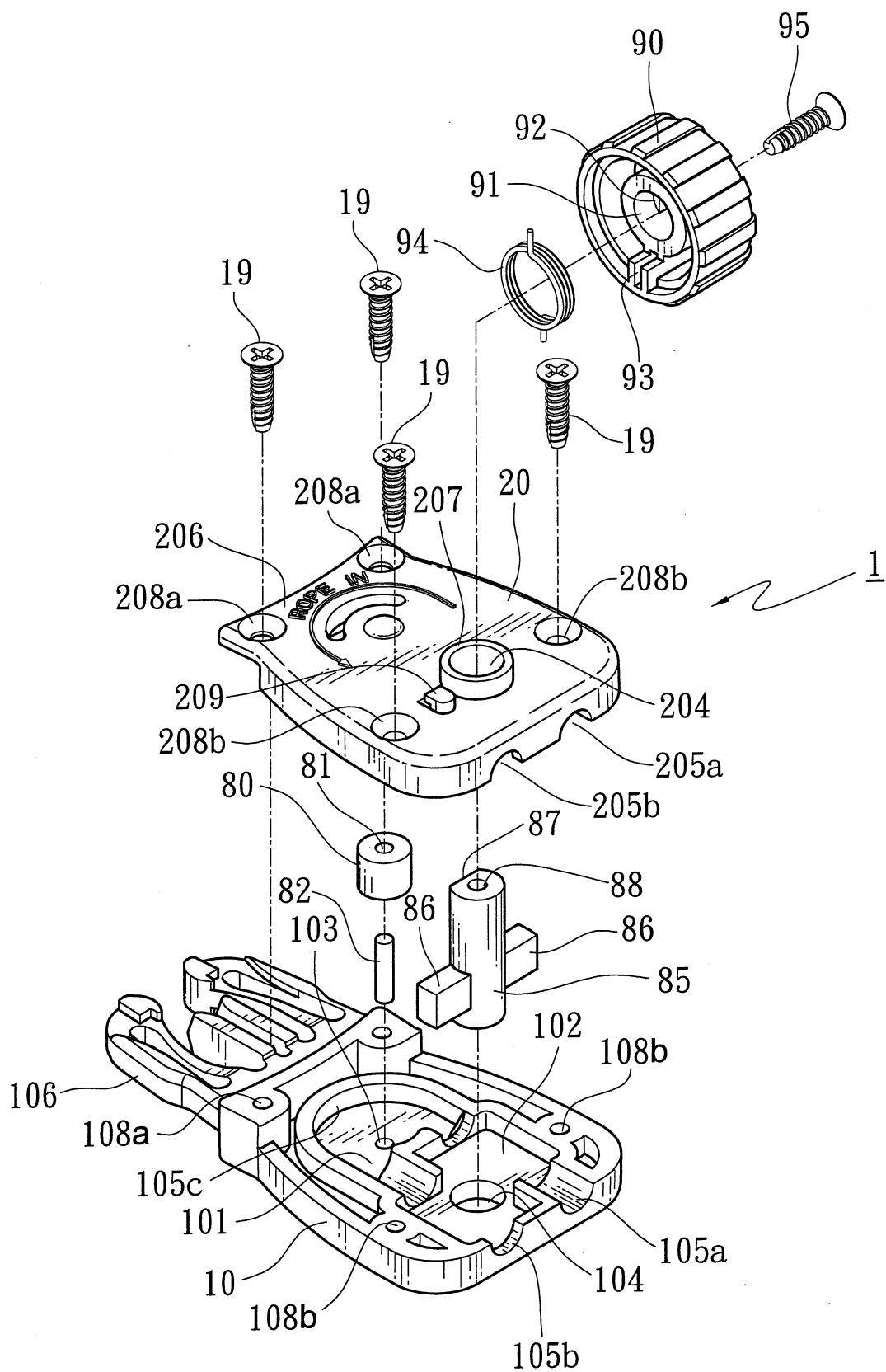
第 8 圖



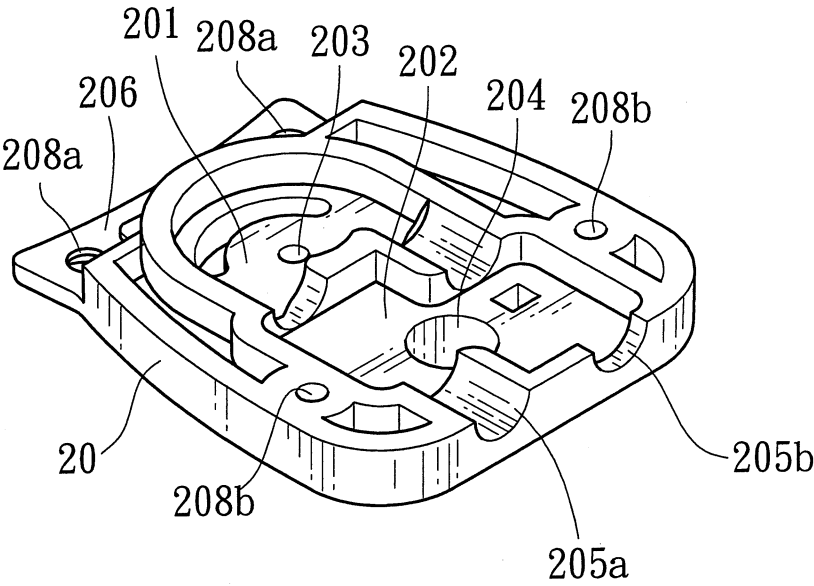
第 9 圖



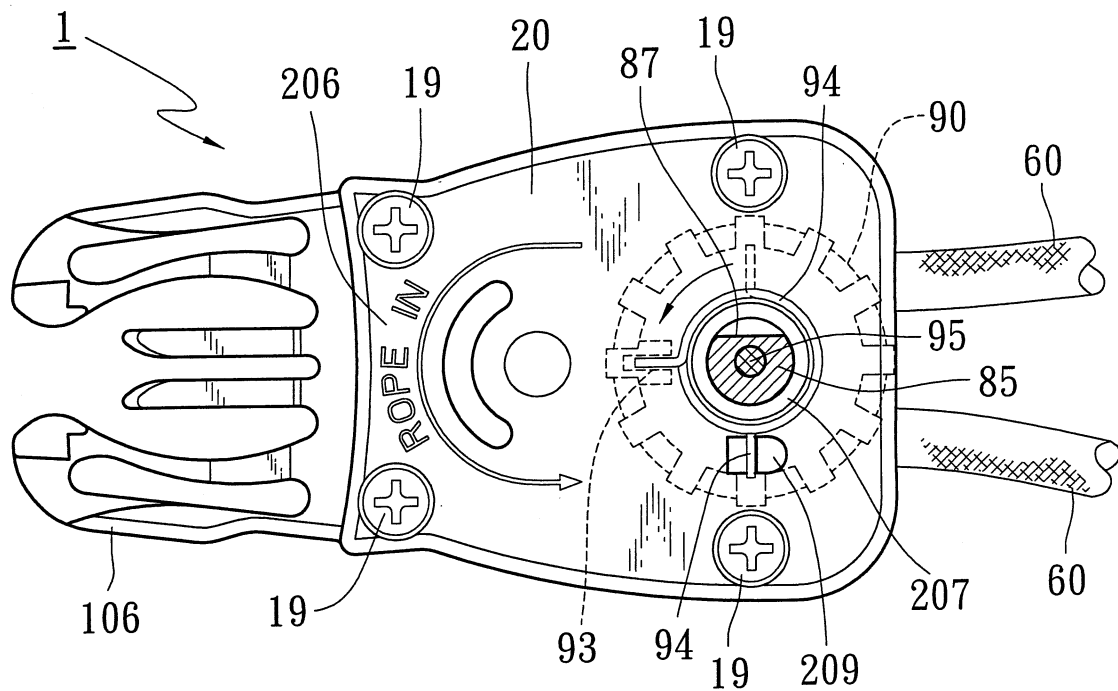
第 10 圖



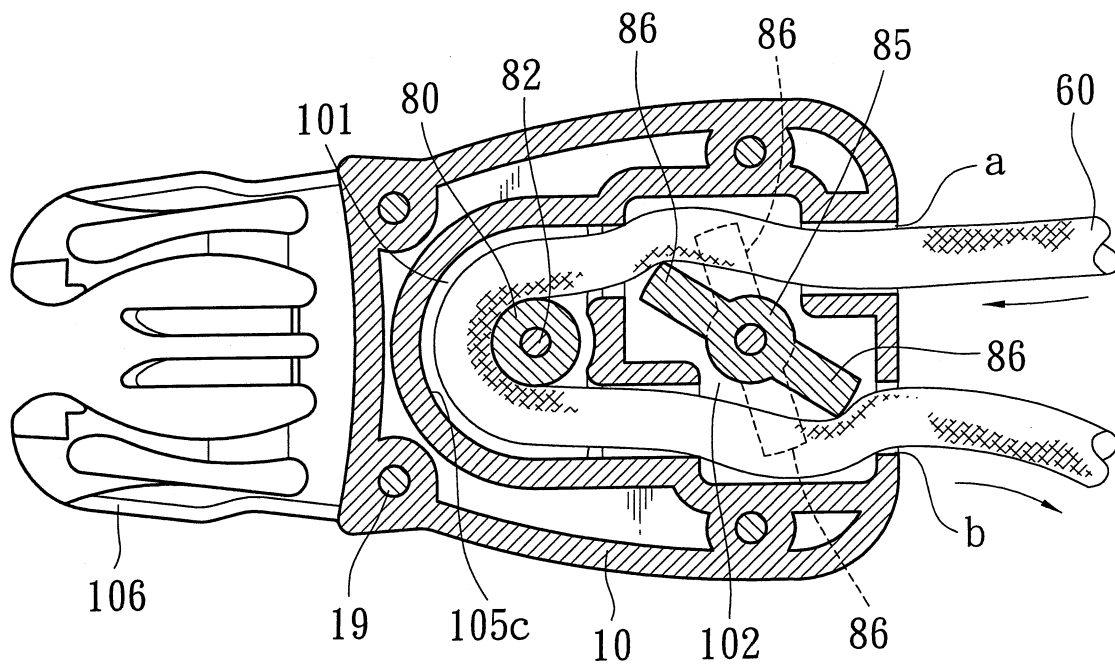
第 11 圖



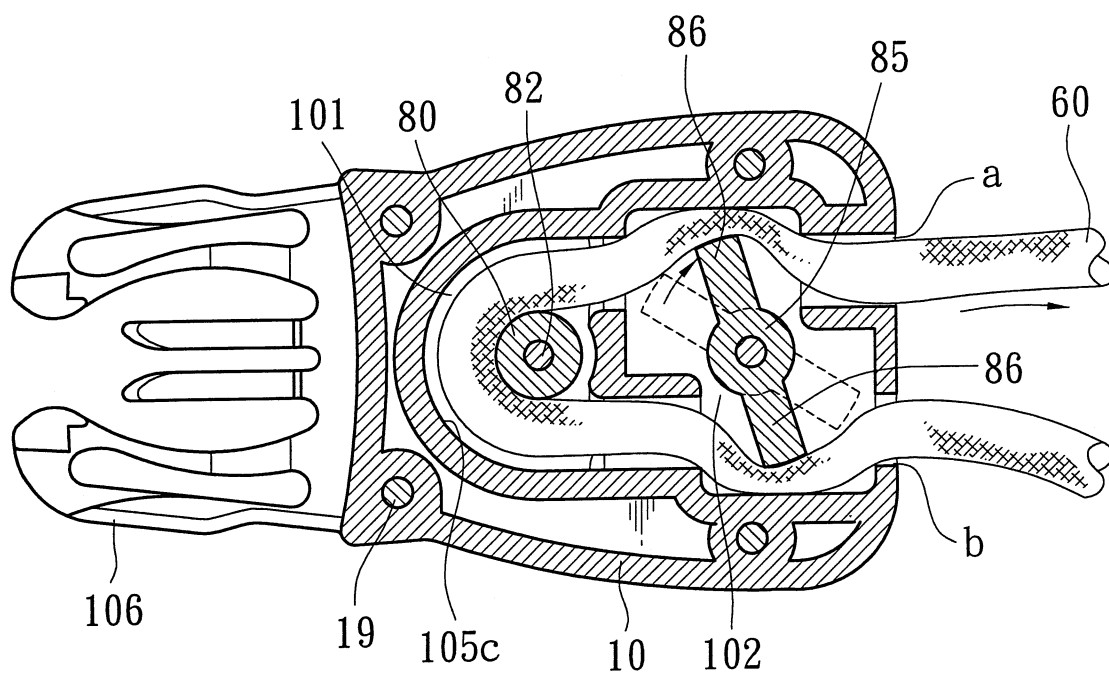
第 12 圖



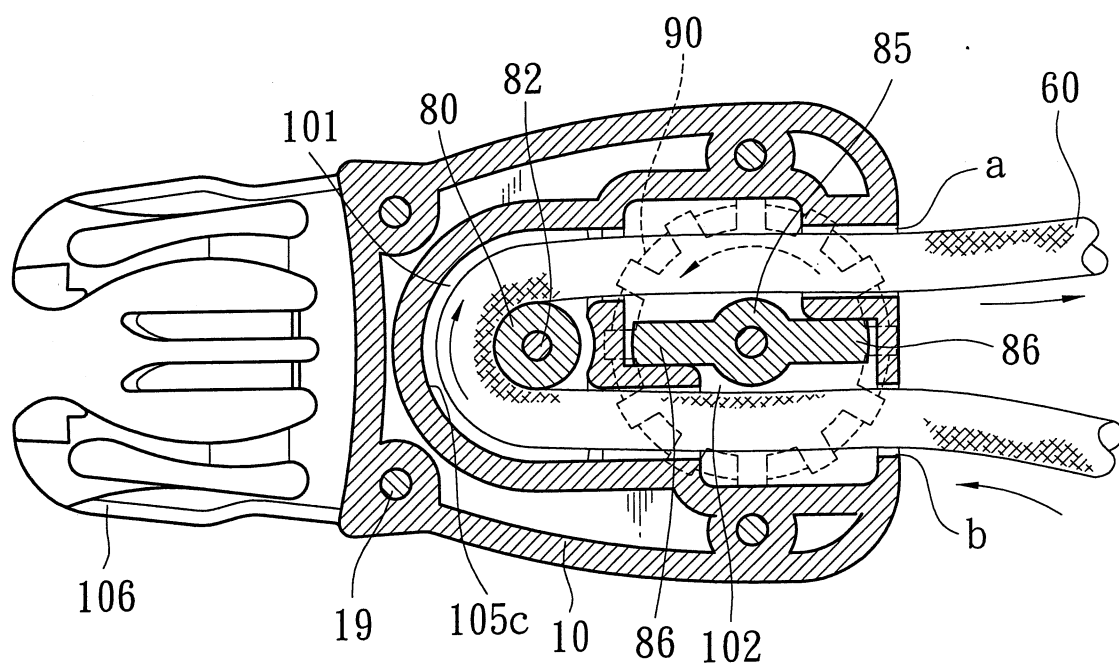
第 13 圖



第 14 圖

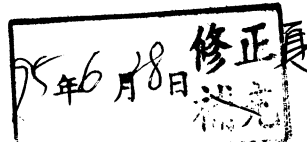


第 15 圖



第 16 圖

發明專利說明書



