(19) österreichisches patentamt

(10) **AT 513330 B1 2017-04-15**

(12) **Patentschrift**

(21) Anmeldenummer: A 925/2012
(22) Anmeldetag: 27.08.2012
(45) Veröffentlicht am: 15.04.2017

(51) Int. Cl.: ***F16F 9/348*** (2006.01)

(56) Entgegenhaltungen:
EP 1241374 A1
DE 951693 C
CN 101672339 A
EP 2402627 A1
DE 20107426 U1

(73) Patentinhaber:
Julius Blum GmbH
6973 Höchst (AT)

(74) Vertreter:
Torggler Paul Mag. Dr., Hofinger Stephan Dipl.Ing. Dr., Gangl Markus Mag. Dr., Maschler Christoph MMag. Dr.
Innsbruck

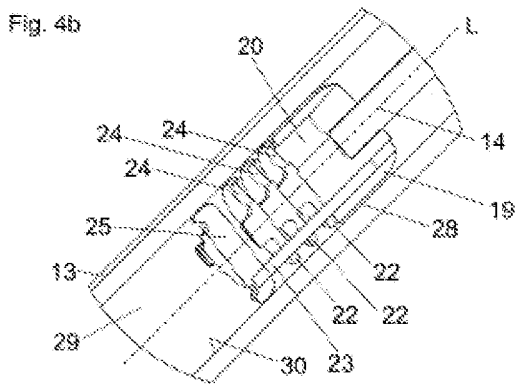
(54) **Dämpfvorrichtung für bewegbare Möbelteile**

(57) Dämpfvorrichtung (12) für bewegbare Möbelteile (3), umfassend:

- zumindest eine Fluidkammer (29),
- zumindest einen in der Fluidkammer (29) verfahrbaren Kolben (19), wobei der Kolben (19) wenigstens eine Durchlassöffnung (20) für ein in der Fluidkammer (29) vorgesehenes Dämpfungsfluid aufweist,
- zumindest eine bewegliche Abdeckscheibe (22), welche an einem Lager (23) relativ zur Durchlassöffnung (20) des Kolbens (19) verschwenkbar oder verbiegbar angeordnet ist, wobei die Abdeckscheibe (22) bei einem Dämpfungshub des Kolbens (19) die zumindest eine Durchlassöffnung (20) des Kolbens (19) zumindest teilweise abdeckt oder verschließt, wobei das Lager (23) an einem Randbereich der Abdeckscheibe (22) angeordnet ist,
- wobei der Kolben (19) und die Fluidkammer (29) im Querschnitt um eine Längsachse (L) symmetrisch ausgebildet sind und dass die zumindest eine Abdeckscheibe (22) vom Lager (23) in Bezug zu dieser Längsachse (L) asymmetrisch gehalten ist,

wobei das Lager (23) als eine mit dem Kolben (19) verbundene Stange ausgebildet ist.

Fig. 4b



AT 513330 B1 2017-04-15

Beschreibung

[0001] Die vorliegende Erfindung bezieht sich auf eine Dämpfvorrichtung für bewegbare Möbelteile, umfassend:

- zumindest eine Fluidkammer,
- zumindest einen in der Fluidkammer verfahrbaren Kolben, wobei der Kolben wenigstens eine Durchlassöffnung für ein in der Fluidkammer vorgesehenes Dämpfungsfluid aufweist,
- zumindest eine bewegliche Abdeckscheibe, welche an einem Lager relativ zur Durchlassöffnung des Kolbens verschwenkbar oder verbiegbar angeordnet ist, wobei die Abdeckscheibe bei einem Dämpfungshub des Kolbens die zumindest eine Durchlassöffnung des Kolbens zumindest teilweise abdeckt oder verschließt, wobei das Lager an einem Randbereich der Abdeckscheibe angeordnet ist,
- wobei der Kolben und die Fluidkammer im Querschnitt um eine Längsachse symmetrisch ausgebildet sind und dass die zumindest eine Abdeckscheibe vom Lager in Bezug zu dieser Längsachse asymmetrisch gehalten ist.

[0002] Im Weiteren betrifft die Erfindung eine Anordnung mit einer Einzugsvorrichtung zum Einziehen eines bewegbaren Möbelteiles in die geschlossene Endlage relativ zu einem Möbelkorpus und mit einer Dämpfvorrichtung der zu beschreibenden Art.

[0003] In der EP 1 241 374 B1 ist eine Dämpfungsvorrichtung beschrieben, wobei in einem Zylinder ein Kolben verschiebbar gelagert ist und wobei mehrere im Abstand voneinander befindliche Ringscheiben mit Durchlassöffnungen zum Durchtritt eines Dämpfungsfluides versehen sind. Die Ringscheiben sind dabei so angeordnet, dass beim Dämpfungshub des Kolbens die gebogene Ringscheibe jeweils die Durchlassöffnungen der dahinter liegenden Ringscheibe zumindest teilweise abdeckt. Auf diese Weise kann die Dämpfwirkung der Dämpfvorrichtung an die jeweilige Geschwindigkeit eines bewegbaren Möbelteiles angepasst werden. Das Lager für die Ringscheiben wird von einer Kolbenstange gebildet, welche an einem inneren Randbereich der Ringscheiben angeordnet ist. Bei der Rückstellbewegung des Kolbens in die Bereitschaftsstellung können sich nur die Außenbereiche der Ringscheiben verformen, wobei der Widerstand zum Rückstellen relativ hoch ist und folglich die Rückstellbewegung langsam erfolgt. Zudem muss die Kraft der Rückstellfeder relativ groß dimensioniert werden, um den Kolben gegen den Fluidwiderstand wieder in die Ausgangsstellung zu bewegen.

[0004] Weitere Dämpfvorrichtungen sind in der DE 951 693 C sowie in der CN 101672339 A beschrieben.

[0005] In der DE 201 07 426 U1 ist in Fig. 36 eine Dämpfvorrichtung mit den Merkmalen des Oberbegriffs gezeigt. Hierbei ist eine elastische Ventilzunge einseitig auf der Stirnseite des Kolbens kraftschlüssig befestigt. Die einseitig gelagerte Ventilzunge legt sich beim Dämpfungshub an eine Entlüftungsbohrung des Kolbens an, beim Rückstellhub kann über die Ventilzunge komprimierte Luft wieder aus dem Zylinderraum abgelassen werden. Nachteilig dabei ist, dass sich die Ventilzunge infolge des hohen Fluiddrucks in der Zylinderkammer vom Kolben leicht ablösen kann, wodurch die Funktionalität des Dämpfers nicht mehr gewährleistet ist.

