

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA DI INVENZIONE NUMERO	**102009901781472**
Data Deposito	**06/11/2009**
Data Pubblicazione	**06/05/2011**

Classifiche IPC

Titolo

CASCO CON PRESA D'ARIA ANTERIORE.

CASCO CON PRESA D'ARIA ANTERIORE

La presente invenzione riguarda un casco con presa d'aria anteriore, ed in particolare un casco provvisto di una presa d'aria disposta nella parte frontale del casco che è atta ad essere disposta davanti alla bocca di un utente.

Noti caschi comprendono una presa d'aria anteriore avente un'apertura coperta da una griglia. Poiché la presa d'aria è vicino alla bocca dell'utente e l'aria che entra viene respirata dall'utente, è opportuno pulire frequentemente ed accuratamente la griglia, il che può essere difficile e può danneggiare l'interno del casco se il liquido pulente viene assorbito dall'imbottitura e/o dalla fodera interna. Ciò può causare ulteriori problemi se tale liquido comprende solventi che possono corrodere la calotta od altre parti del casco.

Scopo della presente invenzione è pertanto quello di fornire un casco esente da tale inconveniente. Detto scopo viene conseguito con un casco le cui caratteristiche principali sono specificate nella prima rivendicazione, mentre altre caratteristiche sono specificate nelle restanti rivendicazioni.

Grazie alla sua particolare struttura, la presa d'aria del casco secondo la presente invenzione può essere smontata dall'utente in maniera facile e veloce prima di pulirla, evitando così che il liquido pulente entri in contatto con il resto del casco.

La griglia della presa d'aria preferibilmente è una piastra forata non solidale al primo telaio, in modo che essa può essere separata da quest'ultimo per una pulizia più accurata od essere realizzata in un materiale più resistente e/o facile da pulire. Con questo accorgimento la griglia può anche essere sostituita da un'altra griglia con fori aventi forma, dimensione e/o posizioni differenti, in modo da variare il flusso d'aria attraverso la presa d'aria. La griglia può anche essere sostituita da una piastra chiusa o coperchio, così da chiudere la presa d'aria se necessario.

Il primo telaio è preferibilmente applicato ad un secondo telaio fissato alla presa d'aria, ovvero fissato alla parte frontale del casco, in modo da non danneggiare il resto del casco durante il montaggio e lo smontaggio della presa d'aria.

Secondo un particolare aspetto dell'invenzione, un filtro monouso può essere facilmente disposto dietro la griglia e sostituito con un'altro filtro aventi caratteristiche simili o differenti.

Naturalmente, grazie alla sua particolare presa d'aria, il casco secondo la presente invenzione può anche essere assemblato facilmente in fabbrica, così da

ridurre i costi ed i tempi di fabbricazione.

Ulteriori vantaggi e caratteristiche del casco secondo la presente invenzione risulteranno evidenti agli esperti del ramo dalla seguente descrizione dettagliata e non limitativa di una sua forma realizzativa con riferimento agli annessi disegni in cui:

- la figura 1 mostra una vista prospettica della presa d'aria anteriore del casco;
- la figura 2 mostra una vista esplosa della presa d'aria di figura 1;
- la figura 3 mostra una vista esplosa posteriore della presa d'aria di figura 1; e
- la figura 4 mostra una vista in sezione verticale della presa d'aria di figura 1.

Facendo riferimento alle figure da 1 a 4, si vede che il casco secondo la presente invenzione comprende in modo noto una presa d'aria anteriore 1 disposta nella parte frontale del casco che è atta ad essere disposta davanti alla bocca di un utente che indossa il casco. La presa d'aria 1 è provvista di almeno un'apertura 2 coperta almeno parzialmente da almeno una griglia 3.

Secondo l'invenzione, la griglia 3 comprende una piastra forata circondata da un primo telaio 4 applicato in maniera removibile intorno all'apertura 2 della presa d'aria 1, preferibilmente mediante uno o più ganci 5 inseriti a scatto in sedi complementari 6 ricavate nel primo telaio 4, nella presa d'aria 1 od in uno o più elementi fissati alla presa d'aria 1, in modo che la griglia 3 è disposta tra il primo telaio 4 e l'apertura 2 della presa d'aria 1. La griglia 3 preferibilmente non è solidale al primo telaio 4, ovvero è un elemento strutturalmente indipendente, per cui può essere separata facilmente dal primo telaio 4 quando quest'ultimo non è applicato alla presa d'aria 1. Nella presente forma realizzativa le sedi complementari 6 sono ricavate in un secondo telaio 7 fissato intorno all'apertura 2 della presa d'aria 1 mediante uno o più perni 8 inseriti ed incollati o saldati in fori praticati nella presa d'aria 1 od in uno o più elementi fissati alla presa d'aria 1. Almeno una traversa 9 collega due lati del secondo telaio 7. Un filtro 10 in materiale spugnoso o fibroso è disposto tra la griglia 3 ed uno o più elementi fissati alla presa d'aria 1, in particolare il secondo telaio 7. Il secondo telaio 7 è provvisto di almeno una tacca 11 disposta di fianco ad una sede complementare 6 per raggiungere dall'esterno e piegare con un dito od un utensile il gancio 5 inserito in questa sede.

