

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

E05B 1/00 (2006.01)

E05B 3/00 (2006.01)

E05B 65/12 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200520044058.2

[45] 授权公告日 2006 年 9 月 6 日

[11] 授权公告号 CN 2813790Y

[22] 申请日 2005.8.4

[21] 申请号 200520044058.2

[73] 专利权人 上海霍富 - 利用汽车锁具有限公司
地址 200444 上海市宝山区城市工业园区园
泰路 396 号

[72] 设计人 阮联钧 潘云生 项楠

[74] 专利代理机构 上海智力专利商标事务所
代理人 杨秀刚

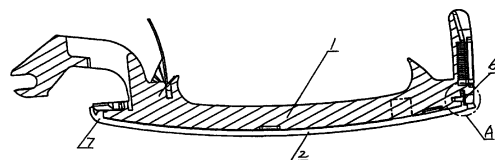
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

一种汽车车门把手

[57] 摘要

本实用新型公开了一种汽车车门把手，包括拉手和装饰条，装饰条位于拉手外凹槽内，所述的装饰条一端的装饰条凸板插入拉手内，所述的装饰条凸板上设有螺孔，用螺钉将装饰条与拉手固定连接。在拉手上设有拉手内凹槽，在装饰条上设有与拉手内凹槽位置对应的装饰条凸块，使得装饰条凸块插入拉手内凹槽内。采用本实用新型的拉手和装饰条能稳定配合，不会发生不规则拱起和移动现象。



1.一种汽车车门把手，包括拉手(1)和装饰条(2)，装饰条(2)位于拉手外凹槽(3)内，其特征是：所述的装饰条(2)一端的装饰条凸板(5)插入拉手(1)内，装饰条凸板(5)与拉手(1)固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车车门把手，其特征是：所述的装饰条凸板(5)上设有螺孔，用螺钉(6)将装饰条(2)与拉手(1)固定连接。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车车门把手，其特征是：在装饰条(2)的另一端设有弯勾(7)勾在拉手(1)。

4. 根据权利要求1、2或3所述的一种汽车车门把手，其特征是：在拉手(1)上设有拉手内凹槽(31)，在装饰条(2)上设有与拉手内凹槽(31)位置对应的装饰条凸块(4)。

一种汽车车门把手

所属技术领域

本实用新型涉及一种汽车车门把手。

背景技术

目前的汽车车门把手包括拉手和装饰条，装饰条是胶粘在拉手的凹槽内，由于环境的温度的变化，而拉手和装饰条的材料不同，就会发生不同程度的涨缩，导致装饰条不规则拱起和移动。

发明内容

本实用新型的目的是：提供一种拉手和装饰条能稳定配合的汽车车门把手。

为实现上述目的，本实用新型采取以下设计：

一种汽车车门把手，包括拉手和装饰条，装饰条位于拉手外凹槽内，所述的装饰条一端的装饰条凸板插入拉手内，所述的装饰条凸板上设有螺孔，用螺钉将装饰条与拉手固定连接。

作为本实用新型的进一步改进，在拉手上设有拉手内凹槽，在装饰条上设有与拉手内凹槽位置对应的装饰条凸块，使得装饰条凸块插入拉手内凹槽内。

由于拉手和装饰条采用螺钉固定结构，并且拉手和装饰条相互镶嵌，拉手和装饰条能稳定配合，不会发生不规则拱起和移动现象。

附图说明

下面结合附图说明对本实用新型的实施例作进一步描述。

图 1 为本实用新型立体图；

图 2 为本实用新型装饰条主视图；

图 3 为图 2 的仰视图；

图 4 为本实用新型拉手主视图的剖视图；

图 5 为本实用新型拉手的放大仰视图；

图 6 为本实用新型拉手主视图的 A 部局部放大剖视图。

1. 拉手 2. 装饰条 3. 拉手外凹槽 31. 拉手内凹槽 4. 装饰条凸块 5. 装饰条凸板 6. 螺钉 7. 弯勾

具体实施方式

本实用新型包括拉手 1 和装饰条 2，装饰条 2 位于拉手外凹槽 3，装饰条 2 一端的装饰条凸板 5 插入拉手内，在装饰条凸板 5 上设有螺孔，用螺钉 6 与拉手 1 固定连接。

