

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **6953**

(21) Numer zgłoszenia: **1891**

(22) Data zgłoszenia: **10.10.2002**

(51) Klasyfikacja:
12-09

(54)

Traktor

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2005 WUP 01/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
CRYSTAL TRAKTOR Sp. z o.o., Sieradz, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Puławski Krzysztof, Sieradz, (PL)

PL 6953

Nr Rp. 6953

Klasa 12-09

TRAKTOR

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest traktor.

Istotę wzoru stanowi nowa postać przedmiotu przejawiająca się w kształcie, układzie linii, właściwościach powierzchni i kolorze.

Przedmiot wzoru przemysłowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia traktor w widoku perspektywicznym według pierwszej odmiany, fig. 2 traktor w widoku perspektywicznym według drugiej odmiany, fig. 3 traktor w widoku perspektywicznym według trzeciej odmiany, fig. 4 traktor w widoku perspektywicznym według odmiany czwartej.

Traktor mający w podwoziu cztery koła jezdne według wzoru charakteryzuje się tym, że koła przednie mają mniejszą średnicę niż koła tylne i wyposażone są w opony o wyraźnie zarysowanym bieżniku ułożonym w kształt litery V z przesuniętym ramionami. Nad kołami zamontowane są błotniki. Błotniki nad kołami przednimi zbliżone są kształtem do $\frac{1}{4}$ obwodu pierścienia, na którym można wyróżnić trzy równoległe pasy, z których pas środkowy jest wypukły w stosunku do pasów brzegowych. Przynależne do kabiny kierowcy tylne błotniki o sferycznej powierzchni usytuowane są nad górną częścią kół

tylnych, przy czym mają one kształt zbliżony profilem do kątownika, którego przednia część usytuowana jest skośnie w kierunku do dołu i tworzy jednolitą płaską powierzchnię. Patrząc w kierunku do góry na powierzchni tej stają się coraz bardziej wyraźne dwie, w przybliżeniu równoległe do siebie i biegnące wzdłuż błotnika powierzchnie, z których powierzchnia wewnętrzna stykająca się z kabiną położona jest wyżej. Powierzchnie te przechodzą w siebie skośnymi, pochylonymi do dołu ściankami, przy czym zewnętrzne obrzeże błotnika wykończone jest ozdobnym elementem. Nad tylnymi kołami umieszczona jest przeszklona kabina o kształcie zbliżonym do ściętego stożka o niewielkiej zbieżności z zaokrąglonymi krawędziami bocznymi. Od góry kabina przykryta jest w przybliżeniu prostokątnym dachem o zaokrąglonych krawędziach bocznych i narożach z dwuczęściowym otwieranym szyber-dachem. W widoku z przodu na przednim pionowym pasie dachu ponad przednią szybą kabiny umieszczony jest w jego centralnej części pomiędzy dwoma symetrycznie rozmieszczonymi po bokach prostokątnymi reflektorami napis firmowy CRYSTAL. Po bokach kabiny, w górnych częściach lekko odchylonych od pionu elementów konstrukcyjnych umieszczone są na wygiętych wysięgnikach o długości w przybliżeniu równej połowie wysokości górnej części przedniej szyby prostokątne lusterka wsteczne. Po środku przedniej całkowicie oszklonej ścianki kabiny znajdują się ponadto, zamontowane na wygiętych prętowych stelażach mocowanych do bocznych krawędzi przedniej ścianki kabiny, boczne światła przednie, przy czym wzdłuż obu tych bocznych krawędzi przebiegają równoległe do nich pręty zamocowane do ich górnych i dolnych końców. Przednia ścianka kabiny w przybliżeniu

w jej środkowej części przedzielona jest poziomo na dwie części, przy czym na środek części dolnej zachodzi maska silnika. W środku górnej części przedniej ścianki kabiny zamontowana jest wycieraczka. Boczne powierzchnie kabiny łagodnie przechodzą w część tylną poprzez zakrzywione po łuku szklane krawędzie narożne osadzone w lekko skośnych elementach konstrukcyjnych kabiny. Kabina wyposażona jest w jedne drzwi po lewej stronie kabiny, patrząc z pozycji siedzącego w kabinie kierowcy. Pod drzwiami znajdują się trzy kratownicowe stopnie wejściowe pomiędzy, w przybliżeniu pionowymi, ściankami o zaokrąglonych krawędziach. Do ścianki od strony przedniego koła przystaje prostopadłościenny element w przybliżeniu dwukrotnie niższy niż ta ścianka. Maska silnika ma generalnie kształt zbliżony do prostopadłościanu. Pokrywa górna jak i boczne maski są lekko wypukłe, przy czym pokrywy boczne są dwuczęściowe, a z pokrywy górnej w jej środkowej części wystaje pionowo do góry rura wydechowa

