



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900410146
Data Deposito	20/12/1994
Data Pubblicazione	20/06/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

SCHIENALE PER SEDILI, PARTICOLARMENTE SEDILI AUTOMOBILISTICI, COMPRENDENTE UN SOPPORTO DORSO-LOMBARE DI TIPO PERFEZIONATO.

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal
titolo:

FA 1948 MU

"Schienale per sedili, particolarmente sedili automobilistici, comprendente un supporto dorso-lombare di tipo perfezionato"

Di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso
Giovanni Agnelli, 200, 10135 Torino

Inventore designato: Antonio DAL MONTE

Depositata il: 20 Dicembre 1994

TO 940000253

Il presente trovato si riferisce ad uno schienale per sedili, particolarmente sedili automobilistici, comprendente un supporto dorso-lombare di tipo perfezionato.

Più precisamente, il presente trovato si riferisce ad uno schienale per sedili, particolarmente sedili automobilistici, del tipo in cui lo schienale comprende un elemento di supporto dorso-lombare ed un telaio di supporto, l'elemento di supporto dorso-lombare presentando dimensioni paragonabili a quelle del telaio di supporto.

L'elemento di supporto dorso-lombare può venire ancorato al telaio di supporto mediante fili elastici o molle che, da un lato, si impegnano in fori o asole praticate sul telaio di supporto e, dall'altro

lato, si impegnano in parti sporgenti a cresta, ricavati integrali nella parte posteriore dell'elemento dorso-lombare, come descritto nelle domande di brevetto europeo n.92830535.8, n.93104570.2 e n. 93110306.3 di titolarità della stessa richiedente, relativamente ad un supporto lombare di dimensioni ridotte, cosiddetto a farfalla o clessidra.

I sistemi di aggancio del supporto lombare al telaio perimetrale descritti nelle suddette domande di brevetto non permettono però una buona movimentazione del supporto lombare se applicate ad un elemento di supporto dorso-lombare di dimensioni paragonabili a quelle del telaio di supporto.

Lo scopo del presente trovato è quello di realizzare uno schienale comprendente un elemento di supporto dorso-lombare che presenti dispositivi di aggancio al telaio di supporto che consenta un facile ancoraggio e contribuisca contemporaneamente al buon adattamento dell'elemento di supporto dorso-lombare alle varie taglie corporee dell'occupante il sedile.

Il presente trovato raggiunge gli scopi suddetti grazie ad uno schienale per sedili, particolarmente sedili automobilistici, del tipo in cui lo schienale comprende un elemento di supporto dorso-

lombare ed un telaio di sopporto, l'elemento di sopporto dorso-lombare presentando dimensioni paragonabili a quelle del telaio di sopporto, avente le caratteristiche richiamate in modo specifico nelle rivendicazioni che seguono.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi del presente trovato risulteranno evidenti nel corso della descrizione dettagliata che segue, fornita a puro titolo di esempio non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, in cui:

- la fig.1 è una vista prospettica in trasparenza di un sedile munito di uno schienale comprendente un elemento di sopporto dorso-lombare ancorato al telaio di sopporto secondo il trovato, e
- la fig.2, è una vista in sezione secondo il piano II-II della fig.1 di un dispositivo di ancoraggio secondo il trovato.

Facendo riferimento alle figg.1 e 2, con 2 è indicato nel suo complesso un sedile automobilistico comprendente uno cuscino 4 ed uno schienale 6.

Lo schienale 6 comprende un telaio di sopporto 8 ed un elemento di sopporto dorso-lombare 10.

Dispositivi 12 destinati all'aggancio al telaio di sopporto 8 dell'elemento di sopporto dorso-lombare 10 comprendono una costola 14 solidale ad un ele-

mento molleggiante 16 conformato a lamina o a balestra e solidale ad una sua estremità con l'elemento di supporto dorso-lombare 10.

Gli elementi molleggianti 16 sono solidali all'elemento di supporto dorso-lombare 10 nella sua parte mediana e si dipartono verso il telaio di supporto 8, divergendo dall'elemento di supporto dorso-lombare 10 per un determinato tratto e poi si rivoltano a ricciolo tornando a contatto con l'elemento di supporto dorso-lombare 10, formando una cavità 18 (fig.2).