为了更好地固定拉手 1 和装饰条 2，在装饰条 2 的另一端设有弯勾 7 勾在拉手 1 上。

为了更好地控制拉手 1 和装饰条 2 之间的移动，在拉手 1 上设有拉手内凹槽 31，在装饰条 2 上设有与拉手内凹槽 31 位置对应的装饰条凸块 4，使得装饰条凸块 4 插入拉手内凹槽 31 内。

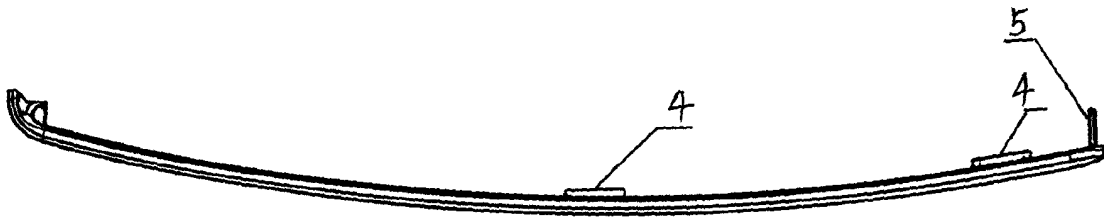


图3

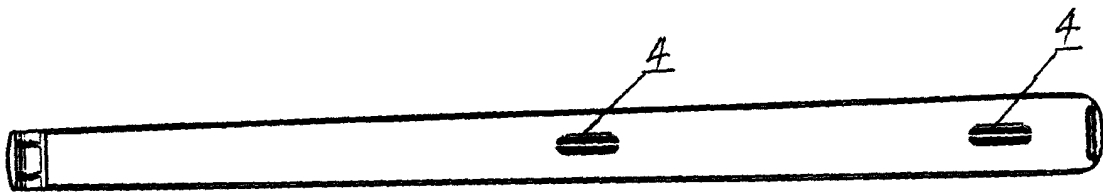


图2

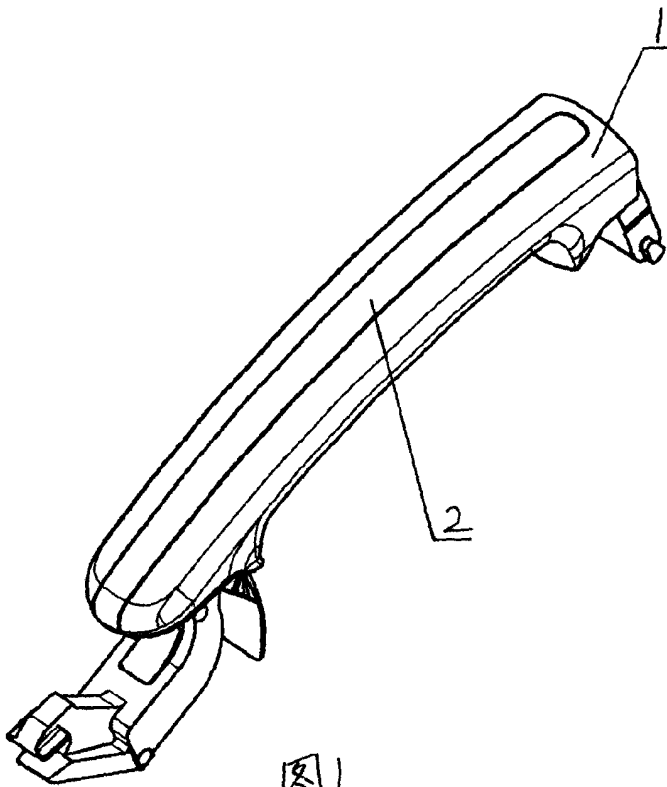


图1

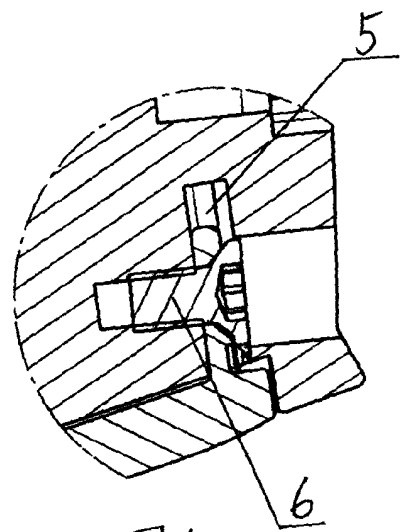


图6

