



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212148456 U

(45) 授权公告日 2020.12.15

(21) 申请号 202020364356.4

(22) 申请日 2020.03.20

(73) 专利权人 张剑谋

地址 646000 四川省泸州市龙马潭区五峰村

(72) 发明人 张剑谋

(51) Int. Cl.

B60L 53/30 (2019.01)

E04H 6/00 (2006.01)

B60L 53/31 (2019.01)

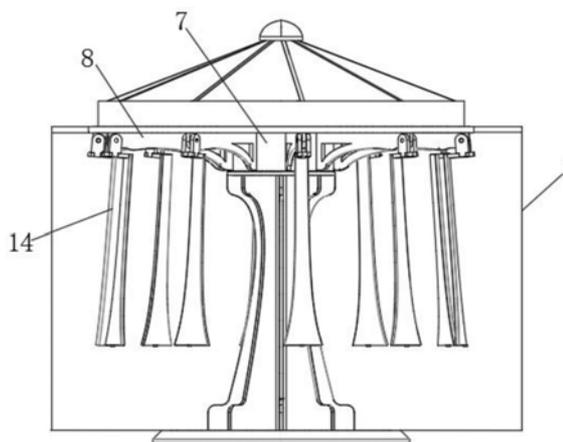
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种环绕式充电桩

(57) 摘要

本实用新型公开了一种环绕式充电桩。本实用新型中,安装的时候,将底板外壁靠下部位预埋在土壤中,并通过接地锚通过圆孔和土壤进行固定,形成底板和土壤的固定,并在底板的上表面安装电动车放置框架,其中电动车放置框架的底端外围焊接的圆环用于配合上连接板进行使用,十组连接板之间所连接的横向杆,即可对圆环形成支撑,而每组连接板之间均安装有木板,用于防水,在横向杆的底端焊接的圆盘骨架用于配合上下置骨架进行使用,下置骨架一端通过转轴连接的L形连接件配合上焊接块以及圆盘骨架即可形成控制圆盘骨架的摆动,而圆盘骨架的底端电连接的充电盒用于和电瓶车进行电连接,形成充电连接。



1. 一种环绕式充电桩,包括电动车放置框架(1),其特征在于:所述电动车放置框架(1)的外壁靠下部位均开设有电动车储蓄间(5),所述电动车放置框架(1)的底端固定连接有底板(6),所述底板(6)的上表面与地面平齐,所述底板(6)的上表面开设有方槽,并位于方槽底端焊接有弹簧总成(27),所述弹簧总成(27)的顶端焊接有支撑板(26),所述支撑板(26)的下表面左右两侧均焊接有限位块(8);

位于右侧所述限位块(8)的右壁上焊接有焊接杆(18),所述焊接杆(18)的顶端横向杆外壁上焊接有双向焊件(19),两组所述双向焊件(19)的顶端均焊接有蓝灯盒(25),所述蓝灯盒(25)的顶端固定连接有红灯盒(22);

所述电动车放置框架(1)的外壁上安装有电能储蓄装置(24),所述电能储蓄装置(24)的电能输出端通过两组导线分别与蓝灯盒(25)和红灯盒(22)电连接;

所述电动车放置框架(1)的外壁上安装有中空盒(20),所述中空盒(20)的中间部位固定连接有玻璃片(21),所述中空盒(20)的槽口背面上开设有滑槽(23),所述红灯盒(22)和蓝灯盒(25)的背面上安装有滑块,且滑块与滑槽(23)相适配。

2. 如权利要求1所述的一种环绕式充电桩,其特征在于:所述电动车放置框架(1)的顶端外围焊接有圆环(4),所述圆环(4)的内圈壁上焊接有连接板(2),十组所述连接板(2)的一端焊接有横向杆(15),所述横向杆(15)的顶端焊接有帽头(3)。

3. 如权利要求2所述的一种环绕式充电桩,其特征在于:所述横向杆(15)的底端焊接有圆盘骨架(7),所述圆盘骨架(7)的外壁上焊接有下置骨架(10),所述下置骨架(10)的一端通过转轴连接有L形连接件(12)。

4. 如权利要求3所述的一种环绕式充电桩,其特征在于:所述L形连接件(12)的底端焊接有焊接块(13),所述焊接块(13)的底端焊接有中空通线块(14),所述中空通线块(14)的底部处于电动车储蓄间(5)的箱内。