I dispositivi di aggancio 12 vengono fissati al telaio di supporto 8 mediante usuali cavetti a molla ancorati da un lato ad un foro o asola 22, ricavato nella costola 14 (fig.2) e dall'altro lato a fori 24 (parzialmente visibili nella fig.1), praticati nel telaio di supporto 8.

Grazie all'azione adattativa supplementare fornita dagli elementi molleggianti 16, l'elemento di supporto dorso-lombare 10 migliora notevolmente le sue caratteristiche di adattabilità alle varie taglie corporee dell'occupante il sedile.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di realizzazione e le forme di attuazione potranno essere ampiamente variati ri-

spetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

JACOBACCI & PERANI S.p.A.

RIVENDICAZIONI

1. Schienale (6) per sedili, particolarmente sedili automobilistici, del tipo in cui lo schienale (6) comprende un elemento di supporto dorso-lombare (10) ed un telaio di supporto (8), l'elemento di supporto dorso-lombare (10) presentando dimensioni paragonabili a quelle del telaio di supporto (8), caratterizzato dal fatto che l'elemento di supporto dorso-lombare (10) comprende una pluralità di dispositivi di ancoraggio (12) dell'elemento di supporto dorso-lombare (10) al telaio di supporto (8), comprendenti elementi molleggianti (16) conformati a lamina o foglio di balestra.
2. Schienale secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti elementi molleggianti (16) a lamina si dipartono dalla zona centrale dell'elemento di supporto dorso-lombare (10) verso il telaio di supporto (8) distanziandosi gradualmente dall'elemento di supporto dorso-lombare (10) fino a tornare in contatto con lo stesso, formando un ricciolo, dando luogo ad un elemento molleggiante (16) nei confronti di detto elemento di supporto dorso-lombare (10), realizzando una camera (18) tra detto elemento di supporto dorso-lombare (10) e detti elementi molleggianti (16).

3. Schienale secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detti dispositivi di ancoraggio (12) comprendono una costola (14) comprendente un'asola (22) destinata all'aggancio mediante un cavetto a molla (20) per il fissaggio dell'elemento di supporto dorso-lombare (10) al telaio (8).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi sopra specificati.

PER INCARICO

[Firma]
Dott. ~~Francesco~~ SERRA
N. 901. ALBO 90
(in proprio e per gli altri)



JACOBACCI & PERANI S.p.A.