Il primo telaio 4, la griglia 3 e/o il secondo telaio 7 preferibilmente sono convessi verso l'interno del casco e/o sono più alti che larghi per migliorare l'aerodinamica e/o l'estetica della presa d'aria. Il primo telaio 4 ed il secondo telaio 7 preferibilmente sono realizzati in materiale plastico stampato, mentre la griglia 3 è preferibilmente realizzata in metallo, in particolare alluminio o titanio.

Eventuali varianti e/o aggiunte possono essere apportate dagli esperti del ramo alla forma realizzativa dell'invenzione qui descritta ed illustrata restando nell'ambito delle seguenti rivendicazioni.

RIVENDICAZIONI

1. Casco comprendente una presa d'aria anteriore (1) disposta nella parte frontale del casco che è atta ad essere disposta davanti alla bocca di un utente, la quale presa d'aria (1) è provvista di almeno un'apertura (2) coperta almeno parzialmente da almeno una griglia (3), caratterizzato dal fatto che la griglia (3) è circondata da un primo telaio (4) applicato in maniera removibile intorno all'apertura (2) della presa d'aria (1), in modo che la griglia (3) è disposta tra il primo telaio (4) e l'apertura (2) della presa d'aria (1).

2. Casco secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto che la griglia (3) comprende una piastra forata.

3. Casco secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che la griglia (3) comprende una piastra chiusa.

4. Casco secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che la griglia (3) è un elemento strutturalmente indipendente rispetto al primo telaio (4).

5. Casco secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che il primo telaio (4) è applicato intorno all'apertura (2) della presa d'aria (1) mediante uno o più ganci (5) inseriti a scatto in sedi complementari (6) ricavate nel primo telaio (4), nella presa d'aria (1) od in uno o più elementi (7) fissati alla presa d'aria (1).

6. Casco secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto che le sedi complementari (6) sono ricavate in un secondo telaio (7) fissato intorno all'apertura (2) della presa d'aria (1).

7. Casco secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto che il secondo telaio (7) è fissato alla presa d'aria (1) mediante uno o più perni (8) inseriti in fori praticati nella presa d'aria (1) od in uno o più elementi fissati alla presa d'aria (1).

8. Casco secondo la rivendicazione 6 o 7, caratterizzato dal fatto che almeno una traversa (9) collega due lati del secondo telaio (7).

9. Casco secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che un filtro (10) in materiale spugnoso o fibroso è disposto tra la griglia (3) ed uno o più elementi (7) fissati alla presa d'aria (1).

10. Casco secondo la rivendicazione precedente, caratterizzato dal fatto che il filtro (10) è disposto tra la griglia (3) ed il secondo telaio (7).

11. Casco secondo una delle rivendicazioni da 6 a 10, caratterizzato dal fatto che il secondo telaio (7) è provvisto di almeno una tacca (11) disposta di fianco ad una

sede complementare (6).

12. Casco secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che il primo telaio (4), la griglia (3) e/o il secondo telaio (7) sono convessi verso una zona interna del casco.

13. Casco secondo una delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che il primo telaio (4), la griglia (3) e/o il secondo telaio (7) sono più alti che larghi.