5. 如权利要求3所述的一种环绕式充电桩,其特征在于:所述圆盘骨架(7)的下表面焊接有横向焊接支柱(16),所述横向焊接支柱(16)的外壁上焊接有支撑腿(17),八组所述支撑腿(17)的底端焊接有底板(6)。

6. 如权利要求1所述的一种环绕式充电桩,其特征在于:所述底板(6)的上表面四周均开设有圆孔(11),所述底板(6)的中心部位开设有太阳式槽口(9)。

一种环绕式充电桩

技术领域

[0001] 本实用新型属于充电桩技术领域,具体为一种环绕式充电桩。

背景技术

[0002] 电动桩:分为电动车以及机动车,申请针对的是电动车充电桩。

[0003] 本申请针对现有技术进行改进,现有技术中的电动车充电桩为一条式,如果出现一辆电动车倾倒,整体电动车都会受到影响;

[0004] 另外电动车一条式放置,通常为露天的容易被盗窃,申请针对上述两点进行改进。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于:为了解决上述提出的现有技术中的电动车充电桩为一条式,如果出现一辆电动车倾倒,整体电动车都会受到影响以及电动车一条式放置,通常为露天的容易被盗窃的问题,提供一种环绕式充电桩。

[0006] 本实用新型采用的技术方案如下:

[0007] 一种环绕式充电桩,包括电动车放置框架,所述电动车放置框架的外壁靠下部位均开设有电动车储蓄间,所述电动车放置框架的底端固定连接有底板,所述底板的上表面与地面平齐,所述底板的上表面开设有方槽,并位于方槽底端焊接有弹簧总成,所述弹簧总成的顶端焊接有支撑板,所述支撑板的下表面左右两侧均焊接有限位块。

[0008] 位于右侧所述限位块的右壁上焊接有焊接杆,所述焊接杆的顶端横向杆外壁上焊接有双向焊件,两组所述双向焊件的顶端均焊接有蓝灯盒,所述蓝灯盒的顶端固定连接有红灯盒;

[0009] 所述电动车放置框架的外壁上安装有电能储蓄装置,所述电能储蓄装置的电能输出端通过两组导线分别与蓝灯盒和红灯盒电连接。

[0010] 所述电动车放置框架的外壁上安装有中空盒,所述中空盒的中间部位固定连接玻璃片,所述中空盒的槽口背面上开设有滑槽,所述红灯盒和蓝灯盒的背面上安装有滑块,且滑块与滑槽相适配。

[0011] 其中,所述电动车放置框架的顶端外围焊接有圆环,所述圆环的内圈壁上焊接有连接板,十组所述连接板的一端焊接有横向杆,所述横向杆的顶端焊接有帽头。

[0012] 其中,所述横向杆的底端焊接有圆盘骨架,所述圆盘骨架的外壁上焊接有下置骨架,所述下置骨架的一端通过转轴连接有L形连接件。

[0013] 其中,所述L形连接件的底端焊接有焊接块,所述焊接块的底端焊接有中空通线块,所述中空通线块的底部处于电动车储蓄间的箱内。

[0014] 其中,所述圆盘骨架的下表面焊接有横向焊接支柱,所述横向焊接支柱的外壁上焊接有支撑腿,八组所述支撑腿的底端焊接有底板。

[0015] 其中,所述底板的上表面四周均开设有圆孔,所述底板的中心部位开设有太阳式槽口。

[0016] 综上所述,由于采用了上述技术方案,本实用新型的有益效果是:

[0017] 1、本实用新型中,安装的时候,将底板外壁靠下部位预埋在土壤中,并通过接地锚通过圆孔和土壤进行固定,形成底板和土壤的固定,并在底板的上表面安装电动车放置框架,其中电动车放置框架的底端外围焊接的圆环用于配合上连接板进行使用,十组连接板之间所连接的横向杆,即可对圆环形成支撑,而每组连接板之间均安装有木板,用于防水,在横向杆的底端焊接的圆盘骨架用于配合上下置骨架进行使用,下置骨架一端通过转轴连接的L形连接件配合上焊接块以及圆盘骨架即可形成控制圆盘骨架的摆动,而圆盘骨架的底端电连接的充电盒用于和电瓶车进行电连接,形成充电连接。

