

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **11518**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **10210**

(22) Data zgłoszenia: **05.09.2006**

(54)

Narożnik zderzaka

(30) Pierwszeństwo:

06.03.2006 (BR) DI6600568-0

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

31.07.2007 WUP 07/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

VOLVO LASTVAGNAR AB, Göteborg, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Orell Rikard, Hisings-Backa, (SE);

Bourghardt Robert, Göteborg, (SE);

George Asok, Göteborg, (SE);

Bondesson Anders, Hovås, (SE)

PL 11518

Nr Rp. 11518....

Klasa 12-16....

Narożnik zderzaka

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest narożnik zderzaka, zwłaszcza zderzaka do samochodu ciężarowego. Narożnik ten został zakwalifikowany do klasy 12-16.

Wzór przemysłowy w czterech odmianach uwidocznił na załączonych fotografiach, na których fig. 1.1 przedstawia narożnik zderzaka w pierwszej odmianie w widoku perspektywnym od przodu, fig. 1.2 przedstawia narożnik zderzaka w pierwszej odmianie w widoku z dołu, fig. 1.3 przedstawia narożnik zderzaka w pierwszej odmianie w widoku z przodu, fig. 1.4 przedstawia narożnik zderzaka w pierwszej odmianie w widoku z lewego boku, fig. 1.5 przedstawia narożnik zderzaka w pierwszej odmianie w widoku z tyłu, fig. 1.6 przedstawia narożnik zderzaka w pierwszej odmianie w widoku z prawego boku, fig. 1.7 przedstawia narożnik zderzaka w pierwszej odmianie w widoku z góry, fig. 2.1 przedstawia narożnik zderzaka w drugiej odmianie w widoku perspektywnym od przodu, fig. 2.2 przedstawia narożnik zderzaka w drugiej odmianie w widoku z dołu,

fig. 2.3 przedstawia narożnik zderzaka w drugiej odmianie w widoku z przodu, fig. 2.4 przedstawia narożnik zderzaka w drugiej odmianie w widoku z lewego boku, fig. 2.5 przedstawia narożnik zderzaka w drugiej odmianie w widoku z tyłu, fig. 2.6 przedstawia narożnik zderzaka w drugiej odmianie w widoku z prawego boku, fig. 2.7 przedstawia narożnik zderzaka w drugiej odmianie w widoku z góry, fig. 3.1 przedstawia narożnik zderzaka w trzeciej odmianie w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 3.2 przedstawia narożnik zderzaka w trzeciej odmianie w widoku z dołu, fig. 3.3 przedstawia narożnik zderzaka w trzeciej odmianie w widoku z przodu, fig. 3.4 przedstawia narożnik zderzaka w trzeciej odmianie w widoku z lewego boku, fig. 3.5 przedstawia narożnik zderzaka w trzeciej odmianie w widoku z tyłu, fig. 3.6 przedstawia narożnik zderzaka w trzeciej odmianie w widoku z prawego boku, fig. 3.7 przedstawia narożnik zderzaka w trzeciej odmianie w widoku z góry, fig. 4.1 przedstawia narożnik zderzaka w czwartej odmianie w widoku perspektywicznym od przodu, fig. 4.2 przedstawia narożnik zderzaka w czwartej odmianie w widoku z dołu, fig. 4.3 przedstawia narożnik zderzaka w czwartej odmianie w widoku z przodu, fig. 4.4 przedstawia narożnik zderzaka w czwartej odmianie w widoku z lewego boku, fig. 4.5 przedstawia narożnik zderzaka w czwartej odmianie w widoku z tyłu, fig. 4.6 przedstawia narożnik zderzaka w czwartej odmianie w widoku z prawego boku, fig. 4.7 przedstawia narożnik zderzaka w czwartej odmianie w widoku z góry.

Narożnik zderzaka ma, w widoku z przodu kształt zbliżony do litery L o jednym ramieniu szerszym, a drugim węższym, a ponadto ma ogólnie kształt opływowy z zaokrąglonymi krawędziami. Narożnik ma zawinięte brzegi skierowane ku tyłowi, a także jest wypukły.