(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：95118346

※申請日期：95.5.23

※IPC 分類：A44B 11/14, 13/02

一、發明名稱：(中文/英文)

插扣式止滑扣具構造

二、申請人：(共1人)

姓名或名稱：(中文/英文)

聖州企業股份有限公司

代表人：(中文/英文)

陳富景

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台北市嘉興街 319 號 1 樓

國 籍：(中文/英文) 中華民國

三、發明人：(共1人)

姓 名：(中文/英文)

楊明舜

國 籍：(中文/英文) 中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第二十二條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

☐ 主張專利法第三十條生物材料：

☐ 須寄存生物材料者：

國內生物材料 【格式請依：寄存機構、日期、號碼 順序註記】

國外生物材料 【格式請依：寄存國家、機構、日期、號碼 順序註記】

☐ 不須寄存生物材料者：

所屬技術領域中具有通常知識者易於獲得時，不須寄存。

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明是有關於一種插扣式止滑扣具構造設計，具有結合於船套罩體後不致被強風吹落，且止滑扣具上設有滾輪使繩體滑動順暢，適用於袋口收緊或類似結構，尤其是應用在車套、遊艇套或水上摩托車套等結構上。

【先前技術】

不論是日常用品、機車、汽車、遊艇或水上摩托車等交通工具，當必需停置較長的一段時間不使用時，常必會以防塵布或套蓋體將它們覆蓋，具有可以防止蒙上灰塵沙土，並可防止戶外陽光日曬而使產品殼體造成龜裂損壞之防護效果。而以交通工具而言，較常見使用在汽車上附屬品有汽車防塵套、使用在遊艇上有船套，達到防止灰塵沙土或小貓、小狗等小動物跳入以維護整潔。而機車、水上摩托車也都相對設計有特定形狀的套體以作為停用時覆蓋。

而防塵套一般覆蓋於機車、汽車、遊艇的外部，於戶外容易因強風吹襲而使罩蓋的套體意外被強風吹起而滑落，使用具有緊束之綁縛效果有其必要。

而此類繩體單向止滑扣具固定端大都採用繩體打死結的方式作勾固，使用上僅由活動端作鬆脫，因此對於快速而方便的完全對固定端解除扣鎖的作用，將無法達到，而限制了

使用上的操作模式。

本發明人有鑑於此，期能提供一種可緊束繩帶止滑扣具，可使車套或船套不被強風吹落，且具有可上鎖、防止他人非法入侵的車套、船套止滑繩扣具的改良結構，乃潛心研思、設計組製，以提供消費大眾使用，為本發明所欲研創的發明動機者。