zakrzywiona w jej górnej części w lewą stronę. Przednia część maski ma powierzchnię zbliżoną kształtem do łukowatego daszka o dużym kącie rozwarcia, na którym można wyraźnie wydzielić trzy segmenty, górny z kształtem zbliżonym do prostokąta elementem siatkowym podzielonym na cztery poziome pasy, środkowy z dwoma prostokątnymi reflektorami przednimi oraz dolny również z prostokątnym dwupasowym elementem siatkowym. Na przedniej części bocznej pokrywy maski umiejscowiony jest podzielony na sześć pasów element siatkowy o owalnych ściankach bocznych i w przybliżeniu równoległych ściankach górnej i dolnej. Na tylnej części bocznej pokrywy maski znajdują się trzy pionowe daszkowe przetłoczenia na zewnątrz z wyciętymi podłużnymi kanałowymi kierownicami powietrza. W górnym tylnym segmencie tej części pokrywy umiejscowione jest jedno daszkowe przetłoczenie poziome z wyciętą podłużną kanałową kierownicą powietrza. Poniżej tego przetłoczenia widoczny jest napis firmowy CRYSTAL. Spod przedniej części maski wystaje element balastowy o kształcie zbliżonym do prostopadłościanu z lekko wypukłymi ściankami i kilkoma wgłębieniami na ścianie górnej i przedniej.

Druga odmiana traktora według wzoru charakteryzuje się tym, że koła przednie mają mniejszą średnicę niż koła tylne i wyposażone są w opony o wyraźnie zarysowanym bieżniku w kształcie litery V z przesuniętym ramionami. Nad kołami zamontowane są błotniki. Błotniki nad kołami przednimi zbliżone są kształtem do $\frac{1}{4}$ obwodu pierścienia, na którym można wyróżnić trzy równoległe pasy, z których pas środkowy jest wypukły w stosunku do pasów brzegowych. Przynależne do kabiny kierowcy tylne błotniki o sferycznej powierzchni usytuowane są nad górną częścią kół tylnych, przy czym mają one kształt zbliżony profilem do kątownika, którego przednia część usytuowana jest skośnie w kierunku do dołu i tworzy jednolitą płaską powierzchnię. Patrząc w kierunku do góry na powierzchni tej stają się coraz bardziej wyraźne dwie, w przybliżeniu równoległe do siebie i biegnące wzdłuż błotnika powierzchnie, z których powierzchnia wewnętrzna stykająca się z kabiną położona jest wyżej. Powierzchnie te przechodzą w siebie skośnymi, pochylonymi do dołu ściankami, przy czym zewnętrzne obrzeże błotnika wykończone jest ozdobnym elementem. Nad tylnymi kołami umieszczona jest przeszklona kabina o kształcie zbliżonym do ściętego stożka o niewielkiej zbieżności z zaokrąglonymi krawędziami bocznymi. Od góry kabina przykryta jest w przybliżeniu prostokątnym dachem o zaokrąglonych krawędziach bocznych i narożach z dwuczęściowym otwieranym szyber-dachem. W widoku z przodu na przednim pionowym pasie dachu ponad przednią

szybą kabiny umieszczony jest w jego centralnej części pomiędzy dwoma symetrycznie rozmieszczonymi po bokach prostokątnymi reflektorami napis firmowy CRYSTAL. Po bokach kabiny, w górnych częściach lekko odchylonych od pionu elementów konstrukcyjnych umieszczone są na wygiętych wysięgnikach prostokątne lusterka wsteczne. Po środku przedniej całkowicie oszklonej ścianki kabiny znajdują się ponadto, zamontowane na wygiętych prętowych stelażach mocowanych do bocznych krawędzi przedniej ścianki kabiny, boczne światła przednie, przy czym wzdłuż obu tych bocznych krawędzi przebiegają równoległe do nich pręty zamocowane do ich górnych i dolnych końców. Przednia ścianka kabiny w przybliżeniu w jej środkowej części przedzielona jest poziomo na dwie części, przy czym na środek części dolnej zachodzi maska silnika. W środku górnej części przedniej ścianki kabiny kierowcy zamontowana jest wycieraczka. Boczne powierzchnie kabiny kierowcy łagodnie przechodzą w część tylną poprzez zakrzywione po łuku szklane krawędzie narożne osadzone w lekko skośnych elementach konstrukcyjnych kabiny. Na górnej części kabiny osadzona jest konstrukcja zbliżona kształtem do kosza. Prawa i tylna ścianka kosza oraz część ścianki lewej do krawędzi drzwi kabiny wypełniona jest siatką. Siatka osłania również górną część przedniej części kabiny. Kabina wyposażona jest w jedne drzwi po lewej stronie kabiny, patrząc z pozycji siedzącego w kabinie kierowcy, przy czym tylko górna część drzwi jest oszklona. Pod drzwiami znajdują się trzy stopnie wejściowe. Maska silnika ma generalnie kształt zbliżony do prostopadłościanu. Pokrywa górna jak i boczne maski są lekko wypukłe, przy czym pokrywy boczne są dwuczęściowe. Z bocznej, lewej pokrywy maski wystaje pionowo do góry rura wydechowa prostopadłościenna w części środkowej. Przednia część maski ma powierzchnię zbliżoną kształtem do łukowatego daszka o dużym kącie rozwarcia, na którym można wyraźnie wydzielić trzy segmenty, górny z kształtem zbliżonym do prostokąta elementem siatkowym podzielonym na cztery poziome pasy, środkowy z dwoma prostokątnymi reflektorami przednimi oraz dolny również z prostokątnym dwupasowym elementem siatkowym. Na przedniej części bocznej pokrywy maski umiejscowiony jest podzielony na sześć pasów element siatkowy o owalnych ściankach bocznych i w przybliżeniu równoległych ściankach górnej i dolnej. Na tylnej części bocznej pokrywy maski znajdują się trzy pionowe daszkowe przetłoczenia na zewnątrz z wyciętymi podłużnymi kanałowymi kierownicami powietrza. W górnym tylnym segmencie tej części pokrywy umiejscowione jest jedno daszkowe przetłoczenie poziome z wyciętą podłużną kanałową kierownicą powietrza. Poniżej tego przetłoczenia widoczny jest napis firmowy CRYSTAL. Spod przedniej części maski wystaje element