[0018] 2、本实用新型中,用于将电动车推入到电动车储蓄间内,电动车的重量将会对支撑板向下挤压,并控制限位块向下位移,当限位块向下位移将会带动焊接杆以及双向焊件向下位移,并拉动蓝灯盒向下位移,从而形成红灯盒向下位移,而此时的红灯盒处于玻璃片内,并显示电动车储蓄间内停有电动车。

[0019] 3、本实用新型中,当电动车撤出电动车储蓄间内,弹簧总成将会反作用力将支撑板向上顶起,此时限位块向上位移,并将蓝灯盒推入到玻璃片内部,显示电动车储蓄间没有停电动车;电动车储蓄间的内槽底端应安装倾斜板,且倾斜板不接触支撑板,方便电动车的推入与撤出;电能储蓄装置用于对红灯盒和蓝灯盒内置的灯泡进行导电,方便夜间停车观看是否有电动车。

附图说明

[0020] 图1为本实用新型的结构示意简图;

[0021] 图2为本实用新型的内部结构图;

[0022] 图3为本实用新型的正视图;

[0023] 图4为本实用新型的仰视图;

[0024] 图5为本实用新型中图3中B处放大图。

[0025] 图中标记:1、电动车放置框架;2、连接板;3、帽头;4、圆环;5、电动车储蓄间;6、底板;7、圆盘骨架;8、限位块;9、太阳式槽口;10、下置骨架;11、圆孔;12、L形连接件;13、焊接块;14、中空通线块;15、横向杆;16、横向焊接支柱;17、支撑腿;18、焊接杆;19、双向焊件;20、中空盒;21、玻璃片;22、红灯盒;23、滑槽;24、电能储蓄装置;25、蓝灯盒;26、支撑板;27、弹簧总成。

具体实施方式

[0026] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0027] 参考图1-5,一种环绕式充电桩,包括电动车放置框架1,电动车放置框架1的顶端外围焊接有圆环4,圆环4的内圈壁上焊接有连接板2,十组连接板2的一端焊接有横向杆15,横向杆15的底端焊接有圆盘骨架7,圆盘骨架7的下表面焊接有横向焊接支柱16,横向焊接支柱16的外壁上焊接有支撑腿17,八组支撑腿17的底端焊接有底板6,底板6的上表面四周均开设有圆孔11,底板6的中心部位开设有太阳式槽口9,圆盘骨架7的外壁上焊接有下置骨

架10,下置骨架10的一端通过转轴连接有L形连接件12,L形连接件12的底端焊接有焊接块13,焊接块13的底端焊接有中空通线块14,中空通线块14的底部处于电动车储蓄间5的箱内,横向杆15的顶端焊接有帽头3,电动车放置框架1的外壁靠下部位均开设有电动车储蓄间5,电动车放置框架1的底端固定连接底板6,底板6的上表面与地面平齐,底板6的上表面开设有方槽,并位于方槽底端焊接有弹簧总成27,弹簧总成27的顶端焊接有支撑板26,支撑板26的下表面左右两侧均焊接有限位块8。

[0028] 位于右侧限位块8的右壁上焊接有焊接杆18,焊接杆18的顶端横向杆外壁上焊接有双向焊件19,两组双向焊件19的顶端均焊接有蓝灯盒25,蓝灯盒25的顶端固定连接红灯盒22。

[0029] 电动车放置框架1的外壁上安装有电能储蓄装置24,电能储蓄装置24的电能输出端通过两组导线分别与蓝灯盒25和红灯盒22电连接。

[0030] 电动车放置框架1的外壁上安装有中空盒20,中空盒20的中间部位固定连接玻璃片21,中空盒20的槽口背面上开设有滑槽23,红灯盒22和蓝灯盒25的背面上安装有滑块,且滑块与滑槽23相适配。

[0031] 工作原理:安装的时候,将底板6外壁靠下部位预埋在土壤中,并通过接地锚通过圆孔11和土壤进行固定,形成底板6和土壤的固定,并在底板6的上表面安装电动车放置框架1,其中电动车放置框架1的底端外围焊接的圆环4用于配合上连接板2进行使用,十组连接板2之间所连接的横向杆15,即可对圆环4形成支撑,而每组连接板2之间均安装有木板,用于防水,在横向杆15的底端焊接的圆盘骨架7用于配合上下置骨架10进行使用,下置骨架10一端通过转轴连接的L形连接件12配合上焊接块13以及圆盘骨架7即可形成控制圆盘骨架7的摆动,而圆盘骨架7的底端电连接的充电盒用于和电瓶车进行电连接,形成充电连接;

