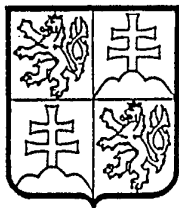


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

PATENTOVÝ SPIS

(11) Číslo dokumentu :

276 875

(21) Číslo přihlášky : 4429-90

(22) Přihlášeno : 11.09.90

(30) Prioritní data :

(13) Druh dokumentu : B6

(51) Int. Cl.⁵ :

B 60 B 35/00
B 60 B 35/06
B 60 G 9/02

(40) Zveřejněno : 18.03.92

(47) Uděleno : 24.06.92

(24) Oznámeno udělení ve Věstníku : 12.08.92

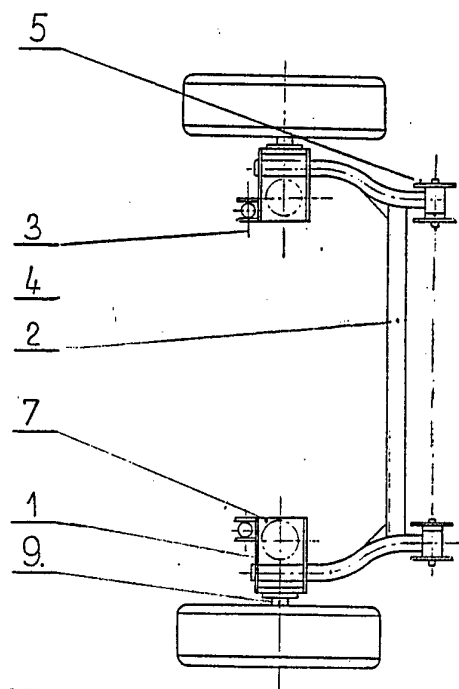
(73) Majitel patentu : Benc Jiří, Vsetín, CS

(72) Původce vynálezu : Benc Jiří, Vsetín, CS

(54) Název vynálezu : Náprava přívěsného vozíku osobního automobilu

(57) Anotace :

Náprava přívěsného vozíku řeší zavěšení kol se stabilizujícím faktorem. Nápravu tvoří dvě ramena (1), která jsou podélně vyhnuta a spojena profilovou tyčí (2). K volným koncům ramen (1) jsou připevněny skříně (7) pružin (8), přičemž tyto skříně (7) jsou umístěny pod osou kol (11). Konstrukce nápravy tak funguje jako skrutný stabilizátor bránící rozhoupání přívěsu.



Obr. 2

Vynález se týká nápravy přívěsného vozíku osobního automobilu se stabilizujícím faktorem.

Dosud známé a používané nápravy u přívěsných vozíků jsou řešeny v podstatě třemi způsoby. Zavěšení kol může být na pevné nápravě odpružené listovými pery, dále na kyvných ramenech s příčnou i podélnou osou kývání a známé je i zavěšení kol na torzních tyčích. Tyto nápravy vykazují mnohé nedostatky, kterými je zejména nedokonalé odpružení a horší jízdní vlastnosti při zatížení.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje náprava přívěsného vozíku dle vynálezu, jehož podstatou je, že ramena nápravy jsou podélně vyhnuta, spojena profilovou tyčí a k volným koncům ramen jsou připevněny skříně pružin. Tyto skříně jsou umístěny pod osou kol.

Výhodou nápravy dle vynálezu je stabilizující faktor zejména při jízdě se zatíženým vozíkem, kdy konstrukce nápravy funguje současně jako stabilizátor bránící rozhoupání přívěsu, což je při vysokých rychlostech velmi nebezpečné. Další výhodou je i vyšší přilnavost kol k vozovce při projíždění zatáčkou, při propružení se nemění geometrie nápravy. Uchycení pružin umožňuje snížení stavební výšky vozíku.

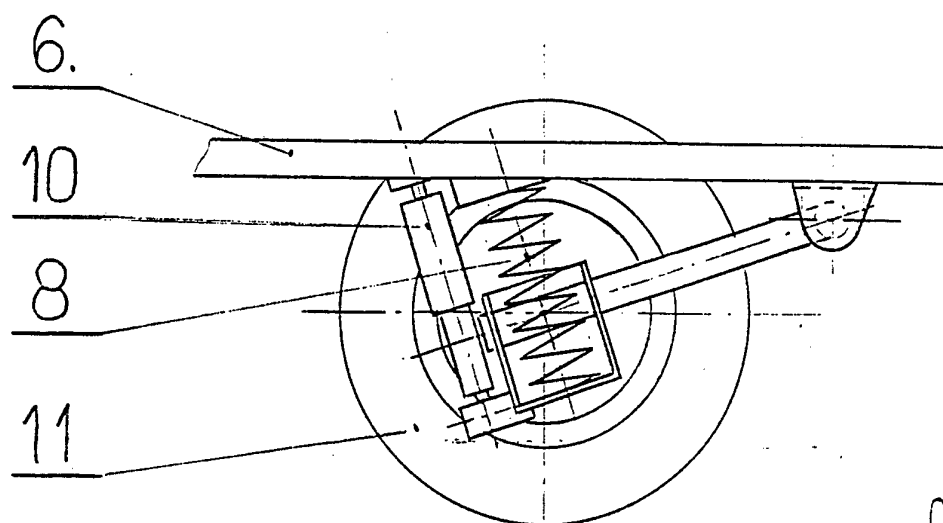
Na výkrese je zobrazen příklad nápravy, kde obr. 1 znázorňuje detail uchycení kola a obr. 2 schéma nápravy.