balastowy o kształcie zbliżonym do prostopadłościanu z lekko wypukłymi ściankami i kilkoma wgłębieniami na ścianie górnej i przedniej.

Traktor w trzeciej odmianie według wzoru charakteryzuje się tym, że koła przednie mają mniejszą średnicę niż koła tylne i wyposażone są w opony o wyraźnie zarysowanym bieżniku w kształcie litery V z przesuniętym ramionami. Nad kołami zamontowane są błotniki. Błotniki nad kołami przednimi zbliżone są kształtem do $\frac{1}{4}$ obwodu pierścienia, na którym można wyróżnić trzy równoległe pasy, z których pas środkowy jest wypukły w stosunku do pasów brzegowych. Przynależne do kabiny kierowcy tylne błotniki o sferycznej powierzchni usytuowane są nad górną częścią kół tylnych, przy czym mają one kształt zbliżony profilem do kątownika, którego przednia część usytuowana jest skośnie w kierunku do dołu i tworzy jednolitą płaską powierzchnię. Patrząc w kierunku do góry na powierzchni tej stają się coraz bardziej wyraźne dwie, w przybliżeniu równoległe do siebie i biegnące wzdłuż błotnika powierzchnie, z których powierzchnia wewnętrzna stykająca się z kabiną położona jest wyżej. Powierzchnie te przechodzą w siebie skośnymi, pochylonymi do dołu ściankami, przy czym zewnętrzne obrzeże błotnika wykończone jest ozdobnym elementem. Nad tylnymi kołami umieszczona jest przeszklona kabina o kształcie zbliżonym do ściętego stożka o niewielkiej zbieżności z zaokrąglonymi krawędziami. Od góry kabina przykryta jest w przybliżeniu prostokątnym dachem o zaokrąglonych krawędziach bocznych z dwuczęściowym otwieranym szyber-dachem. W widoku z przodu na przednim pionowym pasie dachu ponad przednią szybą kabiny umieszczony jest w jego centralnej części pomiędzy dwoma symetrycznie rozmieszczonymi po bokach prostokątnymi reflektorami napis firmowy CRYSTAL. Po bokach kabiny, w górnych częściach lekko odchylonych od pionu elementów konstrukcyjnych umieszczone są na wygiętych wysięgnikach prostokątne lusterka wsteczne. Po środku przedniej całkowicie oszklonej ścianki kabiny znajdują się ponadto, zamontowane na wygiętych prętowych stelażach mocowanych do bocznych krawędzi przedniej ścianki kabiny, boczne światła przednie, przy czym wzdłuż obu tych bocznych krawędzi przebiegają równoległe do nich pręty zamocowane do ich górnych i dolnych końców. Przednia ścianka kabiny w przybliżeniu w jej środkowej części przedzielona jest poziomo na dwie części, przy czym na środek części dolnej zachodzi maska silnika. W środku górnej części przedniej ścianki kabiny kierowcy zamontowana jest wycieraczka. Boczne powierzchnie kabiny kierowcy łagodnie przechodzą w część tylną poprzez zakrzywione po łuku szklane krawędzie narożne osadzone w lekko skośnych elementach