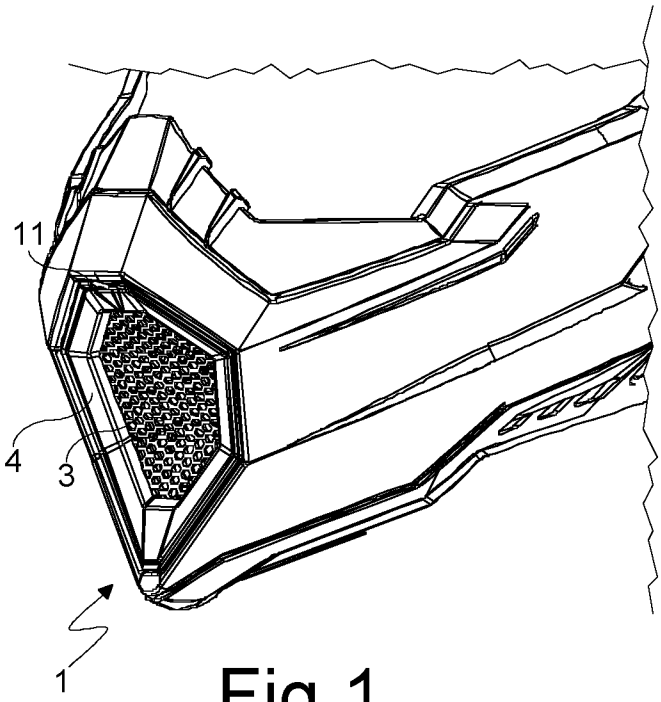


Fig.1

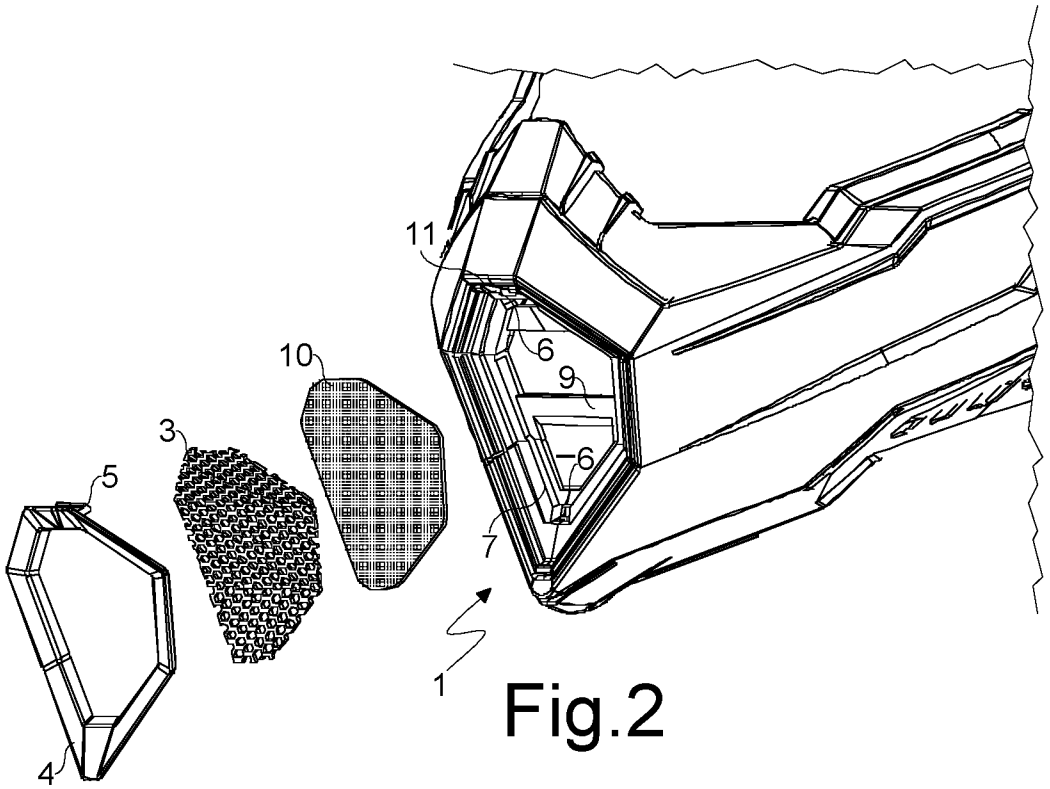


Fig.2

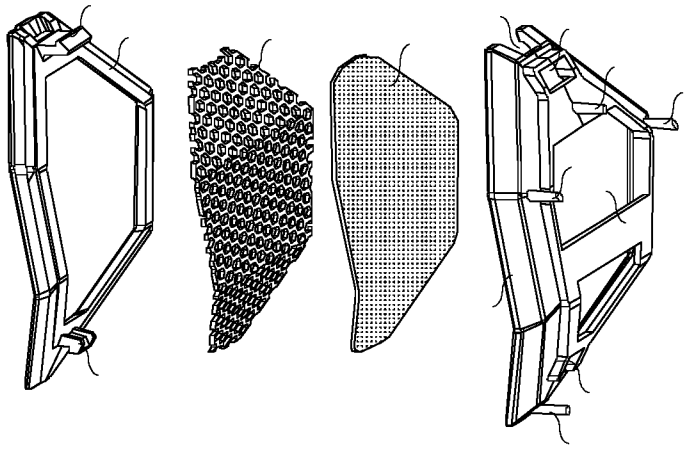


Fig.3

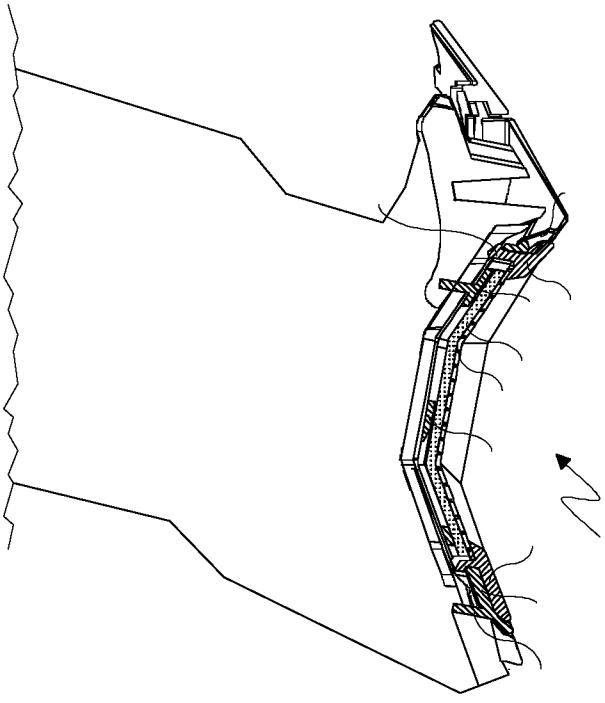


Fig.4