【發明內容】

本發明之主要目的，在於提供一種插扣式止滑扣具構造，具有確實可緊束繩帶定點造成止滑定位效果，使扣具結合於車套或船套上可緊束效果，防止強風吹落罩套之實用功效。

本發明之另一目的，在於提供一種插扣式止滑扣具構造，於扣具前端結合有插樺或扣槽，能夠快速與搭配件快速相扣合。

為達上述目的，本發明所設計的止滑扣具構造，主要係設有由一底座及一蓋體所組成的本體，該本體內設有單向制動的機構能使繩體朝單一方向滑動，單向制動的機構可由二滾輪、一轉盤、一轉輪、一鎖栓組成，該鎖栓二側設有舌片與卡樺，卡樺受彈簧連動能使鎖栓旋轉後彈性復歸，而舌片靠抵於轉盤的單向棘齒上，同時鎖栓與蓋體外的轉鈕連結控制旋轉，使扣具本身具有繩體單向緊束止滑效果。單向制動

的機構亦可於底座及蓋體共同包容的內部裝置一滾輪及一軸座，於軸座側緣設有擋板，並受蓋體外一轉鈕連結控制旋轉，而該轉鈕藉一彈簧連結使軸座旋轉後可彈性復歸。本體可設置插樺或扣槽，藉以使用上快速與搭配件相互扣合。

本發明之其他特點及具體實施例可於以下配合附圖的詳細說明中，進一步瞭解。

【實施方式】

請同參第 1～3 圖，本發明第一實施例的扣具 1 主要包括一底座 10、一蓋體 20、一轉盤 30、一轉輪 35、一鎖栓 40。所組成的扣具 1 於前端設有插樺 23，可相對應插入一扣合帶 61 上設有扣槽 24 的扣合件中。其中該底座 10 的後端設有繩體之出入口 11，出入口 11 的二側各設有一螺孔 18，可供螺絲 19 由下而上穿設，且各螺絲 19 於底座內並穿設有一滾輪 13 而鎖固於對端蓋體 20 的螺孔 28 處(如圖 4)，使各一個滾輪 13 分別樞固於出入口 11 之左右側，可防止繩體 60(如圖 7)滑動時減少摩擦破損之發生，而底座 10 內部中央具有一凹陷部 12，同時於凹陷部 12 中央設有一槽孔 16，槽孔 16 供一中心柱 17 嵌固定位，該底座 10 於前端設有一突出片 15，且突出片 15 根部二側各設有一穿孔 14。

請參第 2、4 圖，該蓋體 20 可與底座 10 配合性的吻合輪廓而蓋合，該蓋體 20 上設有一穿孔 21，蓋體後端同樣設有

一出入口 22，前端則設有一插樺 23，兩槽孔 25 設於插樺 23 後方，當底座 10 與蓋體 20 蓋合後，可利用螺絲 19 由下而上穿過穿孔 14 而鎖固於槽孔 25，一定位柱 27(如圖 4)設於蓋體特定位置上，該穿孔 21 於蓋體 20 頂面凸設有管柱，穿孔 21 上配設有一轉鈕 55 及一螺絲 56，使螺絲 56 穿過轉鈕 55 可鎖合於鎖栓 40 上。蓋體 20 的底面同樣設有一凹陷部，於凹陷部中設有穿孔 21 的底端、定位柱 27 及槽孔 29。

請參第 2 圖，該轉盤 30 於中央設有一通孔 32，於通孔 32 旁側設有一定位孔 31，且通孔 32 周緣設有放射狀突肋 33。

該轉輪 35，頂面設有中空部 36，該中空部 36 的周緣設有單向棘齒 37，而底面設有具穿孔的中心柱 39 及放射狀突肋 34(如圖 3)，而中心柱 39 旁側另設有一柱頭 38。

該鎖栓 40，二側分別設有舌片 41 及卡桿 42，該卡桿 42 上設有一孔，供彈簧 43 一端穿置，於鎖栓 40 頂端的外側壁設有卡摯平面 44，一螺孔 45 設於頂端。

組合時，係將二滾輪 13 藉螺絲 19 固定於底座 10 的出入口 11 二側螺孔 18 上，再將中心柱 17 置入槽孔 16 中並穿過轉盤 30、轉輪 35 後固定於蓋體 20 底面的槽孔 29 中，並將轉輪 35 中心柱 39 穿置入轉盤 30 中央的通孔 32 中，同時令轉輪 35 的柱頭 38 卡合於定位孔 31，該鎖栓 40 頂端則穿過蓋體 20 的穿孔 21，該穿孔 21 外再套置轉鈕 55，並藉螺絲 56 穿過

轉鈕 55 鎖固於鎖栓 40 上螺孔 45 結合成一體，鎖栓 40 頂端設有卡摯平面 44 可嵌入於轉鈕 55 底面對等的非圓形槽孔(圖無視出)，達到當轉鈕 55 旋轉時同步可使鎖栓 40 也伴隨旋轉，而該鎖栓 40 卡桿 42 上的彈簧 43 另端則結合於蓋體 20 底面的定位柱 27(參圖 4)上。而將蓋體 20 對合於底座 10 上，並藉螺絲 19 由下而上穿過穿孔 14 而鎖固於槽孔 25(參圖 4)，而使兩殼體合成一體，完成扣具 1 的組裝。