konstrukcyjnych kabiny. Kabina wyposażona jest w jedne drzwi po lewej stronie kabiny, patrząc z pozycji siedzącego w kabinie kierowcy. Pod drzwiami znajdują się trzy stopnie wejściowe ograniczone od lewej strony w przybliżeniu prostopadłościennym pojemnikiem z wpasowanym w jego górną lewą część beczułkowatym filtrem powietrza z rurą ssącą karbowaną w swej dolnej części. Po prawej stronie maski w pobliżu kabiny umiejscowiona jest rura wydechowa biegnąca w przybliżeniu równolegle do krawędzi bocznej kabiny, otoczona w swej środkowej części elementem siatkowym. Maska silnika ma generalnie kształt zbliżony do prostopadłościanu. Pokrywa górna jak i boczne maski są lekko wypukłe, przy czym pokrywy boczne są dwuczęściowe, a z pokrywy górnej w jej środkowej części wystaje pionowo do góry rura wydechowa zakrzywiona w jej górnej części w lewą stronę. Przednia część maski ma powierzchnię zbliżoną kształtem do łukowatego daszka o dużym kącie rozwarcia, na którym można wyraźnie wydzielić trzy segmenty, górny z kształtem zbliżonym do prostokąta elementem siatkowym podzielonym na cztery poziome pasy, środkowy z dwoma prostokątnymi reflektorami przednimi oraz dolny również z prostokątnym dwupasowym elementem siatkowym. Na przedniej części bocznej pokrywy maski umiejscowiony jest podzielony na sześć pasów element siatkowy o owalnych ściankach bocznych i w przybliżeniu równoległych ściankach górnej i dolnej. Na tylnej części bocznej pokrywy maski znajdują się trzy pionowe daszkowe przetłoczenia na zewnątrz z wyciętymi podłużnymi kanałowymi kierownicami powietrza. W górnym tylnym segmencie tej części pokrywy umiejscowione jest jedno daszkowe przetłoczenie poziome z wyciętą podłużną kanałową kierownicą powietrza. Poniżej tego przetłoczenia widoczny jest napis firmowy CRYSTAL. Spod przedniej części maski wystają dwa zaczepy hakowe.

W czwartej odmianie według wzoru traktor charakteryzuje się tym, że koła przednie mają mniejszą średnicę niż koła tylne i wyposażone są w opony o wyraźnie zarysowanym bieżniku w kształcie litery V z przesuniętym ramionami. Nad kołami zamontowane są błotniki. Błotniki nad kołami przednimi zbliżone są kształtem do $\frac{1}{4}$ obwodu pierścienia, na którym można wyróżnić trzy równoległe pasy, z których pas środkowy jest wypukły w stosunku do pasów brzegowych. Przynależne do kabiny kierowcy tylne błotniki o sferycznej powierzchni usytuowane są nad górną częścią kół tylnych, przy czym mają one kształt zbliżony profilem do kątownika, którego przednia część usytuowana jest skośnie w kierunku do dołu i tworzy jednolitą płaską powierzchnię. Patrząc w kierunku do góry na powierzchnię tej stają się coraz bardziej wyraźne dwie, w przybliżeniu równoległe do siebie

i biegnące wzdłuż błotnika powierzchnie, z których powierzchnia wewnętrzna stykająca się z kabiną położona jest wyżej. Powierzchnie te przechodzą w siebie skośnymi, pochylonymi do dołu ściankami, przy czym zewnętrzne obrzeże błotnika wykończone jest ozdobnym elementem. Nad tylnymi kołami umieszczona jest przeszklona kabina o kształcie zbliżonym do ściętego stożka o niewielkiej zbieżności z zaokrąglonymi narożami. Od góry kabina przykryta jest w przybliżeniu prostokątnym dachem o zaokrąglonych krawędziach bocznych z dwuczęściowym otwieranym szyber-dachem. W widoku z przodu na przednim pionowym pasie dachu ponad przednią szybą kabiny umieszczony jest w jego centralnej części pomiędzy dwoma symetrycznie rozmieszczonymi po bokach prostokątnymi reflektorami napis firmowy CRYSTAL. Po bokach kabiny, w górnych częściach lekko odchylonych od pionu elementów konstrukcyjnych umieszczone są na wygiętych wysięgnikach prostokątne lusterka wsteczne. Po środku przedniej całkowicie oszklonej ścianki kabiny znajdują się ponadto, zamontowane na wygiętych prętowych stelażach mocowanych do bocznych krawędzi przedniej ścianki kabiny, boczne światła przednie, przy czym wzdłuż obu tych bocznych krawędzi przebiegają równoległe do nich pręty zamocowane do ich górnych i dolnych końców. Przednia ścianka kabiny w przybliżeniu w jej środkowej części przedzielona jest poziomo na dwie części, przy czym na środek części dolnej zachodzi maska silnika. W środku górnej części przedniej ścianki kabiny kierowcy zamontowana jest wycieraczka. Boczne powierzchnie kabiny kierowcy łagodnie przechodzą w część tylną poprzez zakrzywione po łuku szklane krawędzie narożne osadzone w lekko skośnych elementach konstrukcyjnych kabiny. Kabina wyposażona jest w jedne drzwi po lewej stronie kabiny, patrząc z pozycji siedzącego w kabinie kierowcy. Pod drzwiami znajdują się trzy stopnie wejściowe ograniczone od lewej strony w przybliżeniu prostopadłościennym pojemnikiem z wpasowanym w jego górną lewą część beczułkowatym filtrem powietrza z rurą ssącą karbowaną w swej dolnej części. Po prawej stronie maski w pobliżu kabiny umiejscowiona jest rura wydechowa biegnąca w przybliżeniu równoległe do krawędzi bocznej kabiny, otoczona w swej środkowej części elementem siatkowym. Maska silnika ma generalnie kształt zbliżony do prostopadłościanu. Pokrywa górna jak i boczne maski są lekko wypukłe, przy czym pokrywy boczne są dwuczęściowe, a z pokrywy górnej w jej środkowej części wystaje pionowo do góry rura wydechowa zakrzywiona w jej górnej części w lewą stronę. Przednia część maski ma łukowatą powierzchnię o dużym kącie rozwarcia, na której można wyraźnie wydzielić trzy segmenty, górny z kształtem zbliżonym do prostokąta elementem siatkowym podzielonym na cztery poziome pasy,