Vidlicovou nápravu tvoří dvě podélně vyhnutá ramena 1, která jsou za místem zavěšení spojena U-profilem 2. Náprava je podélně zavěšena přes pružná lůžka 3 na dvou čepech 4, které procházejí držáky 5 připevněnými k rámu 6. Na volném konci každého z obou ramen 1 je pevně připevněna skříň 7 pružiny 8. Ke skříně 7 je připojen čep 9 kola 11 a držák tlumiče 10, přičemž skříň 7 pružiny 8 je umístěna pod osou kola 11. Druhý konec tlumiče 10 je připevněn k rámu. Kolo 11 je uloženo letmo.

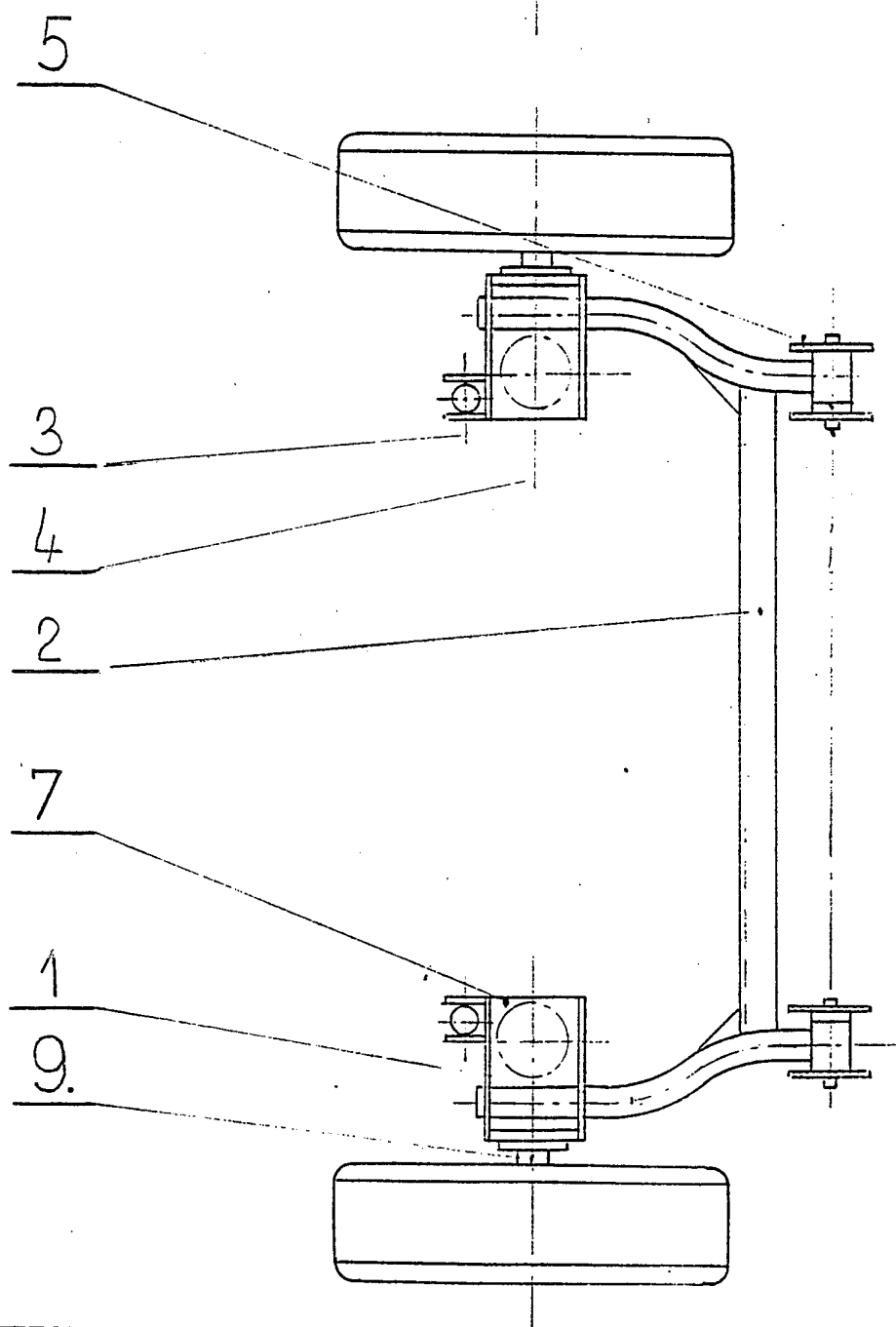
P A T E N T O V É N Á R O K Y

Náprava přívěsného vozíku osobního automobilu sestávající ze dvou ramen, pružin a tlumičů, vyznačující se tím, že ramena (1) jsou podélně vyhnuta, spojena profilovou tyčí (2) a k volným koncům ramen jsou připevněny skříně (7) pružin (8), přičemž tyto skříně jsou umístěny pod osou kol (11).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2