[0032] 用于将电动车推入到电动车储蓄间5内,电动车的重量将会对支撑板26向下挤压,并控制限位块8向下位移,当限位块8向下位移将会带动焊接杆18以及双向焊件19向下位移,并拉动蓝灯盒25向下位移,从而形成红灯盒22向下位移,而此时的红灯盒22处于玻璃片21内,并显示电动车储蓄间5内停有电动车;

[0033] 反之当电动车撤出电动车储蓄间5内,弹簧总成27将会反作用力将支撑板26向上顶起,此时限位块8向上位移,并将蓝灯盒25推入到玻璃片21内部,显示电动车储蓄间5没有停电动车;

[0034] 需要注意的是电动车储蓄间5的内槽底端应安装倾斜板,且倾斜板不接触支撑板26,方便电动车的推入与撤出;

[0035] 电能储蓄装置24用于对红灯盒22和蓝灯盒25内置的灯泡进行导电,方便夜间停车观看是否有电动车。

[0036] 以上仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

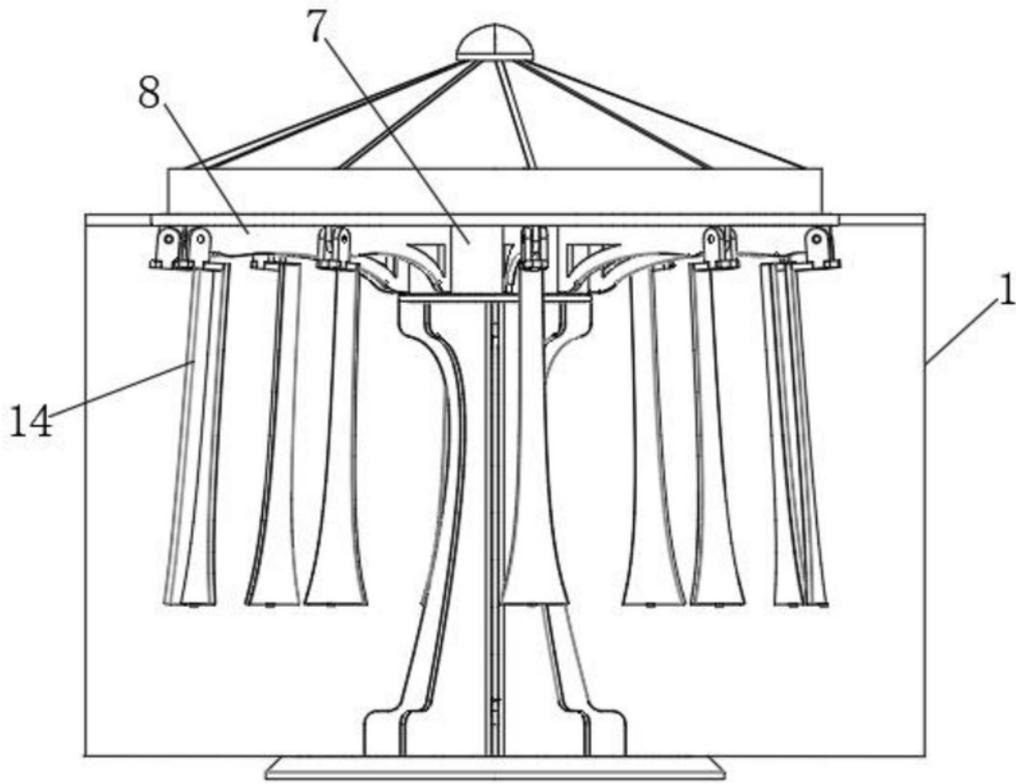


图1