środkowy z dwoma prostokątnymi reflektorami przednimi oraz dolny również z prostokątnym dwupasowym elementem siatkowym. Na przedniej części bocznej pokrywy maski umiejscowiony jest podzielony na sześć pasów element siatkowy o owalnych ściankach bocznych i w przybliżeniu równoległych ściankach górnej i dolnej. Na tylnej części bocznej pokrywy maski znajdują się trzy pionowe daszkowe przetłoczenia na zewnątrz z wyciętymi podłużnymi kanałowymi kierownicami powietrza. W górnym tylnym segmencie tej części pokrywy umiejscowione jest jedno daszkowe przetłoczenie poziome z wyciętą podłużną kanałową kierownicą powietrza. Poniżej tego przetłoczenia widoczny jest napis firmowy CRYSTAL. Spod przedniej części maski wystaje element balastowy o kształcie zbliżonym do prostopadłościanu z lekko wypukłymi ściankami i kilkoma wgłębieniami na ścianie górnej i przedniej.

Traktor wykonany jest w tonacji kolorystycznej zielono czarnej, przy czym zielone są dach kabiny, maska silnika i tylne błotniki.

RZECZNIK PATENTOWY
Michał Wróblewski
mgr Michał Wróblewski

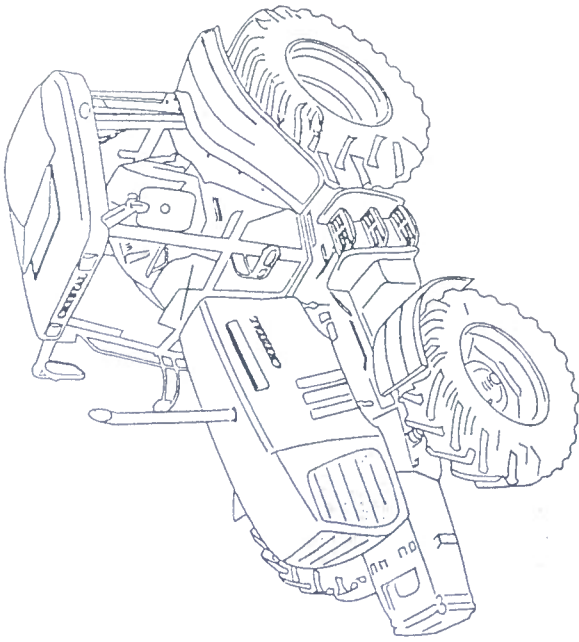