請參第 5～7 圖所示，繩體 60 由扣具 1 的出入口(11、22)穿入，以逆時針方向繞經於轉盤 30 的突肋 33 及轉輪 35 的突肋 34 後，再由出入口(11、22)穿出(參如圖 7)。當轉鈕 55 不轉動時(如圖 5)鎖栓 40 的舌片 41 跳動於轉輪 35 的單向棘齒 37 上，因此轉輪 35 僅可單一方向(逆時針)轉動，而舌片 41 跳動於各單向棘齒 37 上，故繩體 60 僅可由 A 端單邊拉出(如圖 5)；而如果於另側 B 端拉動時，因舌片 41 卡抵於單向棘齒 37 上，故繩體不能順時針旋轉被拉動，形成一扣具的止滑效果。而當轉鈕 55 由殼體外手動轉動時，舌片 41 則向上浮起脫離單向棘齒 37 卡勾，故繩體 60 改變成可由 B 端單邊拉出(如圖 6)。

請參第 8、9 圖所示，當本發明扣具 1 應用使用於船套 70 上，用以令船套覆蓋住船體 71 時，於船套布套上方周緣車縫固定有多數的扣合帶 61，於扣合帶 61 延伸末端皆設有扣槽

24，因此當船體 71 被搬運車台 72 搬運拖行時，可於搬運車台 72 上於周邊橫桿 73 上綁固繩體 60，將繩體 60 穿經扣具 1 內部，使扣具 1 上的插樁 23 能快速插扣於扣槽 24 上，接著拉動出口處繩體端 X 而快速使扣具 1 緊緊扣固。如此可使扣合帶 61 穩固拉撐船套 70，防止當船體 71 被承載高速拖行時船套被強風吹走。

請參第 10 圖，本發明另一實施例中，為將另一搭配件設計成為於扣具 1 前端結合上一扣槽 24，使分別結合於兩不同扣具 1 前端的插樁 23 及扣槽 24 能快速地插扣結合一起。

請參第 11~13 圖，本發明第二實施例的扣具 1 主要設有一底座 10、一蓋體 20、一滾輪 80、一軸座 85 及一轉鈕 90 組成。

該底座 10 內部具有第一凹陷部 101 及第二凹陷部 102，第一凹陷部 101 可供滾輪 80 容置，於第一凹陷部 101 中央設有一槽孔 103，而第二凹陷部 102 可供軸座 85 容置，於第二凹陷部 102 中同時設有一定位孔 104，該底座 10 於底部一側設有入繩凹槽 105a 及出繩凹槽 105b，該入繩凹槽及出繩凹槽貫通第一凹陷部 101 與第二凹陷部 102，於第一凹陷部 101 內側形成圓弧槽道 105c。於圖式實施例中底座 10 前端設有一插樁 106，於插樁 106 周緣設有螺孔 108a，而第二凹陷部 102 兩側各設有一螺孔 108b，各螺孔(108a、108b)可供螺絲 109

由上而下貫穿蓋體 20 的各螺孔(208a、208b)而彼此鎖固。所述底座於前端同樣亦可設有扣槽(無視出)。

請參第 1 2 圖所示為蓋體之底視圖，該蓋體 20 可將外輪廓設為與底座 10 相同形狀，於蓋體 20 內部同樣設有第一凹陷部 201 及第二凹陷部 202，於第一凹陷 201 部中央設有一槽孔 203，第二凹陷部 202 中則設有一通孔 204，該通孔 204 於蓋體頂面凸設有管柱 207(如圖 11)，於蓋體 20 底端同樣設有貫通第二凹陷部 202 且與第一凹陷部 201 相連通之二凹槽(205a、205b)，於前端則設一突出片 206，並於突出片 206 上設有螺孔 208a，於第二凹陷部 202 兩側分別設有螺孔 208b，使底座 10 與蓋體 20 相互蓋合後螺固。

請參第 1 1 圖所示，前述通孔 204 於蓋體頂面凸設有管柱 207，該管柱 207 上配設有一轉鈕 90 及一螺絲 95，使螺絲 95 穿過轉鈕 90 可鎖合於軸座 85 上端螺孔 88 處，於管柱 207 一旁設有一卡勾 209，可供彈簧 94 一端卡固。該滾輪 80 於中央樞設一中心孔 81，於該孔內穿設一中心柱 82，使中心柱定位於槽孔 103 及槽孔 203 之間。該軸座 85 於兩側分別各設有擋板 86，於頂端的外側壁設有卡摺平面 87，一螺孔 88 設於頂端。該轉鈕 90 內部中心設有一軸孔 91，於軸孔 91 內設一卡摺塊 92，一彈簧 94 設置於轉鈕內部，並使彈簧 94 之一端卡固於轉鈕 90 內之卡槽 93(如圖 2 及圖 4)，彈簧 94 另一端

