



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104875828 A

(43) 申请公布日 2015. 09. 02

(21) 申请号 201410070239. 6

(22) 申请日 2014. 02. 27

(71) 申请人 詹富生

地址 528000 广东省佛山市南海区桂城俊雅
二期 C 座 1302

(72) 发明人 詹富生

(51) Int. Cl.

B62K 15/00(2006. 01)

A45C 9/00(2006. 01)

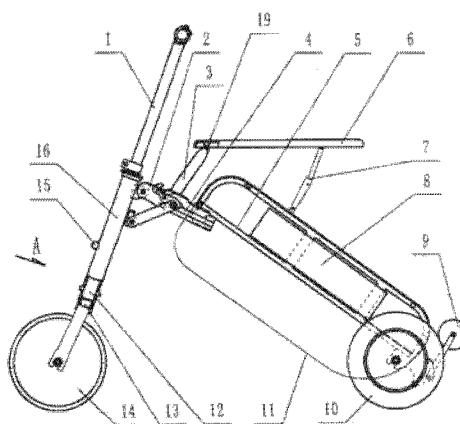
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 发明名称

纤体箱包电动车

(57) 摘要

一种纤体箱包电动车,包括转折式车把、车架前管、U型截面主管、长形框架、座板、折叠式支撑、双支架及小轮、前轮、电动机一体后轮、电池及控制器,箱包;在U型截面主管的上面设有两用提手,两用提手的下端与U型截面主管固定连接,座板6通过座板转轴19与两用提手3的上端成转动连接;在U型截面主管的两侧设有不外露的滑槽,连杆滑轴在不外露的滑槽中滑动,更为安全可靠;在车架前管的前面中部设有儿童脚踏,以便成人带一个儿童一起骑车;在车架前管的下端两侧设有悬臂,悬臂的上端与车架前管为固定连接,悬臂的下端设有折叠脚踏。本发明的优点是:结构更趋合理,重量更轻;转换成箱包体积更小,更便于携带;可带一个儿童一起骑车,用途更多。



1. 一种纤体箱包电动车,包括转折式车把(1)、车架前管(16)、 $\cap$ 型截面主管(2)、长形框架(5)、座板(6)、折叠式支撑(7)、双支架及小轮(9)、前轮(14)、电动机一体后轮(10)、电池及控制器(8),箱包(11);其特征是:在 $\cap$ 型截面主管(2)的上面设有两用提手(3),两用提手(3)的下端与 $\cap$ 型截面主管(2)固定连接,座板(6)通过座板转轴(19)与两用提手(3)的上端成转动连接;在 $\cap$ 型截面主管(2)的两侧设有不外露的滑槽(4),连杆滑轴(18)在不外露的滑槽(4)中滑动;在车架前管(16)的前面中部设有儿童脚踏(15);在车架前管(16)的下端两侧设有悬臂(12),悬臂(12)的上端与车架前管(16)为固定连接,悬臂(12)的下端设有折叠脚踏(13),折叠脚踏(13)通过小转轴(17)与悬臂(12)的下端成转动连接。

纤体箱包电动车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种箱包电动车,尤其是一种纤体箱包电动车。

背景技术

[0002] 在现有的技术中,箱包电动车的箱包仍然较大,例如本人的拉杆箱型电动车,虽然它只相当于一个小号的拉杆箱,虽然说已经很小了,但某些使用场合仍然感觉到偏大,尤其是地铁拥挤的时候,要挤进地铁还是不太方便。另外,上述拉杆箱型电动车,其侧箱包可以储存行李,这是它的优点,但挤地铁这样的场合,优点就变成了缺点,因为这侧箱包毕竟占用了一些空间。

发明内容

[0003] 本发明之目的是提供一种纤体箱包电动车,进一步减小箱包电动车的体积及重量,进一步的改进箱包电动车的结构,优化其操控性及便携性,使它在诸如挤地铁这样的场合,能够发挥其难以替代的优势。