[0006] Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine Dämpfvorrichtung der eingangs erwähnten Gattung mit einer verbesserten Befestigung der Abdeckscheibe anzugeben.

[0007] Dies wird erfindungsgemäß durch die Merkmale des Patentanspruchs 1 gelöst. Weitere vorteilhafte Ausgestaltungen der Erfindung sind in den Unteransprüchen angegeben.

[0008] Gemäß der Erfindung ist also vorgesehen, dass das Lager als eine mit dem Kolben verbundene Stange ausgebildet ist.

[0009] Bei der in der DE 201 07 426 U1 in Fig. 36 gezeigten, einseitigen Lagerung der Ventilzunge wirken hohe Hebelkräfte auf die kraftschlüssige Verbindung zwischen Ventilzunge und Kolben, wobei sich diese kraftschlüssige Verbindung - insbesondere bei den sehr hohen Druckverhältnissen in der Zylinderkammer 16 - leicht lösen könnte. Die ordnungsgemäße Funktion

des Dämpfers wäre in einem solchen Fall nicht mehr gegeben. Bei der erfindungsgemäßen Konstruktion hingegen, bei der das Lager von einer mit dem Kolben verbundenen Stange gebildet ist, kann einerseits die zumindest eine Abdeckscheibe stabil angeordnet werden, andererseits können hierbei auch zwei oder mehrere, hintereinander geschaltete Abdeckscheiben problemlos angeordnet werden.

[0010] Die zumindest eine Abdeckscheibe wird vom Lager nicht zentral in der Fluidkammer gehalten, sondern exzentrisch. Beim Stand der Technik gemäß der EP 1 241 374 B1, bei dem das Lager durch die Mitte der Ringscheiben verläuft, können lediglich die Außenbereiche der Ringscheiben verbogen werden. Bei der vorliegenden Konstruktion hingegen kann praktisch die gesamte Abdeckscheibe als Schwenkteil bzw. Kippteil genutzt werden, wobei ein größerer Verformweg bzw. Schwenkweg zur Verfügung steht. Die Abdeckscheibe kann sich also gegenüber der Durchlassöffnung des Kolbens besser und stärker verformen, sodass bei der Rückstellung des Kolbens der Widerstand gegenüber dem Dämpfungsfluid geringer ist, wobei die zur Rückstellung des Kolbens erforderlichen Kräfte verringert werden können.

[0011] Vorzugsweise ist vorgesehen, dass das Lager im äußersten Drittel des Radius der Abdeckscheibe angeordnet ist, wobei das Lager mit geringem Abstand vom Umfangsrand der Abdeckscheibe angeordnet ist.

[0012] Die Fluidkammer kann im Querschnitt im Wesentlichen kreisförmig, polygonal oder oval ausgebildet sein.

[0013] Die zumindest eine Abdeckscheibe kann flexibel bzw. elastisch verbiegbar ausgebildet sein. Es ist aber auch möglich, die Abdeckscheibe starr auszubilden, wobei die starre Abdeckscheibe über ein Gelenk relativ zum Lager schwenkbar gelagert ist. In diesem Zusammenhang kann vorgesehen sein, die zumindest eine Abdeckscheibe zusammen mit dem Lager einstückig (beispielsweise als Kunststoffspritzteil) auszubilden, wobei die Abdeckscheibe über ein Filmscharnier oder ein Biegegelenk mit dem Lager verbunden ist.

[0014] Gemäß einem Ausführungsbeispiel der Erfindung können am Lager auch zwei oder mehrere Abdeckscheiben gelagert sein. Zumindest eine Abdeckscheibe kann wenigstens eine Öffnung zum Durchtritt des Dämpfungsfluides aufweisen.

[0015] Weitere Einzelheiten und Vorteile der vorliegenden Erfindung werden anhand des in den Figuren gezeigten Ausführungsbeispiels erläutert. Dabei zeigt bzw. zeigen:

[0016] Fig. 1 eine perspektivische Darstellung eines Möbels mit Schubladen, welche über Schubladenausziehführungen relativ zu einem Möbelkorpus verfahrbar gelagert sind,

[0017] Fig. 2a, 2b eine perspektivische Darstellung sowie eine Detaildarstellung einer Einzugsvorrichtung zum Einziehen der Schublade in eine geschlossene Endlage, wobei diese Einzugsbewegung durch eine Dämpfvorrichtung dämpfbar ist,

[0018] Fig. 3 die Dämpfvorrichtung in einer Explosionsdarstellung,

[0019] Fig. 4a, 4b die in einer Ruhelage befindliche Dämpfvorrichtung in einer perspektivischen Schnittdarstellung sowie eine vergrößerte Detaildarstellung hierzu,

[0020] Fig. 5a, 5b die Dämpfvorrichtung beim Rückstellhub sowie eine vergrößerte Detaildarstellung hierzu,

[0021] Fig. 6a, 6b die in der Ruhelage befindliche Dämpfvorrichtung in einer weiteren Schnittdarstellung sowie eine vergrößerte Detaildarstellung hierzu,

[0022] Fig. 7a, 7b die Dämpfvorrichtung bei einer Rückstellbewegung des Kolbens sowie eine vergrößerte Detaildarstellung hierzu.

[0023] Fig. 1 zeigt ein Möbel 1 mit einem Möbelkorpus 2 in einer perspektivischen Darstellung, wobei Schubladen 3 über Schubladenausziehführungen 4 relativ zum Möbelkorpus 2 verfahrbar gelagert sind. Die Schubladenausziehführungen 4 weisen eine am Möbelkorpus 2 zu befesti-

gende Korpusschiene 5 und eine mit der Schublade 3 zu verbindende Ladenschiene 7 auf, wobei zwischen der Korpusschiene 5 und der Ladenschiene 7 eine auszugsverlängernde Mittelschiene 6 verfahrbar angeordnet ist.