Fig. 1

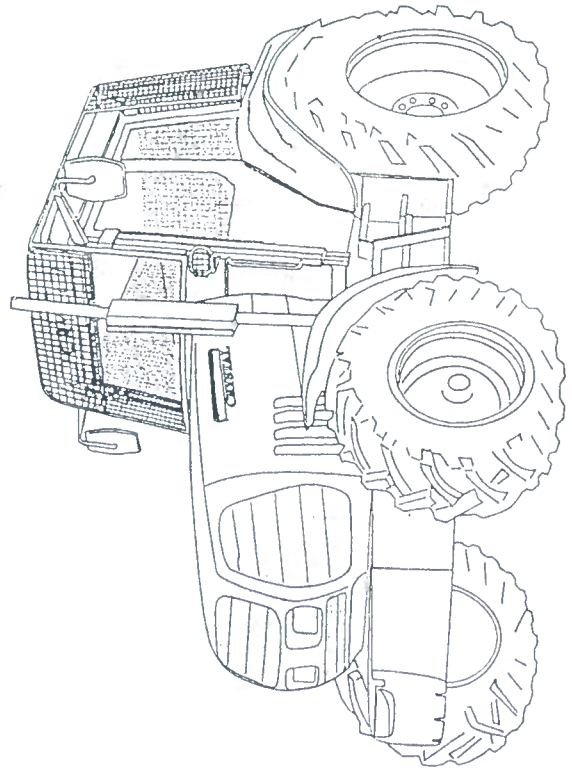


Fig. 2

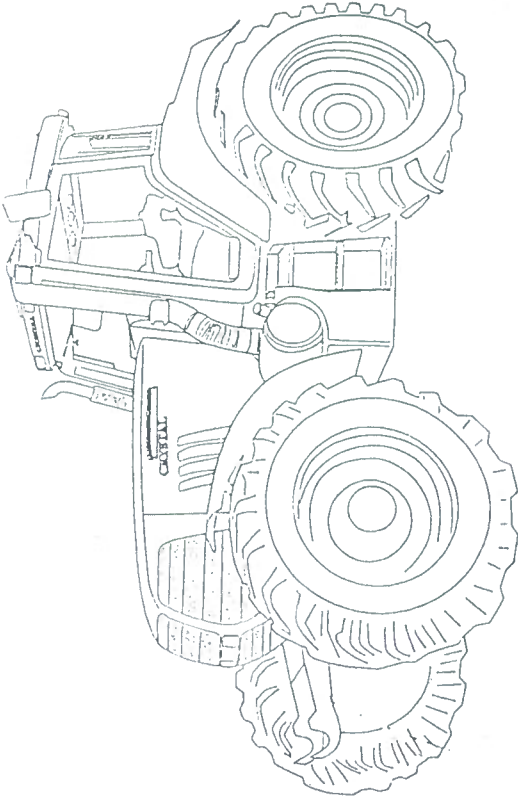


Fig. 3

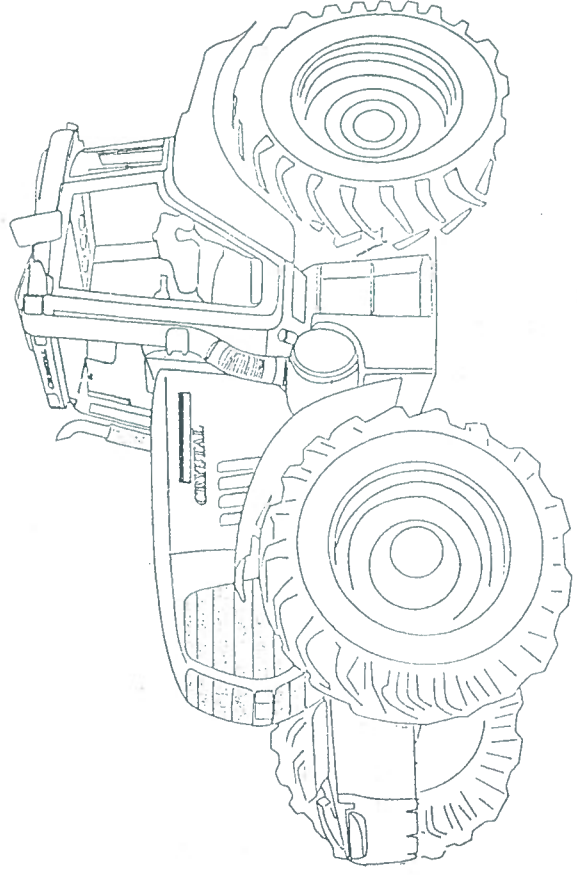


Fig. 4

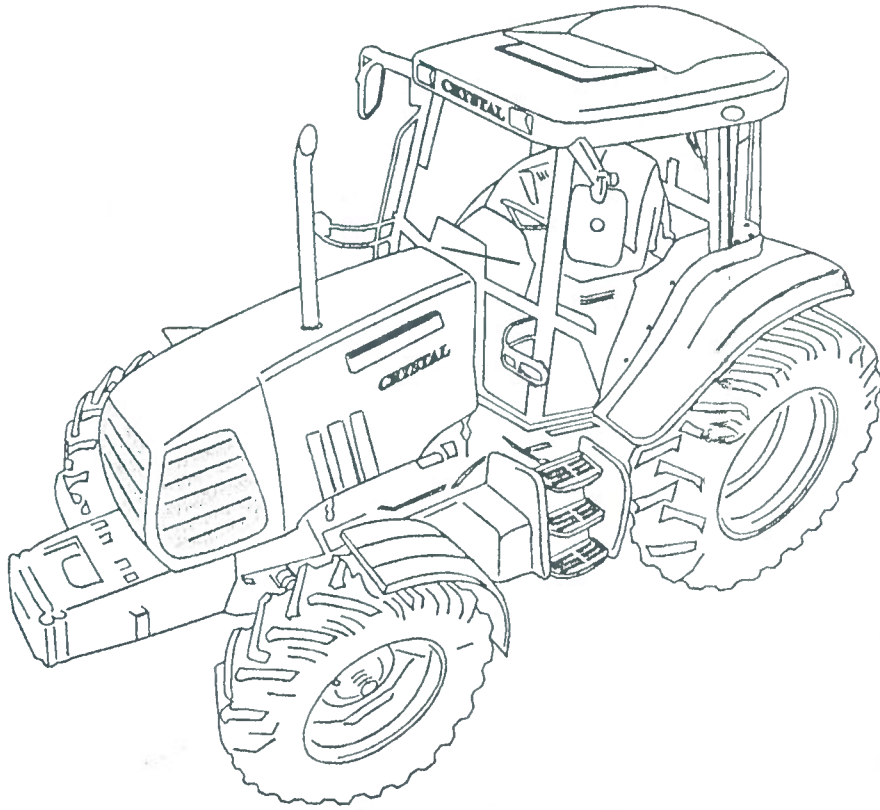


Fig. 1

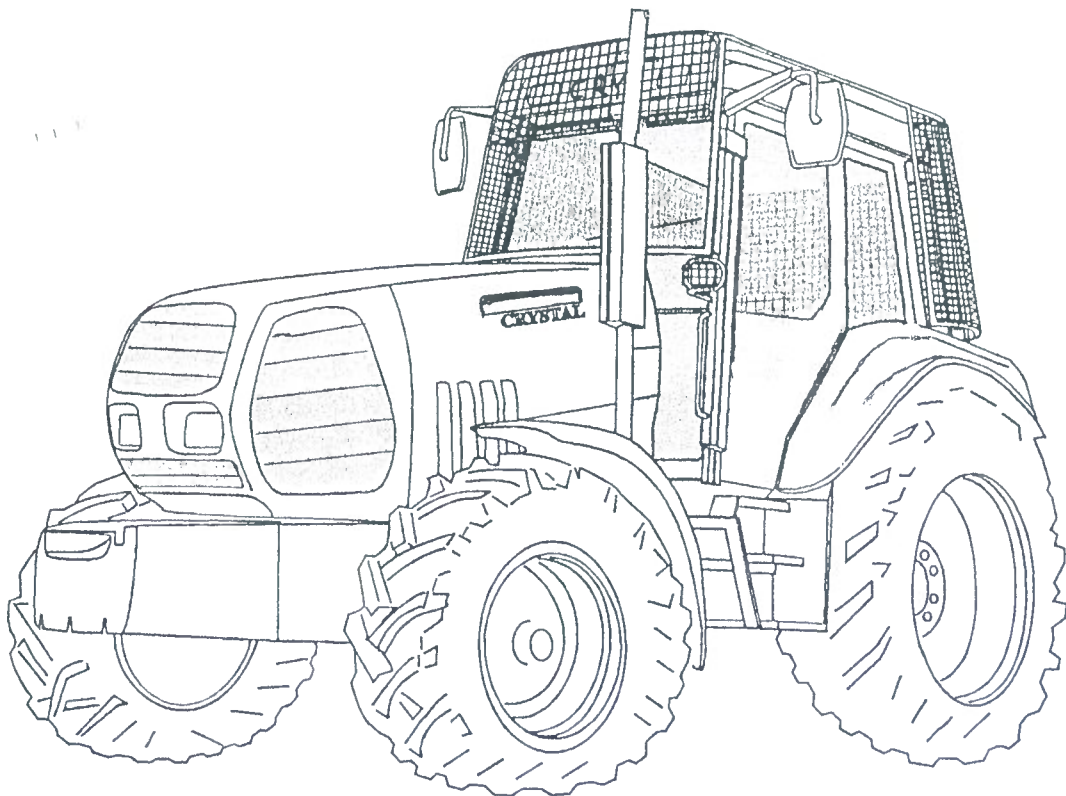


Fig. 2

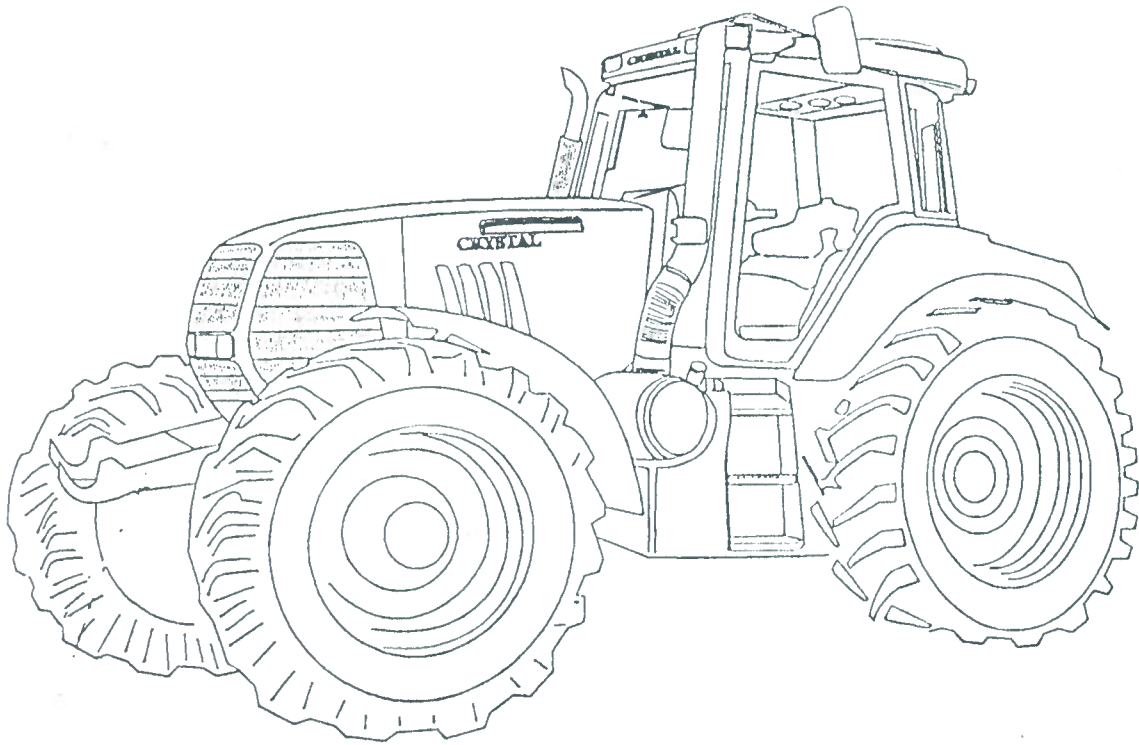


Fig. 3

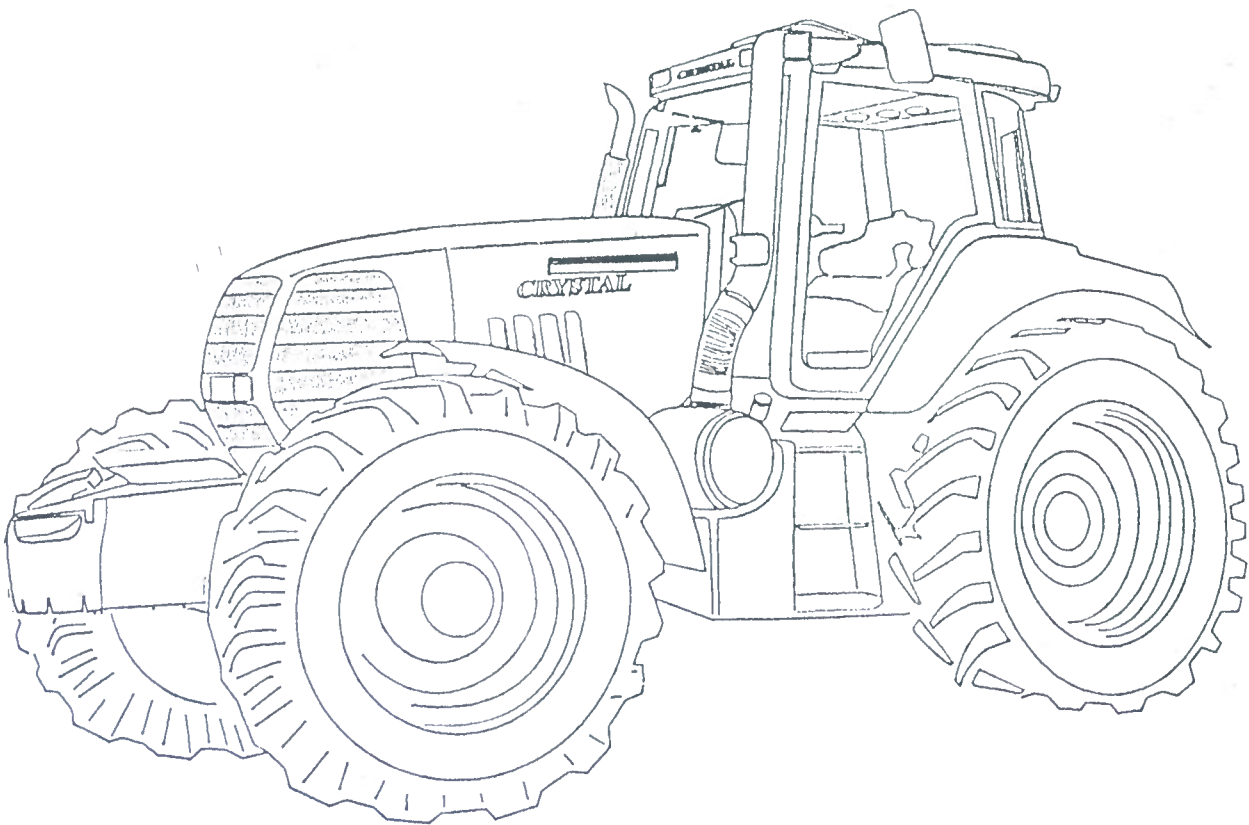


Fig. 4