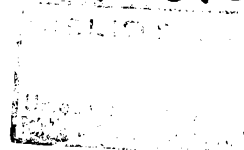


URZĄD PATENTOWY



F 23 d 5100



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27589.

Kl. 4 g, 37.

Georg Wilhelm Loose
(Birkerød, Dania).

Palnik z gaźnikiem na ciekłe paliwo.

Zgłoszono 4 maja 1937 r.

Udzielono 17 listopada 1938 r.

Pierwszeństwo: 13 stycznia 1937 r. (Niemcy).

Przedmiot niniejszego wynalazku stanowi palnik z gaźnikiem na ciekłe paliwo. Wskutek podgrzania tego palnika, mającego zastosowanie w przyrządach do gotowania i ogrzewania, dokonywa się zamiana użytego ciekłego paliwa w gaz za pomocą gaźnika, który może być wyłączany, przez rozpylanie paliwa sprężonym powietrzem, dzięki czemu stosowanie drugiego materiału opałowego jest zbędne.

Na rysunku jest przedstawiony przedmiot niniejszego wynalazku. Fig. 1 i 2 przedstawiają dwa przykłady wykonania wynalazku w przekrojach podłużnych.

Przykład wykonania wynalazku według fig. 1 przedstawia gaźnik, zaopatrzony w swej dolnej części w kapturek 1 wewnątrz nagwintowany, za pomocą którego gaźnik

jest umocowany na króćcu 2, używanym do napełniania zbiornika paliwem. Zbiornik jest zaopatrzony w znaną pompkę do wytwarzania sprężonego powietrza.

Kapturek 1 jest tak wykonany, że może stanowić zamknięcie zbiornika z paliwem a równocześnie może zawierać płytkę pierścieniową 3. Gaźnik składa się z trzonu 4, zaopatrzonego w kanaliki 4 i 5, które prowadzą do komory 6. Komora ta jest połączona z kanałikiem 7, między którym a kanałikiem 9 jest umieszczona iglica regulująca 8. Przy podniesieniu iglicy regulującej 8 powstaje połączenie między kanałikami 7 i 9 tak, że mieszanina powietrza i paliwa może przepływać do dyszy 10. Na czopie nagwintowanym z kołnierzem, stanowiącym obsadę dyszy, jest osadzona

wymienna, np. lejkowata płomienica 11, posiadająca otwory powietrzne 12.

Działanie palnika z gaźnikiem polega na tym, że po napełnieniu zbiornika 2 ciekłym paliwem, np. naftą, i sprężeniu powietrza nad naftą, ta ostatnia zostaje wtłoczona do kanalika 4 za pomocą rurki 13, której dolny koniec sięga głęboko w ciecz, a górny koniec jest połączony z kanałikiem 4. Równocześnie sprężone powietrze, wprowadzane przez kanalik 5 do przestrzeni powietrznej zbiornika napełnionego naftą, miesza się dokładnie z tą naftą w komorze 6, tak iż powstaje mieszanina, która przy wypływie z wylotu dyszy może być zapalona jako gaz palny.

W dalszym przykładzie wykonania wynalazku, przedstawionym na fig. 2, kanaliki 4 i 5 do ciekłego paliwa i powietrza sprężonego są umieszczone w cylindrycznej płytce 3, która jest wkręcona w górną część kapturka 1, w którym znajduje się komora 6 i wylot 10_1 dyszy. Między kapturkiem 1 a płomienicą 11 umocowana jest obrotowo na wsporniku 14 dźwignia, której jedno ramię 15 stanowi rękojeść, a drugie ramię 16 jest zaopatrzone w uszczelniającą wkładkę 17, która służy do zamykania wylotu dyszy 10_1 . Płomienica w przykładzie wykonania wynalazku według fig. 2 jest otwarta u góry i u dołu oraz posiada kształt walcowy.

Komora, w której dokonywa się mieszanie paliwa i powietrza jest wykonana stożkowo, wskutek czego powstaje w komorze ruch wirowy przez uderzenia wstępującego powietrza sprężonego i znajdującego się pod ciśnieniem paliwa ciekłego o wewnętrzne ścianki stożka, tak iż ten ruch wirowy współdziała skutecznie w rozpylaniu mieszaniny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Palnik z gaźnikiem na ciekłe paliwo, złożony z gaźnika umocowanego na króćcu za pomocą kapturka wewnątrz nagwintowanego oraz z lejkowatej płomienicy, osadzonej na czopie, stanowiącym obsadę dyszy, znamienny tym, że w trzonie (A) wewnątrz kapturka (1) wykonane są kanaliki (4 i 5) do paliwa ciekłego oraz do sprężonego powietrza, przy czym kapturek (1) zawiera płytkę pierścieniową (3), przyciskaną do górnej powierzchni króćca.

2. Palnik według zastrz. 1, znamienny tym, że kanaliki (4 i 5) prowadzą do komory (6), w której dokonywa się mieszanie ciekłego paliwa i sprężonego powietrza, a która posiada kształt stożkowy, umożliwiający skuteczne rozpylanie mieszaniny.

3. Palnik według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że komora (6) jest połączona z wylotem (10_1) dyszy (10) za pomocą kanalików (7 i 9), między którymi jest umieszczone ostrze iglicy (8).

4. Odmiana palnika z gaźnikiem na ciekłe paliwo według zastrz. 1, znamienna tym, że kanaliki (4 i 5) są umieszczone w cylindrycznej płytce (3) oraz wylot (10_1) dyszy znajduje się w kapturku (1), przy czym wylot ten może być zamknięty za pomocą dźwigni, obrotowo umocowanej na wsporniku (14), której jedno ramię (15) stanowi rękojeść, a drugie ramię (16) jest zaopatrzone we wkładkę uszczelniającą (17) do zamykania wylotu (10_1) dyszy.

Georg Wilhelm Loose.

Zastępca: Inż. L. Skarżeński,
rzecznik patentowy.

fig. 1.

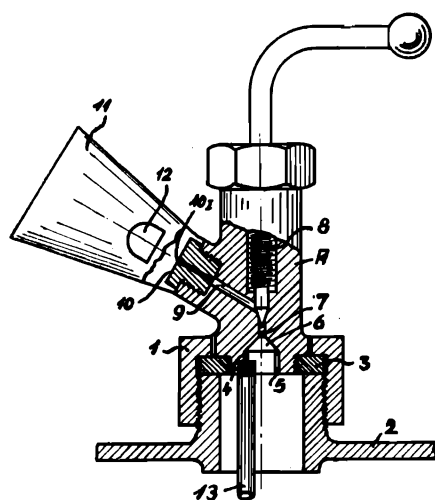


fig. 2.