[0024] Fig. 2a zeigt eine perspektivische Darstellung einer Einzugsvorrichtung 8 in einer möglichen Ausführungsform, welche zum Einziehen der Schublade 3 bzw. zum Einziehen der Ladenschiene 7 in die geschlossene Endlage vorgesehen ist. Die Einzugsvorrichtung 8 weist ein Gehäuse 10 auf, in dem zumindest eine (hier nicht gezeigte) Feder zur Kraftbeschlagung eines Mitnehmers 9 angeordnet ist. Der federbeaufschlagte Mitnehmer 9 ist zumindest abschnittsweise entlang eines linearen Verfahrweges bewegbar gelagert, wobei der Mitnehmer 9 zwischen einer (wie in Fig. 2a dargestellten) Parkposition, in der die Feder gespannt ist, und einer Endlage, in der die Feder zumindest teilweise entspannt ist, entlang des linearen Verfahrweges in Schließrichtung 11 in eine geschlossene Endlage ziehbar ist, wobei der Mitnehmer 9 mit der Schublade 3 oder mit einer Schiene 5, 6, 7 der Schubladenausziehführung 4 (vorzugsweise über einen Mitnehmerzapfen) lösbar koppelbar ist. Diese federunterstützte Einzugsbewegung des Mitnehmers 9 (und damit jene der Schublade 3) in Schließrichtung 11 ist durch eine Dämpfvorrichtung 12 dämpfbar. Die Dämpfvorrichtung 12 ist als Lineardämpfer ausgebildet und umfasst ein Dämpfergehäuse 13, in dem eine Fluidkammer 29 (Fig. 4a) mit einem darin verschiebbaren Kolben 19 angeordnet ist. Mit dem Kolben 19 ist eine Kolbenstange 14 verbunden, welche aus dem Dämpfergehäuse 13 herausgeführt und mit dem Mitnehmer 9 gekoppelt oder mit diesem koppelbar ist. Bei der Einzugsbewegung des Mitnehmers 9 in Schließrichtung 11 wird die Kolbenstange 14 in das Dämpfergehäuse 13 eingedrückt, wobei diese Schließbewegung durch den Strömungswiderstand des im Dämpfergehäuse 13 befindlichen Dämpfungsfluides abgebremst wird.

[0025] Fig. 2b zeigt eine vergrößerte Darstellung des in Fig. 2a eingekreisten Bereiches. Der Mitnehmer 9 weist im gezeigten Ausführungsbeispiel zwei nach oben ragende Vorsprünge 15 auf, welche die Kolbenstange 14 zangenartig umgreifen. Die Kolbenstange 14 weist an ihrem freien Ende einen verbreiterten Gelenkkopf 16 auf, der an den beiden Vorsprüngen 15 anliegt. Wenn also der Mitnehmer 9 - entgegen der Schließrichtung 11 - in Öffnungsrichtung 31 bewegt wird, so wird auch die Kolbenstange 14 aus dem Dämpfergehäuse 13 mit herausgezogen und damit auch der Kolben 19 in eine Bereitschaftsstellung für den nächsten Dämpfungshub zurückbewegt.

[0026] Fig. 3 zeigt die Dämpfvorrichtung 12 in einer Explosionsdarstellung. Im Dämpfergehäuse 13 ist eine Fluidkammer 29 zur verschiebbaren Lagerung eines Kolbens 19 ausgebildet. Der Kolben 19 weist zumindest eine oder mehrere Durchlassöffnung(en) 20 zum Durchtritt des Dämpfungsfluides auf. Zur Abdichtung der Fluidkammer 29 ist eine Dichtung 18 vorgesehen, welche von der Kolbenstange 14 durchsetzt wird. An der Kolbenstange 14 ist zudem ein verformbarer Ausgleichskörper 17 zur Kompensation einer Volumenänderung aufgrund der in die Fluidkammer 29 eintauchenden Kolbenstange 14 angeordnet. Auf der Hochdruckseite des Kolbens 19 (also zwischen dem Kolben 19 und dem Boden 26 der Fluidkammer 29) ist zumindest eine (oder mehrere) Abdeckscheibe(n) 22 an einem Lager 23 angeordnet. Das Lager 23 ist in Montagelage in einer Bohrung 21 des Kolbens 19 eingesetzt, wobei die Bohrung 21 exzentrisch zu einer gedachten Längsmittelachse des Kolbens 19 verläuft. Die Abdeckscheiben 22 weisen Öffnungen 27 auf, welche vom Lager 23 durchsetzt werden. Mit dem Lager 23 ist ein Gleitstück 25 verbunden, welches gegebenenfalls zur Anlage einer Rückstellfeder zur Rückstellung des Kolbens 19 ausgebildet ist. Angemerkt sei jedoch, dass die Anordnung einer Rückstellfeder entfallen kann, weil die Rückstellung des Kolbens 19 auch durch manuelle Zugausübung auf den federbeaufschlagten Mitnehmer 9 (Fig. 2a) herbeigeführt werden kann. Im gezeigten Ausführungsbeispiel weisen die Abdeckscheiben 22 zumindest eine Öffnung 24 zum Durchtritt des Dämpfungsfluides auf.

[0027] Fig. 4a zeigt die Dämpfvorrichtung 12 im Querschnitt. Die Kolbenstange 14, welche den verformbaren Ausgleichskörper 17 und die Dichtung 18 durchsetzt, ist mit dem Kolben 19 verbunden. Das Lager 23 weist eine Längsachse auf, die parallel beabstandet zur Längsrichtung der Kolbenstange 14 verläuft.

[0028] Fig. 4b zeigt den in Fig. 4a eingekreisten Bereich in einer vergrößerten Darstellung. Der Kolben 19 weist zumindest eine Durchlassöffnung 20 für das Dämpfungsfluid auf. Im gezeigten Ausführungsbeispiel sind auf der Hochdruckseite des Kolbens 19 drei in Längsrichtung der Kolbenstange 14 beabstandete Abdeckscheiben 22 am Lager 23 angeordnet, wobei sich beim Dämpfungshub die zwei vorderen Abdeckscheiben 22 durch den Strömungswiderstand derart verbiegen, dass die Öffnungen 24 der Abdeckscheiben 22 bzw. die Durchlassöffnung 20 des Kolbens 19 zumindest teilweise abgedeckt werden. Auf diese Weise kann der wirksame Strömungsquerschnitt adaptiv reduziert und die Dämpfwirkung an die jeweilige Geschwindigkeit eines bewegbaren Möbelteiles 3 angepasst werden. Zwischen dem Kolben 19 und/oder zwischen den Abdeckscheiben 22 und der Innenwand 30 der Fluidkammer 29 verbleibt ein Spalt 28, durch den das Dämpfungsfluid von der Hochdruckseite des Kolbens 19 zur Niederdruckseite des Kolbens 19 (und in die umgekehrte Richtung) strömen kann. Der Kolben 19 und die Fluidkammer 29 sind im Querschnitt um eine Längsachse (L) symmetrisch ausgebildet, wobei die zumindest eine Abdeckscheibe 22 vom Lager 23 in Bezug zu dieser Längsachse (L) asymmetrisch gehalten ist.

