



OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

75 021

Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 5d,13/08

Zgłoszono: 17.03.1973 (P. 161350)

Pierwszeństwo _____

MKP E21f 13/08

Zgłoszenie ogłoszono: 02.05.1974

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1975

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
P O L S K A

Twórca wynalazku: Władysław Prokop

Uprawniony z patentu tymczasowego: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Budownictwa Górniczego „Budokop”, Mysłowice (Polska)

Przesuwnica wozów zwłaszcza kopalnianych

1

Przedmiotem wynalazku jest przesuwница wozów zwłaszcza kopalnianych przeznaczona do przestawiania wozów przy odstawie urobionej kopaliny z wyrobiska korytarzowego.

Dotychczas w kopalniach do przestawiania wozów z toru na tor przy ograniczonej znacznie przestrzeni manewrowania używano blach, rozjazdów normalnych, sztywnych i uniwersalnych przesuwnic (Patenty nr nr 38536, 43348).

Sztywna przesuwница przystosowana jest do danego rozstawu szyn i nie można jej stosować przy innym rozstawie. Stosowane uniwersalne przesuwnice o dowolnym rozstawie szyn są ciężkiej konstrukcji, wymagają stosowania dwóch torów. Ich montaż i demontaż jest pracochłonny i uciążliwy, a do zabudowania wymagają przerwy w torze.

Ujemną cechą stosowanych przesuwnic jest także to, że nie zezwalają na przejazd wozów po sąsiednich torach.

Celem wynalazku jest usunięcie powyższych wad i niedogodności przez skonstruowanie przesuwnic do przetaczania wozów, która pozwoliłaby na znaczne zmniejszenie pracochłonności przy montażu i demontażu, a zarazem ułatwi obsługę przy odstawie wozów w ograniczonej przestrzeni manewrowej.

Cel ten został osiągnięty za pomocą przesuwnic, będącej przedmiotem niniejszego wynalazku. Przesuwница ta składa się z ramy prowadniczej,

2

wózka, podjazdów, mechanicznego układu napędowego do przetaczania wózka po ramie prowadniczej.

Rama prowadnicza składa się z dwóch lub kilku segmentów wykonanych ze stali profilowej konstrukcji spawanej.

Poszczególne segmenty zabudowane są wewnątrz toru do podkładów.

Wózek przesuwnic posiada z jednej strony pojedynczy zestaw kołowy, natomiast z drugiej strony posiada podwójny zestaw kołowy, który umożliwia przejazd po podzielonej na segmenty ramie prowadniczej.

W wypadku trzech i więcej segmentów ramy prowadniczej zabudowanych w wewnątrz torów, wózek do jazdy dwukierunkowej posiada z jednej i drugiej strony podwójne zestawy kołowe.

Zaletą przesuwnic wozów według wynalazku jest między innymi to, że jest lekkiej konstrukcji, łatwo rozbieralna i przenośna.

Jej potrójne lub poczwórne zestawy kołowe zapewniają spokojny przejazd ponad szynami toru stałego.

Montaż i demontaż można przeprowadzić w ciągu krótkiego czasu (około pół godziny).

Umiejtnie zastosowanie przesuwnic lub dwu przesuwnic eliminuje potrzebę budowania drugiego toru.

Przesuwница według wynalazku przedstawiona jest na załączonym rysunku, na którym fig. 1

przedstawia przesuwnicę w rzucie poziomym, a fig. 2 przedstawia przesuwnicę w rzucie pionowym.

Jak uwidoczniło na rysunku przesuwnicę składa się z segmentowej ramy 1 prowadniczej, wózka 2 i mechanicznego układu napędowego wózka.

Rama 1 prowadnicza posiada co najmniej dwa segmenty, z których segment 3 zabudowany jest obok toru, natomiast segment 4 zabudowany jest wewnątrz toru. Poszczególne segmenty ramy prowadniczej są wykonane ze stali profilowej konstrukcji spawanej. Rama 1 prowadnicza stanowi tor jezdny dla wózka 2. Wózek 2 składa się z podwozia 5, zaopatrzonego w trzy lub cztery zestawy 6 kołowe i podjazdy 7.

Ilość zestawów kołowych podyktowana jest ilości obsługiwanych torów. Potrójny zestaw kołowy stosuje się przy obsłudze przez przesuwnicę jednego toru, natomiast cztery zestawy kołowe przy obsłudze dwóch lub więcej torów (czwarty zestaw oznaczony linią przerywaną).

Po jednej stronie podwozia umocowane są dwa półautomatyczne ograniczniki 8.

Układ napędowy wózka składa się z silnika 9 powietrznego, przekładni 10, łańcucha 11 napędowego, rolki 12 zwrotnej i czterodrożnego zaworu 13 sterującego.

Podwozie 5 jest połączone z łańcuchem napędowym za pomocą jarzma 14.

Przesuwnicę według wynalazku działa w sposób następujący. Poszczególne segmenty ramy prowadniczej mocuje się do wspólnych podkładów 15 za pomocą wkretów. Na uprzednio zabudowane

segmenty ramy prowadniczej nakłada się wózek wraz z podjazdami, którego podwozie sprzęga się z łańcuchem napędowym za pomocą jarzma.

W celu przestawienia wozu za pomocą przesuw-
5 nicy należy go wprowadzić na podwozie po pod-
jazdach, ograniczając jego ruch półautomatycznymi ogranicznikami.