W pierwszej odmianie narożnik zderzaka ma dłuższe ramię węższe, a krótsze szersze.

W drugiej odmianie narożnik zderzaka ma dłuższe ramię węższe, a krótsze szersze, a ponadto przy zewnętrznym narożniku ma otwór z wycięciami, od strony zewnętrznego boku krótszego ramienia w kształcie prostokąta, od strony górnego boku krótszego ramienia w kształcie niepełnego okręgu i dwa trójkątne, jedno skośnie ułożone, skierowane ku zewnętrznemu dłuższemu bokowi, a drugie skośnie skierowane ku wewnętrznemu narożu. Ponadto narożnik zderzaka ma skierowane ku tyłowi trzy uchwyty w kształcie prostokątnych płytek z usytuowanym wewnątrz otworem. Dwa uchwyty umieszczone są wzdłuż długiego boku narożnika, a trzeci, przeciwległe do nich na najkrótszym boku.

W trzeciej odmianie narożnik zderzaka ma dłuższe ramię szersze, a krótsze węższe. W czwartej odmianie narożnik zderzaka ma dłuższe ramię szersze, a krótsze węższe a ponadto przy wewnętrznym narożniku ma otwór z wycięciami, od strony zewnętrznego boku krótszego ramienia w kształcie prostokąta, od strony górnego boku krótszego ramienia w kształcie niepełnego okręgu i dwa trójkątne, jedno skośnie ułożone, skierowane ku zewnętrznemu dłuższemu bokowi, a drugie skośnie skierowane ku wewnętrznemu narożu.

Istotnymi cechami narożnika zderzaka jest to, że, w widoku z przodu, ma on kształt zbliżony do litery L o jednym ramieniu szerszym, a drugim węższym, a ponadto ma ogólnie kształt opływowy z zaokrąglonymi krawędziami, przy czym narożnik ma zawinięte brzegi skierowane ku tyłowi, a także jest wypukły, jak uwidoczniono na załączonych fotografiach, fig.1.1 do 1.7, 2.1. do 2.7, 3.1 do 3.7, 4.1 do 4.7.

Dodatkowo, istotnymi cechami wzoru w pierwszej odmianie jest to, że narożnik zderzaka ma dłuższe ramię węższe, a krótsze szersze jak uwidoczniono na załączonych fotografiach, fig.1.1 do 1.7

Dodatkowo, istotnymi cechami wzoru w drugiej odmianie jest to, że narożnik zderzaka ma dłuższe ramię węższe, a krótsze szersze, a ponadto przy

zewnątrznym narożniku ma otwór z wycięciami, od strony zewnętrznego boku krótszego ramienia w kształcie prostokąta, od strony górnego boku krótszego ramienia w kształcie niepełnego okręgu i dwa trójkątne, jedno skośnie ułożone, skierowane ku zewnętrznemu dłuższemu bokowi, a drugie skośnie skierowane ku wewnętrznemu narożu i ponadto narożnik zderzaka ma skierowane ku tyłowi trzy uchwyty w kształcie prostokątnych płytek z usytuowanym wewnątrz otworem, przy czym dwa uchwyty umieszczone są wzdłuż długiego boku narożnika, a trzeci, przeciwległe do nich na najkrótszym boku, jak uwidoczniono na załączonych fotografiach, fig.2.1 do 2.7

Dodatkowo, istotnymi cechami wzoru w trzeciej odmianie jest to, że narożnik zderzaka ma dłuższe ramię szersze, a krótsze węższe, jak uwidoczniono na załączonych fotografiach, fig. 3.1 do 3.7.