[0029] Fig. 5a zeigt die Dämpfvorrichtung 12 bei der Rückstellung des Kolbens 19, d.h. wenn die Kolbenstange 14 in Öffnungsrichtung 31 bewegt wird. Fig. 5b zeigt den in Fig. 5a eingekreisten Bereich in einer vergrößerten Darstellung, wobei der in der Fluidkammer 29 angeordnete Kolben 19 mit den Abdeckscheiben 22 ersichtlich ist. Das Lager 23 ist an den Randbereichen der Abdeckscheiben 22 angeordnet, wodurch sich die Abdeckscheiben 22 beim Rückstellhub (d.h. bei einer Bewegung in Öffnungsrichtung 31) relativ zur Durchlassöffnung 20 des Kolbens 19 verstärkt verbiegen oder verschwenken können, wobei der wirksame Strömungsquerschnitt für das Dämpfungsfluid rasch vergrößert wird. Auf diese Weise kann das Dämpfungsfluid ohne großen Widerstand von einer Kolbenseite zur anderen zurückströmen, wodurch die erforderliche Kraft zur Rückstellung des Kolbens 19 deutlich reduziert werden kann.

[0030] Fig. 6a zeigt die im unbelasteten Zustand befindliche Dämpfvorrichtung 12 in einem weiteren Querschnitt, Fig. 6b zeigt eine vergrößerte Darstellung des in Fig. 6a eingekreisten Bereiches. Im Dämpfergehäuse 13 ist eine Fluidkammer 29 zur verschiebbaren Lagerung des Kolbens 19 ausgebildet, wobei die Randbereiche der Abdeckscheiben 22 in Längsrichtung der Kolbenstange 14 - vorzugsweise äquidistant - voneinander beabstandet sind. Das Lager 23 zur Aufnahme der Abdeckscheiben 22 ist seitlich versetzt zur gedachten Längsmittelachse des Kolbens 19 angeordnet.

[0031] Fig. 7a zeigt die Dämpfvorrichtung 12 bei einer Rückstellbewegung des Kolbens 19. Durch die Verlegung des Lagers 23 zu den Randbereichen der Abdeckscheiben 22 können sich diese - gegenüber einer zentrischen Lagerung - verstärkt verformen, wobei die Durchlassöffnung 20 des Kolbens 19 zur Reduzierung des Strömungswiderstandes rasch freigegeben und der Strömungsquerschnitt vergrößerbar ist. Das Lager 23 ist im gezeigten Ausführungsbeispiel als längliche Stange ausgeführt, wobei ein Ende der Stange mit dem Kolben 19 und das andere Ende der Stange mit dem Gleitstück 25 verbunden ist. Die Umfangsform des Gleitstückes 25 ist so ausgebildet, dass dieses keinen wesentlichen Widerstand für das Dämpfungsfluid darstellt.

[0032] Die Abdeckscheiben 22 können relativ zueinander unterschiedliche Steifigkeiten, Dicken und/oder auch unterschiedliche Durchmesser aufweisen. Die zumindest eine Abdeckscheibe 22 kann am Lager 23 axial unverschieblich oder auch gegenüber dem Lager 23 in Längsrichtung der Kolbenstange 14 begrenzt beweglich gelagert sein.

Patentansprüche

1. Dämpfvorrichtung (12) für bewegbare Möbelteile (3), umfassend:
   - zumindest eine Fluidkammer (29),
   - zumindest einen in der Fluidkammer (29) verfahrbaren Kolben (19), wobei der Kolben (19) wenigstens eine Durchlassöffnung (20) für ein in der Fluidkammer (29) vorgesehenes Dämpfungsfluid aufweist,
   - zumindest eine bewegliche Abdeckscheibe (22), welche an einem Lager (23) relativ zur Durchlassöffnung (20) des Kolbens (19) verschwenkbar oder verbiegbar angeordnet ist, wobei die Abdeckscheibe (22) bei einem Dämpfungshub des Kolbens (19) die zumindest eine Durchlassöffnung (20) des Kolbens (19) zumindest teilweise abdeckt oder verschließt, wobei das Lager (23) an einem Randbereich der Abdeckscheibe (22) angeordnet ist,
   - wobei der Kolben (19) und die Fluidkammer (29) im Querschnitt um eine Längsachse (L) symmetrisch ausgebildet sind und dass die zumindest eine Abdeckscheibe (22) vom Lager (23) in Bezug zu dieser Längsachse (L) asymmetrisch gehalten ist,

   dadurch gekennzeichnet, dass das Lager (23) als eine mit dem Kolben (19) verbundene Stange ausgebildet ist.
2. Dämpfvorrichtung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass die zumindest eine Abdeckscheibe (22) flexibel ausgebildet ist.
3. Dämpfvorrichtung nach Anspruch 1, **dadurch gekennzeichnet**, dass die zumindest eine Abdeckscheibe (22) starr ausgebildet ist.
4. Dämpfvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 3, **dadurch gekennzeichnet**, dass zwischen dem Kolben (19) und/oder der Abdeckscheibe (22) und einer Innenwand (30) der Fluidkammer (29) ein Spalt (28) verbleibt, durch den das Dämpfungsfluid strömen kann.
5. Dämpfvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, **dadurch gekennzeichnet**, dass die zumindest eine Abdeckscheibe (22) wenigstens eine Öffnung (24) zum Durchtritt des Dämpfungsfluides aufweist.
6. Dämpfvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, **dadurch gekennzeichnet**, dass am Lager (23) zwei oder mehrere Abdeckscheiben (22) gelagert sind.
7. Dämpfvorrichtung nach Anspruch 6, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Abdeckscheiben (22) in Längsrichtung der Fluidkammer (29), vorzugsweise äquidistant, voneinander beabstandet sind.
8. Dämpfvorrichtung nach Anspruch 6 oder 7, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Abdeckscheiben (22) relativ zueinander unterschiedliche Steifigkeiten, Dicken und/oder unterschiedliche Durchmesser aufweisen.
9. Dämpfvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 8, **dadurch gekennzeichnet**, dass mit dem Kolben (19) eine Kolbenstange (14) verbunden ist, welche aus einem Dämpfergehäuse (13) der Dämpfvorrichtung (12) herausgeführt ist.
10. Dämpfvorrichtung nach Anspruch 9, **dadurch gekennzeichnet**, dass das Lager (23) eine Längsachse aufweist, welche im Wesentlichen parallel beabstandet zur Längsachse (L) der Kolbenstange (14) verläuft.
11. Dämpfvorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 10, **dadurch gekennzeichnet**, dass ein erstes Ende der Stange mit dem Kolben (19) und ein zweites Ende der Stange mit einem Gleitstück (25) verbunden ist, welches in der Fluidkammer (29) verschiebbar geführt ist.
12. Anordnung mit einer Einzugsvorrichtung (8) zum Einziehen eines bewegbaren Möbelteiles (3) in die geschlossene Endlage relativ zu einem Möbelkorpus (2) und mit einer Dämpfvorrichtung (12) nach einem der Ansprüche 1 bis 11 zum Dämpfen der Schließbewegung.

