

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 295 663**

21 Número de solicitud: 202231606

51 Int. Cl.:

B05B 12/30 (2008.01)

B05B 12/32 (2008.01)

B60J 11/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

04.10.2022

43 Fecha de publicación de la solicitud:

25.11.2022

71 Solicitantes:

PÈREZ RUIZ, Francisco Ramón (100.0%)

Avenida de la Cruz, 26

03350 Cox (Alicante) ES

72 Inventor/es:

PÈREZ RUIZ, Francisco Ramón

74 Agente/Representante:

VILLACÉ DE LA FUENTE, Enrique

54 Título: **ACCESORIO PARA LA PROTECCIÓN DE FLANCOS EN NEUMÁTICOS**

ES 1 295 663 U

DESCRIPCIÓN

ACCESORIO PARA LA PROTECCIÓN DE FLANCOS EN NEUMÁTICOS

SECTOR DE LA TÉCNICA

La invención enunciada se encuadra en el sector de los accesorios o
5 dispositivos empleados en la protección de determinadas partes de un
vehículo cuando se procede al pintado de la totalidad o partes concretas del
mismo sin proceder a su desmontaje.

Concretando más el sector al que va dirigido, la invención enunciada se
encuadra en el sector de los accesorios destinados al fin anteriormente
10 mencionado y cuya parte o elemento del mismo a proteger son los flancos
externos de los neumáticos.

ESTADO DE LA TÉCNICA

Actualmente para proteger determinadas partes de un vehículo cuando se
procede al pintado parcial o total del mismo sin tener que proceder a su
15 desmontaje se suele utilizar un tipo de papel con unas determinadas
características de composición idóneas para su colocación, evitar el
humedecimiento del mismo con la pintura, y posterior desecho.

También se suele utilizar cinta adhesiva con propiedades similares al papel
mencionado anteriormente la cual se emplea bien para cubrir las partes a
20 proteger o bien como fijación del citado papel.

En lo que al apartado de la invención enunciada se refiere, la protección de un
neumático cuando se procede al pintado de las llantas, se tiene conocimiento
de un accesorio desechable realizado de un material plástico el cual envuelve
la totalidad del neumático y que dispone de una cuerda con funciones de
25 ajuste y cierre del mismo.

A fecha de realización de la presente memoria no se tiene conocimiento de
invención alguna la cual se encuentre configurada de forma similar y con
idéntica composición a la invención que aquí se preconiza.

OBJETO DE LA INVENCION

A tenor de lo expuesto en el estado de la técnica, tales elementos empleados para proteger los neumáticos cuando se procede al pintado de las llantas presentan una serie de inconvenientes los cuales se exponen a continuación;

- gran disposición y almacenaje: en el caso del papel se ha de disponer de una gran cantidad del mismo, hecho el cual conlleva además la utilización de un espacio considerable,
 - reutilización: todos los elementos mencionados presentan la característica de ser desechables, lo cual conlleva un gasto en la reposición y un perjuicio para el medio ambiente,
 - y poca agilidad de colocación: este el aspecto más relevante, ya que los elementos mencionados necesitan de un tiempo y trabajo de colocación considerable.
- 15 La invención que se enuncia tiene como objeto solventar los inconvenientes mencionados aportando un accesorio el cual dota de mayor agilidad en su colocación, permite su reutilización y su almacenaje no conlleva el empleo de un espacio considerable.
- 20 Las ventajas y características se describirán en detalle más adelante y las cuales pretenden suponer una novedad en el estado de la técnica.

DESCRIPCION DE LA INVENCION

El accesorio para la protección de flancos en neumáticos que la invención propone se configura como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible y que lo distinguen de lo hoy ya conocido convenientemente recogidos en las indicaciones que acompañan a la presente descripción.

Lo que la invención enunciada propone, tal y como indica su enunciado, es un accesorio el cual mediante una ágil colocación en el flanco externo del

neumático protege dicha parte cuando se procede al pintado de la llanta, evitando así los inconvenientes que supone la cubrición completa o parcial del mismo con los elementos que se emplean en la actualidad.