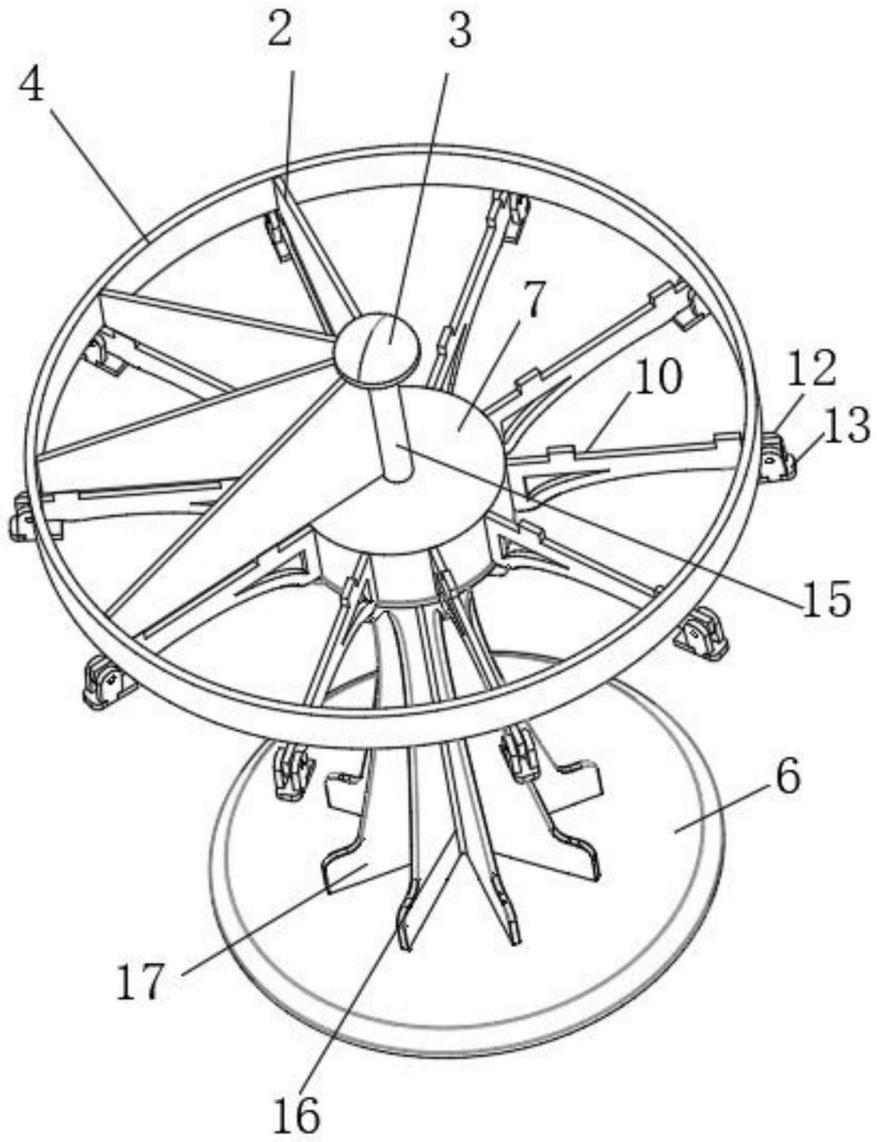


图2

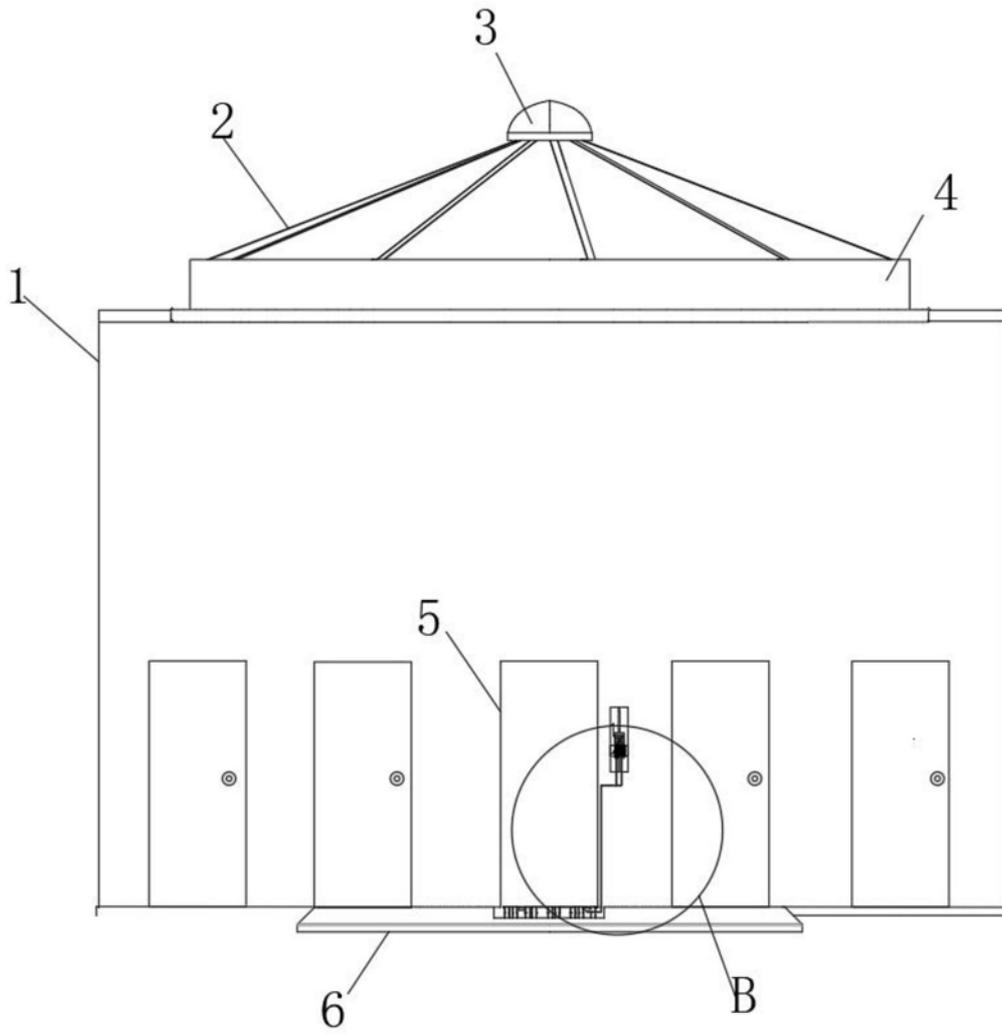


图3

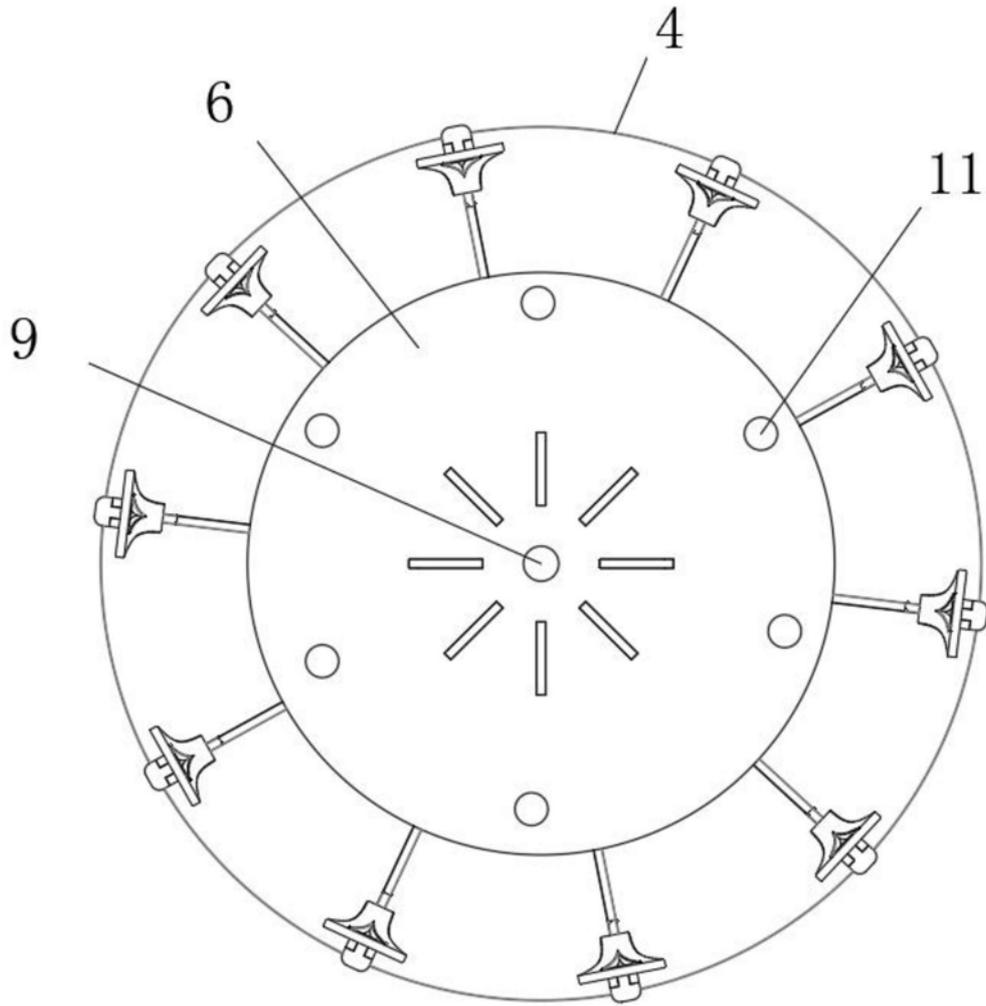


图4

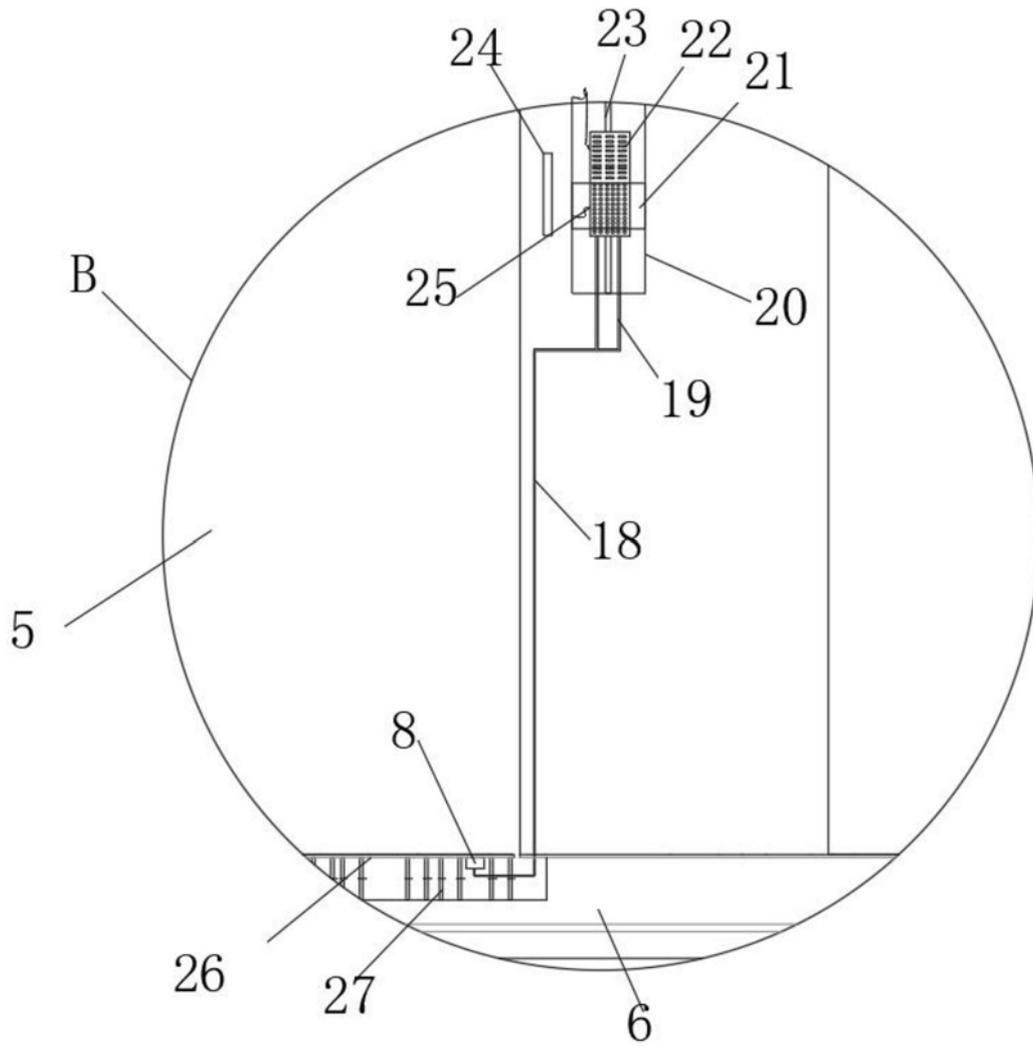


图5