13. Anordnung nach Anspruch 12, **dadurch gekennzeichnet**, dass die Einzugsvorrichtung (8) einen federbeaufschlagten Mitnehmer (9) zum Einziehen des bewegbaren Möbelteiles (3) aufweist, wobei der Mitnehmer (9) mit dem bewegbaren Möbelteil (3) oder mit einer Schiene (5, 6, 7) einer Schubladenausziehführung (4) lösbar koppelbar ist.

14. Anordnung nach Anspruch 13, **dadurch gekennzeichnet**, dass der federbeaufschlagte Mitnehmer (9) mit der Kolbenstange (14) oder mit dem Dämpfergehäuse (13) der Dämpfvorrichtung (12) verbunden ist.

Hierzu 6 Blatt Zeichnungen

Fig. 1

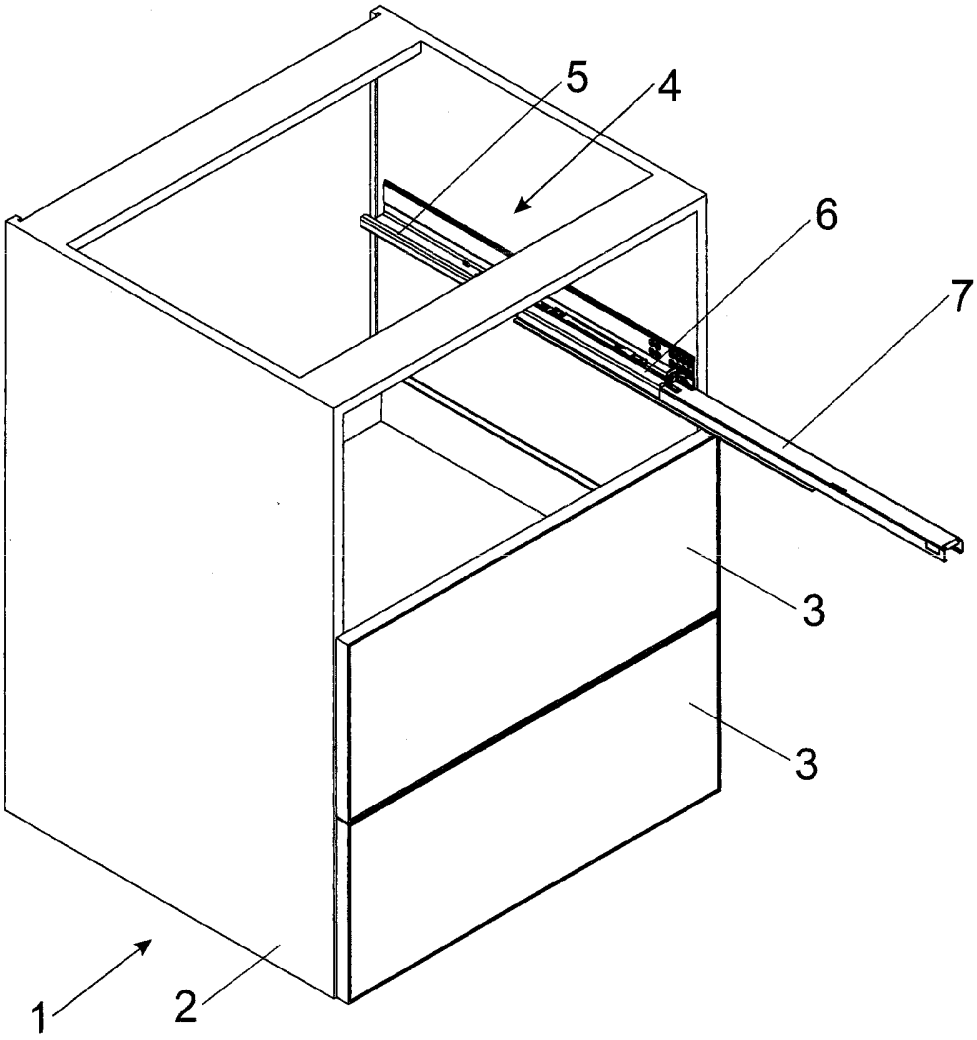


Fig. 2a

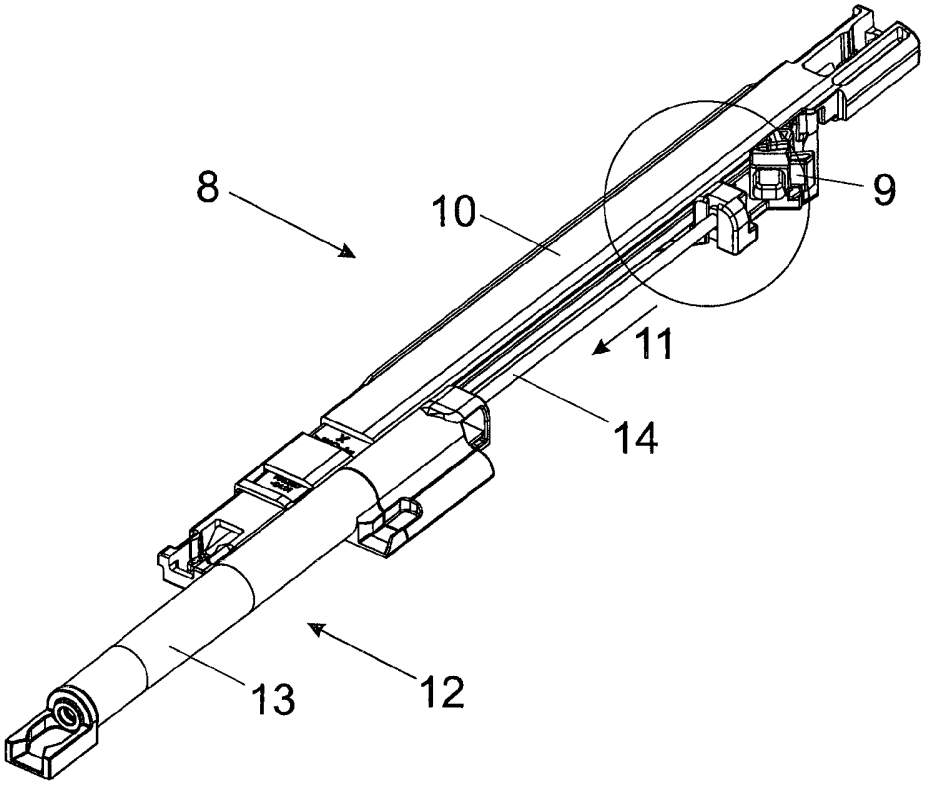
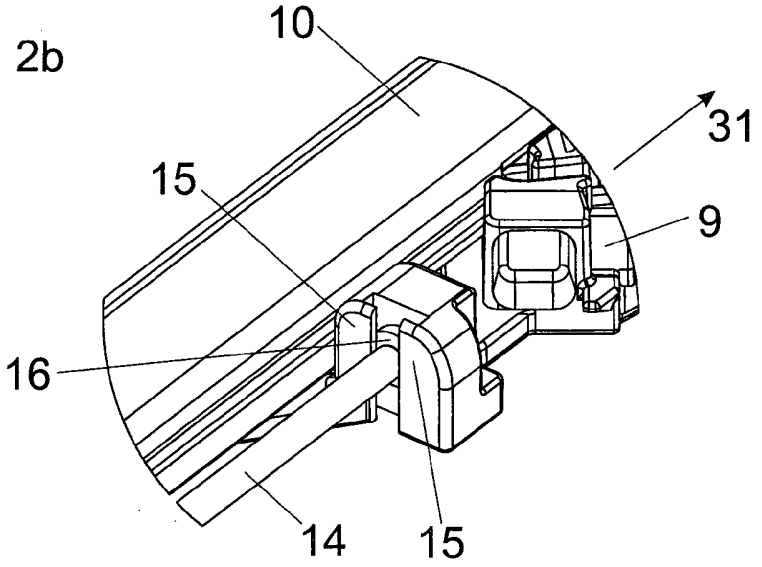