Dodatkowo, istotnymi cechami wzoru w czwartej odmianie jest to, że narożnik zderzaka ma dłuższe ramię szersze, a krótsze węższe a ponadto przy wewnętrznym narożniku ma otwór z wycięciami, od strony zewnętrznego boku krótszego ramienia w kształcie prostokąta, od strony górnego boku krótszego ramienia w kształcie niepełnego okręgu i dwa trójkątne, jedno skośnie ułożone, skierowane ku zewnętrznemu dłuższemu bokowi, a drugie skośnie skierowane ku wewnętrznemu narożu, jak uwidoczniono na załączonych fotografiach, fig. 4.1 do 4.7.



Fig. 1.1

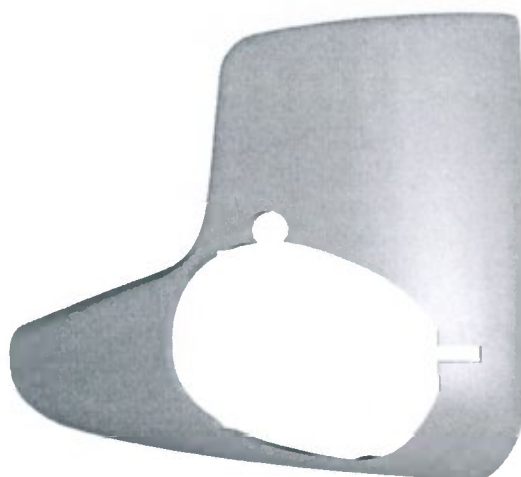


Fig. 2.1



Fig. 3.1

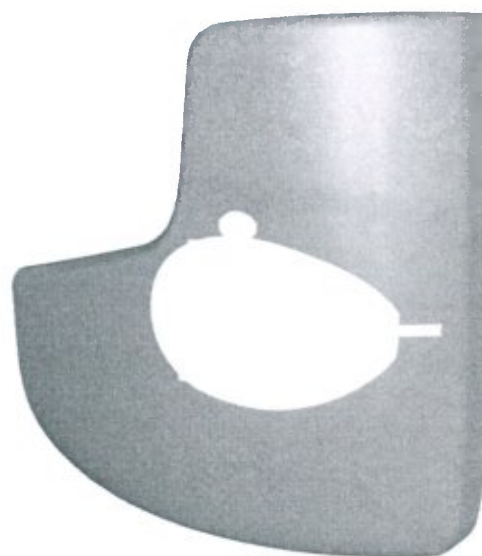


Fig. 4.1



Fig. 1.1



Fig. 1.2



Fig. 1.3

3

3



Fig. 1.4



Fig. 1.5

5

5



Fig. 1.6

7



Fig. 1.7

2



Fig. 2.1



Fig. 2.2



Fig. 2.3



Fig. 2.4



Fig. 2.5

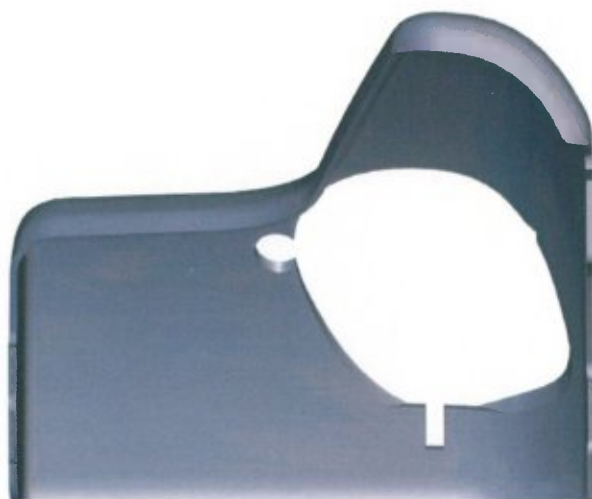


Fig. 2.6



Fig. 2.7



Fig. 3.1



Fig. 3.2

3.



Fig. 3.3



Fig. 3.4

4/



Fig. 3.5



Fig. 3.6

7

- 26 -



Fig. 3.7



Fig. 4.1

7.



Fig. 4.2



Fig. 4.3

41.



Fig. 4.4



Fig. 4.5

6.



Fig. 4.6



Fig. 4.7