5 Par tal fin se dispone un aro con una banda de protección y diámetro acordes con el flanco externo del neumático a proteger.

Al objeto de poder mantener el aro adosado al neumático cubriendo el flanco externo del mismo cuando se procede al pintado de la llanta con éste bien en posición vertical o bien en posición horizontal, se disponen colocados de forma estratégica por el neumático al menos dos elementos de fijación con
10 función de mordaza regulables en apertura y cierre los cuales por un lado presionan el aro contra el flanco externo del neumático y por otro lado presionan el flanco interno del neumático.

La función de poder ser regulables en apertura y cierre de los elementos de fijación viene dada bien por la propiedad de ser flexibles en una forma de
15 realización al objeto de agilizar y economizar en su empleo o bien por disponer de un sistema de apertura o cierre roscado en otra forma de realización con el fin de dotar de mayor estabilidad en la fijación.

Con la exposición hecha de la invención, se dispone un práctico y funcional accesorio el cual para su colocación y posterior retirada tan solo hay que
20 presionar momentáneamente con una sola mano el disco contra el flanco del neumático y con la otra proceder a una fácil y rápida colocación o retirada de las fijaciones.

BREVE DESCRIPCION DE LOS DIBUJOS

Con el fin de no pretender limitar dicha invención en su variedad de
25 realización, a continuación se ilustra de forma simple una forma de realización.

Figura 1.- Representa una vista de la invención.

DESCRIPCIÓN DE UNA FORMA DE REALIZACIÓN PREFERIDA

Con referencia a las figuras anexas, atendiendo a la numeración reflejada en las mismas, y en una forma de realización preferida de la invención pero no limitativa, el accesorio para la protección de flancos en neumáticos está compuesto por un aro (1) con una banda de protección (11) y un diámetro
5 acordes al flanco exterior de un neumático a proteger y el cual dispone de al menos dos elementos de fijación (2) regulables en apertura y cierre con funciones de mordaza.

La regulación en apertura y cierre de dichos elementos (2) puede ser mediante la propiedad de flexibilidad de los mismos en una forma de
10 realización o mediante rosca en otra forma de realización.

REIVINDICACIONES

1. Accesorio para la protección de flancos en neumáticos, **caracterizado** por que comprende un aro (1) con una banda de protección (11) y un
5 diámetro acordes al flanco exterior de un neumático a proteger y al menos dos elementos de fijación (2) del mismo al citado flanco con funciones de mordaza regulables en apertura y cierre.
- 10 2. Accesorio para la protección de flancos en neumáticos según reivindicación 1, donde la regulación en apertura y cierre de los elementos de fijación (2) viene dada por la propiedad flexible de los mismos.
- 15 3. Accesorio para la protección de flancos en neumáticos según reivindicación 1, donde la regulación en apertura y cierre de los elementos de fijación (2) es mediante rosca.

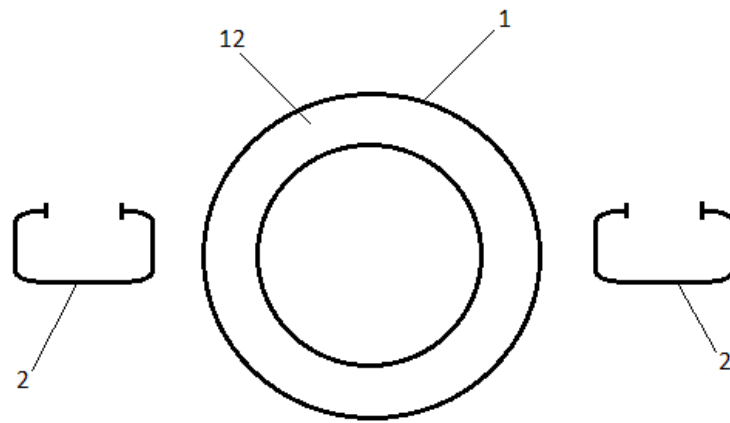


FIG. 1