Fig. 2b



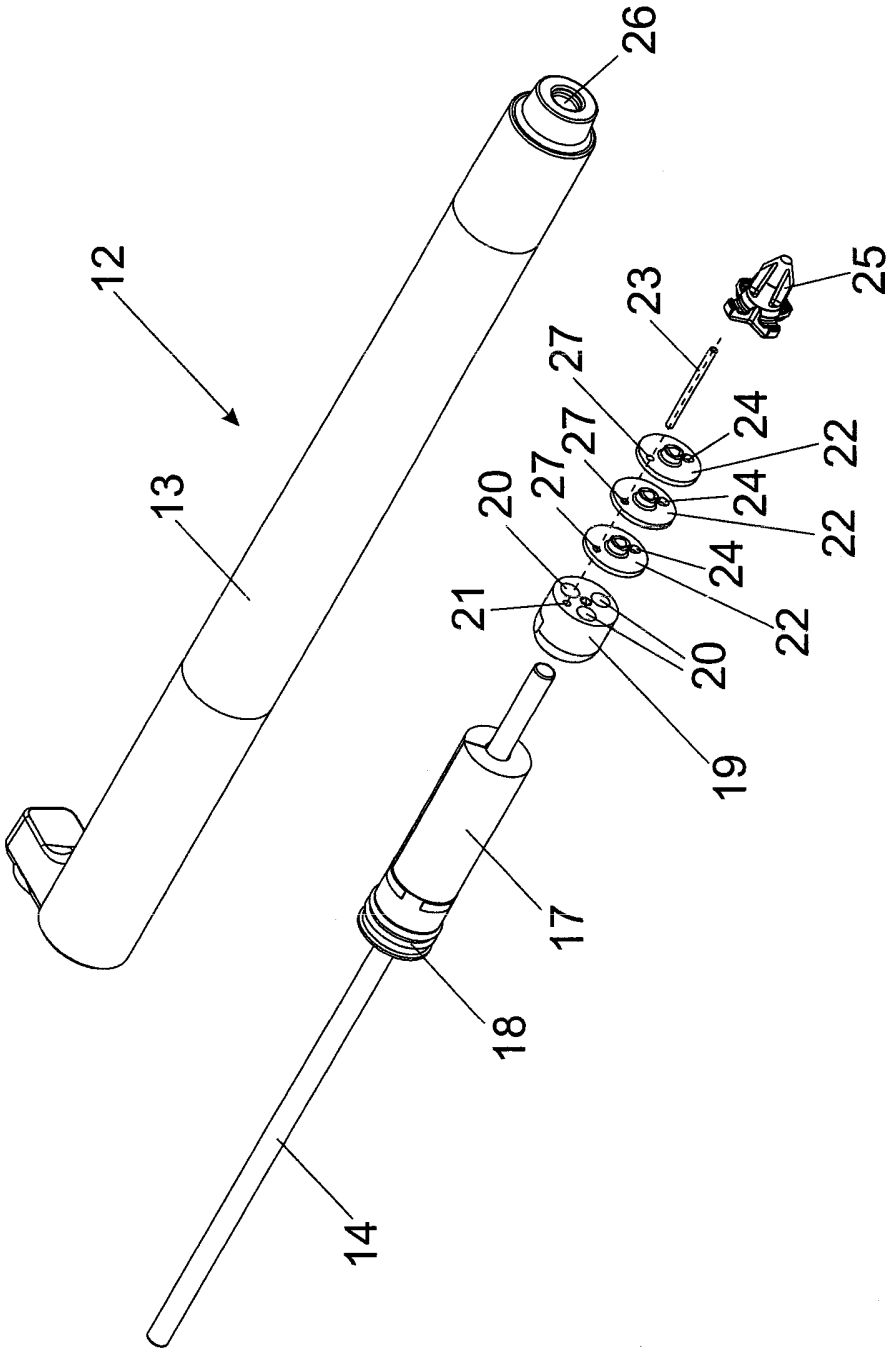


Fig. 3

Fig. 4a

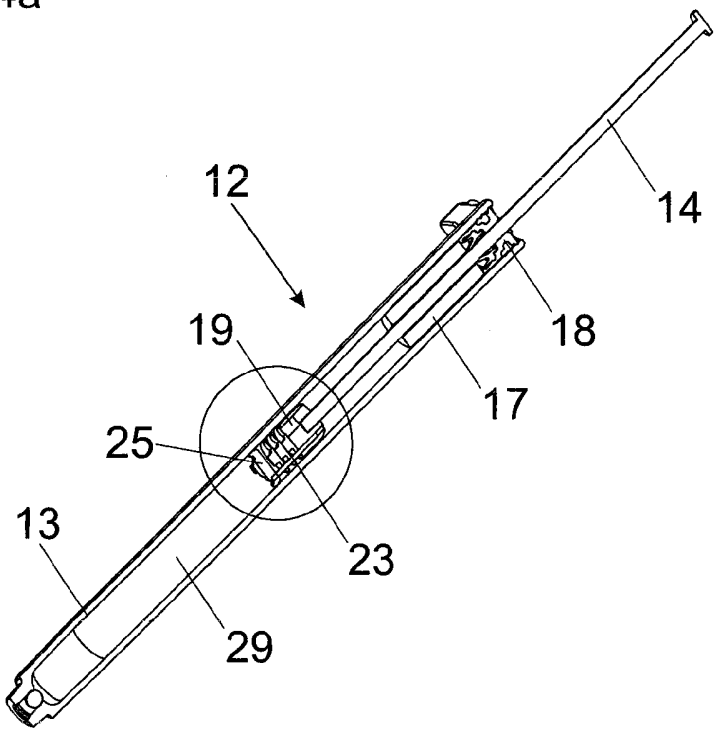


Fig. 4b