卡固於卡勾 209。

組合時，係將滾輪 80 裝設於底座 10 的第一凹陷部 101 與蓋體 20 的第一凹陷部 201 內，並使滾輪 80 中央穿置中心柱 302，使中心柱 302 二端分別嵌固定位於底座 10 與蓋體 20 的槽孔（103、203）內，同時將軸座 85 設置於底座 10 的第二凹陷部 102 與蓋體 20 的第二凹陷部 202 內，使軸座 85 底端套設於底座 10 之定位孔 104 內，頂端則貫穿蓋體 20 之通孔 204 並凸出於管柱 207 之表面，藉由各螺絲 19 由上而下貫穿蓋體 20 的螺孔(208a、208b)鎖固於底座 10 的螺孔(108a、108b)內，同時使底座 10 的凹槽（105a、105b）與蓋體 20 的凹槽（205a、205b）對合後構成繩體一入口 a 與出口 b，再將轉鈕 90 之軸孔 91 套置於軸座 85 之頂端，使軸孔 91 內之卡摺塊 92 與軸座 85 之卡摺平面 87 相互嵌合，達到當轉鈕 90 旋轉時同步可使軸座 85 也伴隨旋轉，並於轉鈕 90 內設的彈簧 94 另一端嵌卡於蓋體 20 之卡勾 209，使轉鈕 90 旋轉後可彈性復歸，並藉螺絲 95 穿過轉鈕 90 鎖固於軸座 85 之螺孔 88 結成一體，完成扣具 1 的組裝。

請參第 14、15 圖所示，繩體 60 由扣具 1 的入口 a 穿入，通過軸座 85 一側之擋板 86，並以逆時針方向繞經滾輪 80，繩體 60 通過圓弧槽道 105c 而轉向，再通過軸座 85 另一側之擋板 86 由出口 b 穿出(如圖 14)。當繩體 60 由入口 a 此端拉

動時（如圖 15 順時針方向），由於軸座 85 受彈簧 94 彈性復歸之影響，且軸座 85 之擋板 86 同時受繩體 60 之表面摩擦而牽引，使兩擋板 86 之側緣將因繩體順時針被拉動壓制於繩體 60 而成卡制無法退移，故繩體不能順時針旋轉被拉動，形成一單向止滑的效果。

請參第 16 圖，另當轉鈕 90 由殼體外手動逆時針轉動後，可使兩側擋板 86 偏斜避開與繩體 60 接觸，進而脫離繩體 60 卡制現象，故繩體 60 可達到由入口 a 拉出。

綜上所述，本發明確實可達到發明的預期目的，提供一種可上鎖、防止他人隨意開啟的扣具改良結構，具有實用價值無疑，爰依法提出專利申請。

【圖式簡單說明】

第 1 圖為本發明的立體外觀圖。

第 2 圖為本發明的元件分解圖。

第 3 圖為本發明的側視圖。

第 4 圖為本發明蓋體的底視圖。

第 5 圖為本發明繩體滑動動作示意圖。

第 6 圖為本發明繩體止滑動作示意圖。

第 7 圖為本發明實施例繩體繞設動作示意圖。

第 8 圖為本發明使用示範例側視圖。

第 9 圖為本發明使用示範例俯視圖。

第 1 0 圖為本發明另一示範例示意圖。

第 1 1 圖為本發明第二實施例的構造分組圖。

第 1 2 圖為本發明第二實施例蓋體之俯視圖。

第 1 3 圖為本發明第二實施例組合後上視示意圖。

第 1 4 圖為本發明第二實施例繩體繞設動作示意圖。

第 1 5 圖為本發明第二實施例軸座旋轉壓制繩體動作示意圖。

第 1 6 圖為本發明第二實施例軸座旋轉放鬆繩體動作示意圖。

【主要元件符號說明】

1..扣具	
1 0..底座	1 1..出入口
1 2..凹陷部	1 3..滾輪
1 4..穿孔	1 5..突出片
1 6..槽孔	1 7..中心柱
1 8..螺孔	1 9..螺絲
2 0..蓋體	2 1..穿孔
2 2..出入口	2 3..插樺
2 4..扣槽	2 5..槽孔
2 7..定位柱	
2 8..螺孔	2 9..槽孔