10 Następnie za pomocą układu napędowego przestawia się wóz na wózku po ramie prowadniczej na żądany tor.

Zastrzeżenia patentowe

15 1. Przesuwnicę do wozów zwłaszcza kopalnianych składającą się z ramy prowadniczej zaopatrzonej w wózek, podjazdy, listew wózka, mechanicznego układu napędowego do przesuwania wózka po ramie prowadniczej, **znamienna tym,**
20 że rama prowadnicza (1) składa się z dwóch lub kilku segmentów (3, 4) wykonanych ze stali profilowej konstrukcji spawanej zabudowanych wewnątrz toru lub torów do podkładów, przy czym wózek (2) posiada z jednej strony pojedynczy zestaw (6) kołowy, a z drugiej strony podwójny zestaw (6) kołowy umożliwiający przejazd po podzielonej na segmenty (3, 4) ramie (1) prowadniczej.

2. Przesuwnicę według zastrz. 1, **znamienna tym,**
30 że wózek (2) posiada z jednej i z drugiej strony podwójne zestawy (6) kołowe, umożliwiające ruch powrotny po ramie (1) prowadniczej składający się z kilku segmentów.

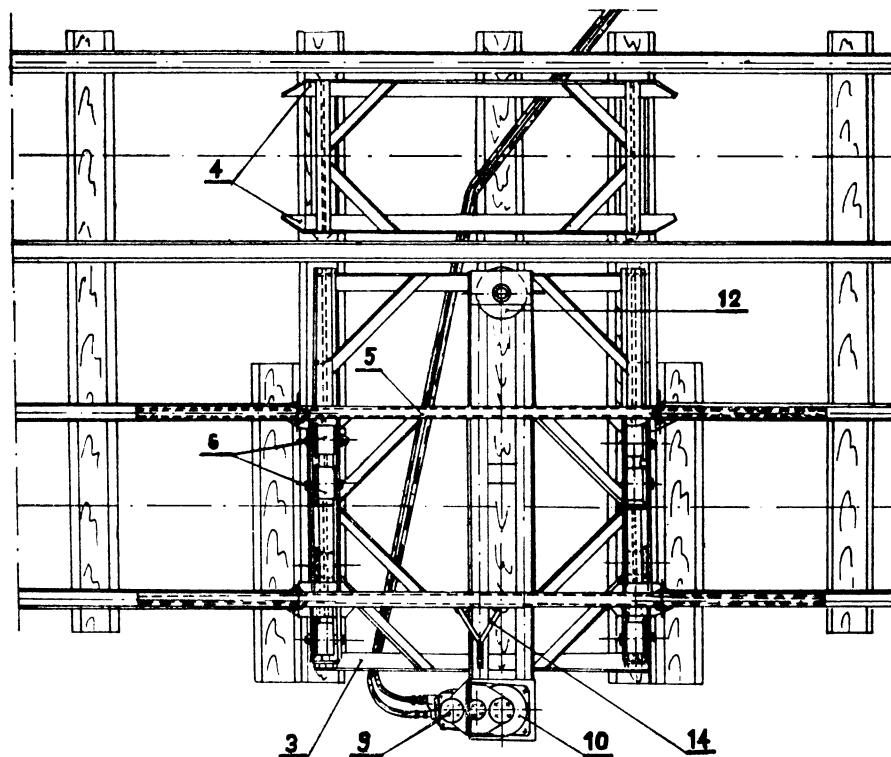


Fig. 1

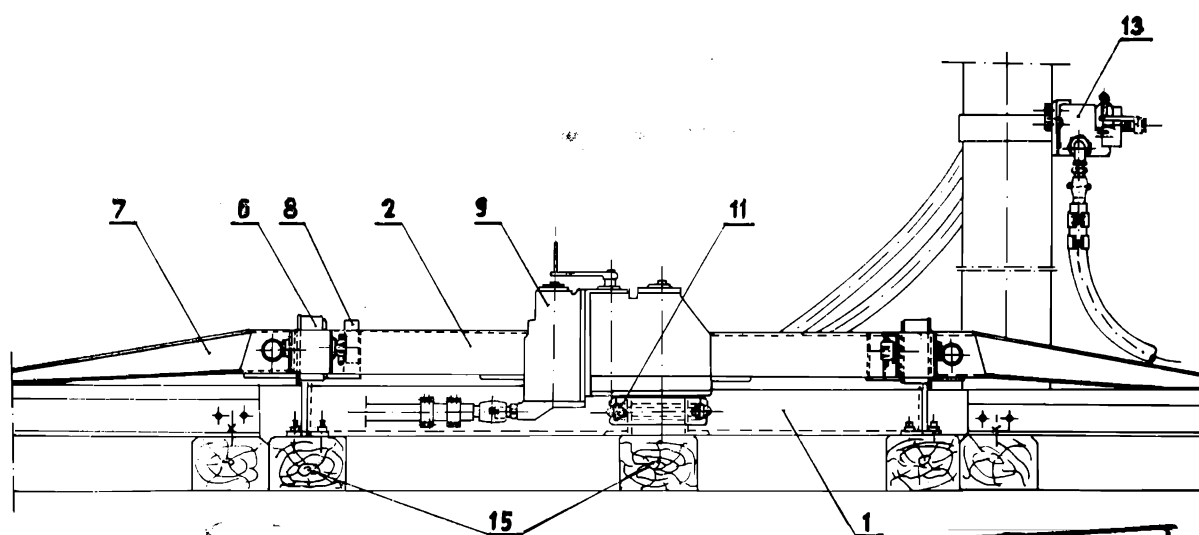


Fig. 2

CZYTELNIA
Urzędu Patentowego
P. 01 0000000 01 10 1951