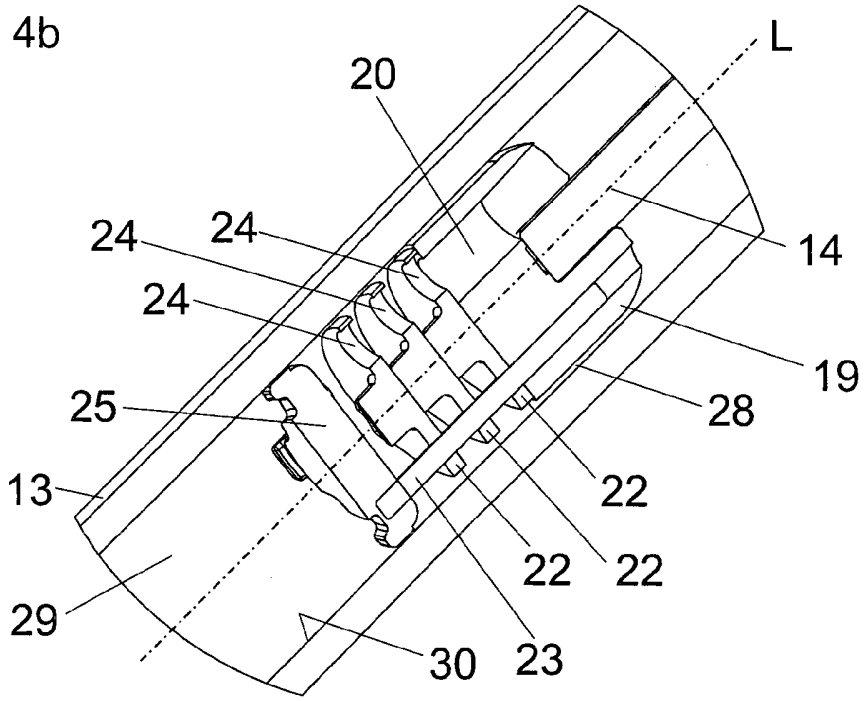


Fig. 5a

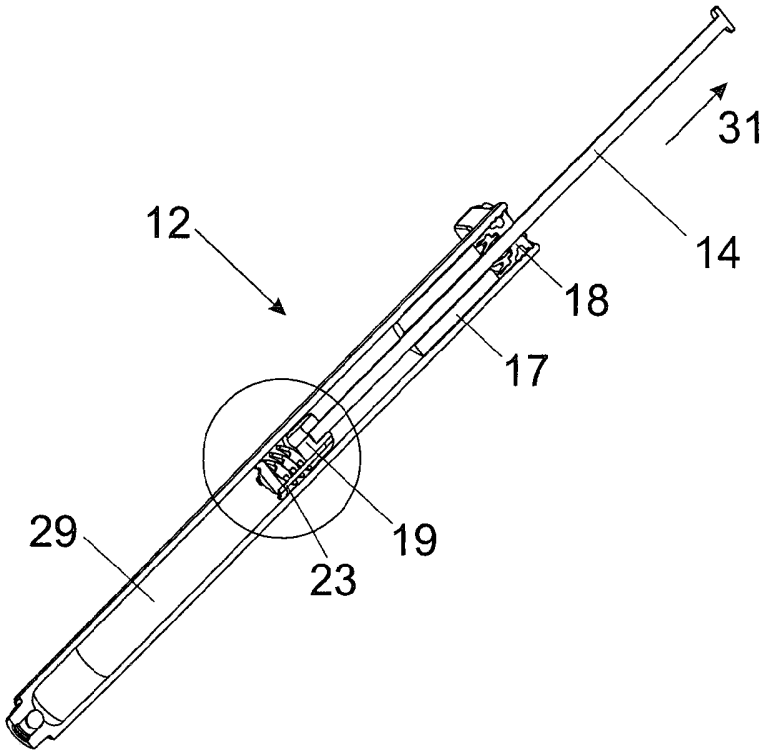
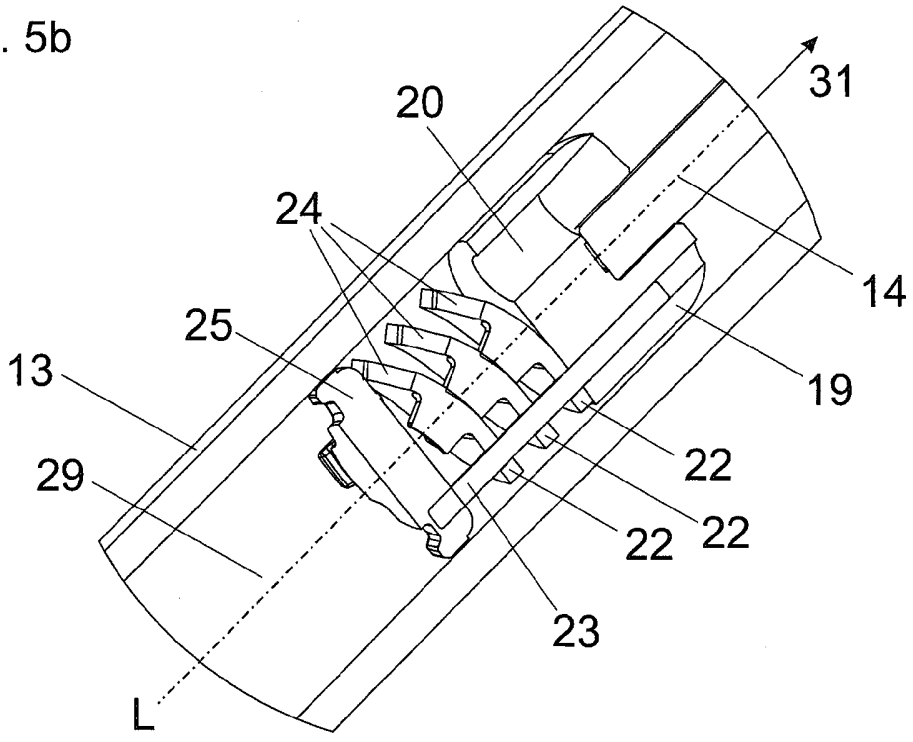