3 0.. 轉盤	3 1.. 定位孔
3 2.. 通孔	3 3.. 突肋
3 4.. 突肋	3 5.. 轉輪
3 6.. 中空部	3 7.. 單向棘齒
3 8.. 柱頭	3 9.. 中心柱
4 0.. 鎖栓	4 1.. 舌片
4 2.. 卡桿	4 3.. 彈簧
4 4.. 卡掣平面	4 5.. 螺孔
5 5.. 轉鈕	5 6.. 螺絲
6 0.. 繩體	6 1.. 扣合帶
6 2.. 鉚釘	6 3.. 鐵勾
6 4.. 固定端件	6 5.. 內部空間
6 6.. 牽引端的繩體	6 7.. 端件
7 0.. 船套	7 1.. 船體
7 2.. 搬運車台	7 3.. 船體
8 0.. 滾輪	8 1.. 中心孔
8 2.. 中心柱	8 5.. 軸座
8 6.. 擋板	8 7.. 卡掣平面
8 8.. 螺孔	
9 0.. 轉鈕	9 1.. 軸孔
9 2.. 卡掣塊	9 3.. 卡槽

9 4.. 彈簧

101.. 第一凹陷部

103.. 槽孔

105a.. 入繩凹槽

105c.. 圓弧槽道

108a、108b.. 螺孔

201.. 第一凹陷部

203.. 槽孔

205a、205b.. 凹槽

207.. 管柱

209.. 卡勾

9 5.. 螺絲

102.. 第二凹陷部

104.. 定位孔

105b.. 出繩凹槽

106.. 插樁

202.. 第二凹陷部

204.. 通孔

206.. 突出片

208a、208b.. 螺孔

五、中文發明摘要：

一種插扣式止滑扣具構造，設有底座及蓋體組成一本體，本體內設有單向制動的機構能使繩體朝單一方向滑動。將繩體穿入扣具繞過此一單向繩體滑動的止滑扣具，本體前緣設置插榫或扣槽，藉以使用上快速與搭配件相互扣合。

六、英文發明摘要：

96.10.26

十、申請專利範圍：

1. 一種插扣式止滑扣具構造，設有底座及蓋體組成一本體，本體內設有單向制動的機構能使繩體朝單一方向滑動，其特徵在於：

將繩體穿入扣具繞過單向繩體滑動的單向制動的機構，本體前緣設置插樁，藉以使用上快速與搭配件相互扣合。

2. 如申請專利範圍第 1 項所述的插扣式止滑扣具構造，其中該本體前緣設置的插樁，可為扣槽替代。

3. 如申請專利範圍第 1 項所述的插扣式止滑扣具構造，主要係設有一底座及一蓋體所組成，內設單向制動的機構包含有二滾輪、一轉盤、一轉輪、一鎖栓，其特徵在於：

底座的後端設有一出入口，出入口的二側各設有一螺孔，出入口二側樞固滾輪，底座內部中央具有凹陷部，於凹陷部中央設有一槽孔，一中心柱嵌固於槽孔中而定位，底座於前端設有突出片，突出片根部二側各設有一穿孔；

蓋體的後端設有一出入口，出入口周緣設有螺孔，蓋體內部中央具有凹陷部，凹陷部中央設有一槽孔，蓋體上設有一貫穿的穿孔，蓋體前端設有槽孔；

轉盤於中央設有一通孔，於通孔旁側設有定位孔，且通孔周緣設有放射狀突肋；

轉輪頂面設有中空部，在中空部的周緣設有單向棘齒，而底面設有具穿孔的中心柱及放射狀突肋，於中心柱旁側另

96年10月6日修(8)正審決頁

設有一柱頭；

該鎖栓二側分別設有舌片及卡桿，且鎖栓設有一螺孔於頂端，該卡桿上設有一孔，彈簧一端穿置於該孔另端勾固於蓋體的定位柱上，舌片則靠抵於轉輪的單向棘齒上，於鎖栓頂端的外側壁設有卡摺平面，鎖栓受轉鈕連結控制能夠旋轉；

將蓋體對合於底座上，並藉螺絲由下而上而使兩殼體鎖合成一體，繩體由扣具底部出入口一側穿入繞過轉盤及轉輪後，並由出入口另一側穿出。

4. 如申請專利範圍第3項所述的插扣式止滑扣具構造，鎖栓由蓋體的穿孔向外穿出，藉一螺絲穿過轉鈕而鎖固，結合鎖栓與轉鈕，鎖栓於頂端的外側壁設有卡摺平面，可卡合於轉鈕。
5. 如申請專利範圍第3項所述的插扣式止滑扣具構造，蓋體前端設有插桿。
6. 如申請專利範圍第3項所述的插扣式止滑扣具構造，蓋體前端設有扣槽。

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(1)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1..扣具

10..底座

20..蓋體

23..插樁

24..扣槽

55..轉鈕

60..繩體

61..扣合帶

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：