FIG. 1

10 940000253

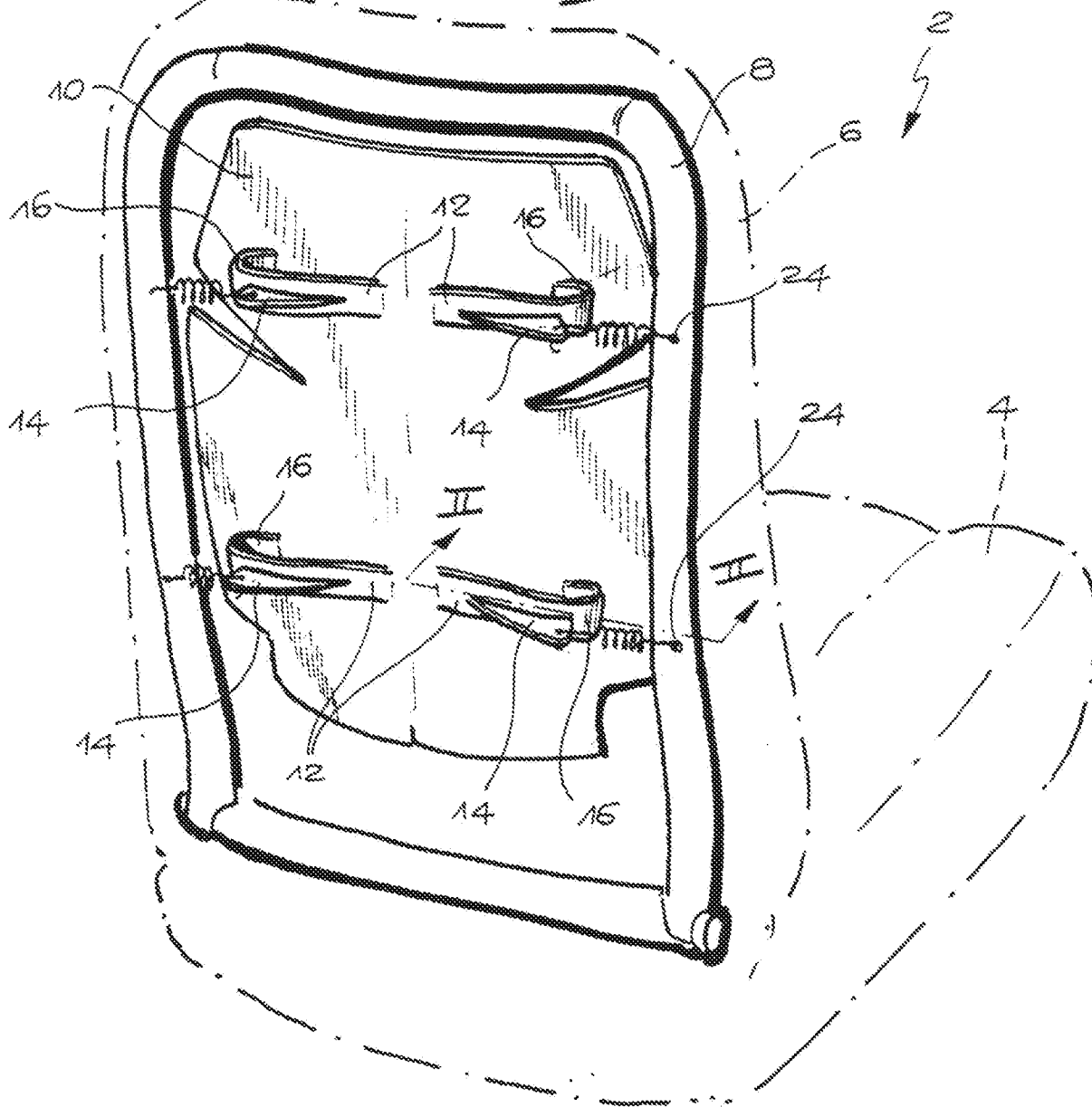
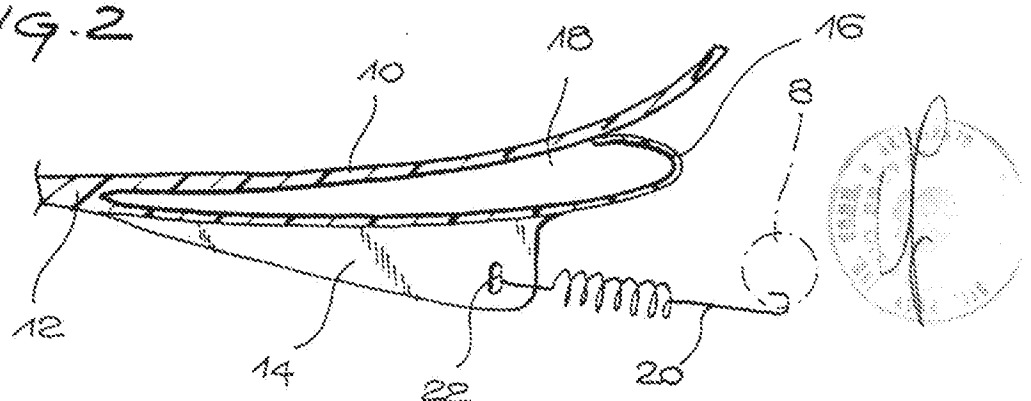


FIG. 2



Don. Ing. G. SERRA
10/10/90
(per deposito e per gli altri)

1/4

per incarico di: FIAT AUTO S.p.A.

FIAT AUTO