Fig. 5b



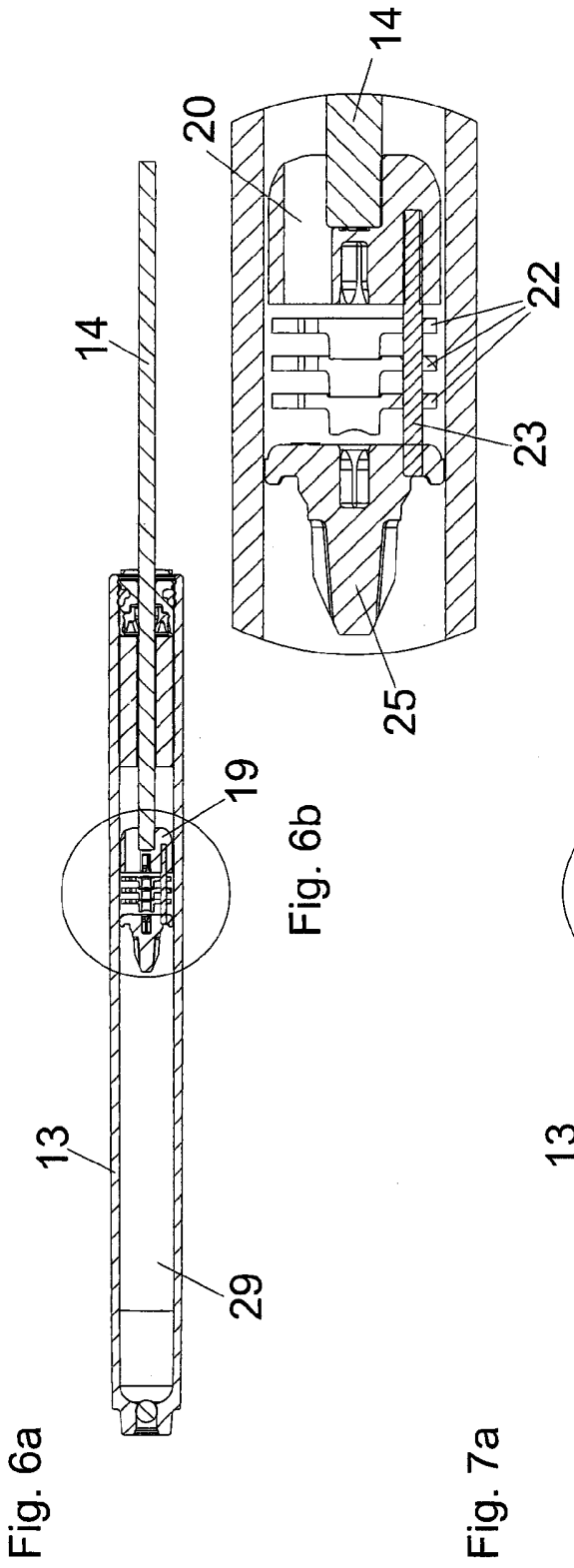


Fig. 6a

Fig. 6b

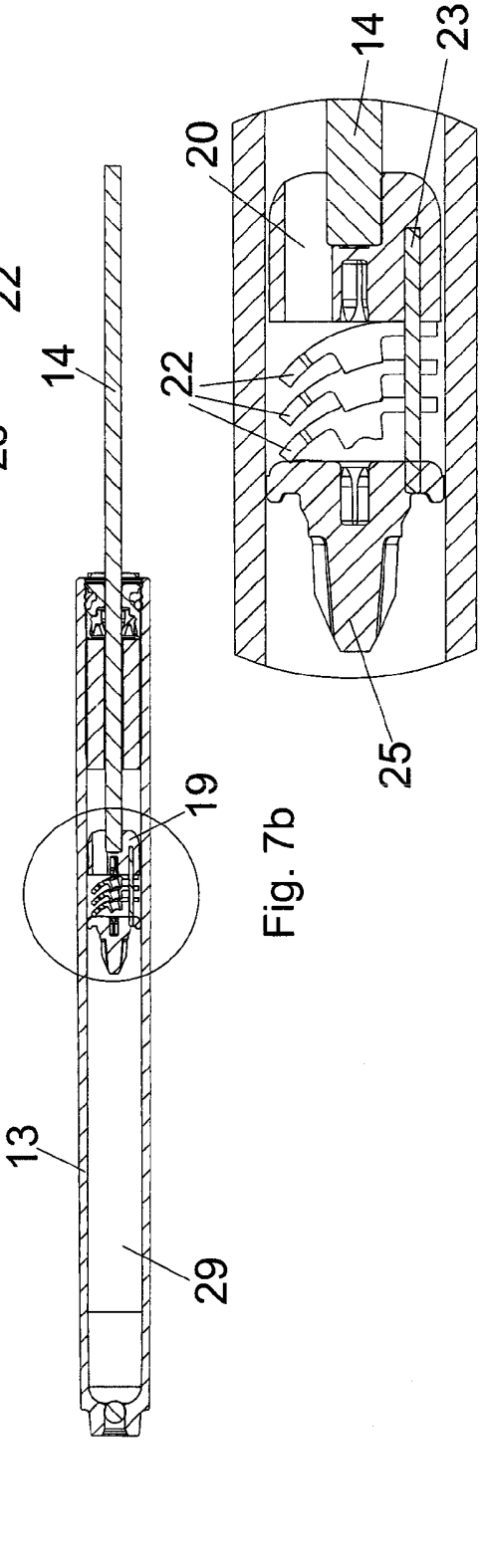


Fig. 7a

Fig. 7b