[0004] 本发明的技术方案是:纤体箱包电动车,包括转折式车把、车架前管、 $\cap$ 型截面主管、长形框架、座板、折叠式支撑、双支架及小轮、前轮、电动机一体后轮、电池及控制器,箱包;在 $\cap$ 型截面主管的上面设有两用提手,两用提手之第一用为提携,第二用为安装座板,两用提手的下端与 $\cap$ 型截面主管固定连接;座板6通过座板转轴19与两用提手3的上端成转动连接,座板6安装在两用提手3的上端,其高度得以提高,从而使骑行者更为舒适;在 $\cap$ 型截面主管的两侧设有不外露的滑槽,以改善外观并防止雨水进入,连杆滑轴在不外露的滑槽中滑动,更为安全可靠;在车架前管的前面中部设有儿童脚踏,以便成人带一个儿童一起骑车;在车架前管的下端两侧设有悬臂,悬臂的上端与车架前管为固定连接,悬臂的下端设有折叠脚踏,折叠脚踏通过小转轴与悬臂的下端成转动连接,悬臂搭配折叠脚踏的结构简单合理,用料少,重量轻。

[0005] 本发明的优点在于:(1)结构更趋合理,重量更轻。(2)当折叠转换成箱包状态后,停立占地面积更小,更便于携带。(3)可以带一个儿

[0006] 童一起骑车,用途更多。

附图说明

[0007] 图1为本发明作为电动车时的结构位置示意图

[0008] 图2为本发明折叠转换成拉行箱包的过程示意图

[0009] 图3为图1中A向视图

[0010] 图4为图2中B向视图

[0011] 图5为图2中D处的局部放大图

[0012] 图6为图5中F-F剖视图

[0013] 图7为本发明折叠转换成拉行箱包后的示意图

[0014] 图 8 为图 7 中 B 向外观视图

[0015] 图中 :1 转折式车把、2 $\cap$ 型截面主管、3 两用提手、4 滑槽、5 长形框架、6 座板、7 折叠支撑、8 电池及控制器、9 双支架及小轮、10 电动机一体后轮、11 箱包、12 悬臂、13 折叠脚踏、14 前轮、15 儿童脚踏、16 车架前管、17 小转轴、18 连杆滑轴、19 座板转轴

具体实施方式

[0016] 如图 1、图 2、图 3、图 4、图 5、图 6、图 7、图 8 所示 :纤体箱包电动车,包括转折式车把 1、车架前管 16、 $\cap$ 型截面主管 2、长形框架 5、座板 6、折叠式支撑 7、双支架及小轮 9、前轮 14、电动机一体后轮 10、电池及控制器 8,箱包 11 ;在 $\cap$ 型截面主管 2 的上面设有两用提手 3,两用提手 3 之第一用为提携,第二用为安装座板,两用提手 3 的下端与 $\cap$ 型截面主管 2 固定连接,座板 6 通过座板转轴 19 与两用提手 3 的上端成转动连接 ;座板 6 安装在两用提手 3 的上端,其高度得以提高,从而使骑行者更为舒适 ;在 $\cap$ 型截面主管 2 的两侧设有不外露的滑槽 4,以改善外观并防止雨水进入,连杆滑轴 18 在不外露的滑槽 4 中滑动,更为安全可靠 ;在车架前管 16 的前面中部设有儿童脚踏 15,以便成人带一个儿童一起骑车 ;在车架前管 16 的下端两侧设有悬臂 12,悬臂 12 的上端与车架前管 16 为固定连接,悬臂 12 的下端设有折叠脚踏 13,折叠脚踏 13 通过小转轴 17 与悬臂 12 的下端成转动连接,悬臂 12 搭配折叠脚踏 13 的结构简单合理,用料少,重量轻。

[0017] 骑行代步时,本发明的状态如图 1 所示,因为座板 6 安装在两用提手 3 上端,所以座板 6 的高度得以提高,与折叠脚踏 12 的相对高度在一个合适的范围,所以成人骑车更加舒适,如果带一个儿童一起骑车,则儿童坐在座板 6 的前半部,儿童脚可以踩在儿童脚踏 15 上。

[0018] 当需要折叠转换成拉行箱包状态,先参看图 3、图 4,将折叠脚踏 13 绕小转轴 17 转动,折叠成图 4 状态 ;再参看图 1、图 2、图 5、图 6、图 7、图 8,用现有技术将本发明折叠转换成图 7 图 8 状态 ;本发明苗条纤体,停立占地面积小,挤地铁尤其方便。

[0019] 在图 7 图 8 状态下,转折式车把 1 即相当于普通拉行箱包的拉手,手握转折式车把 1,本发明即可拉行,如同拉普通拉行箱包一样。

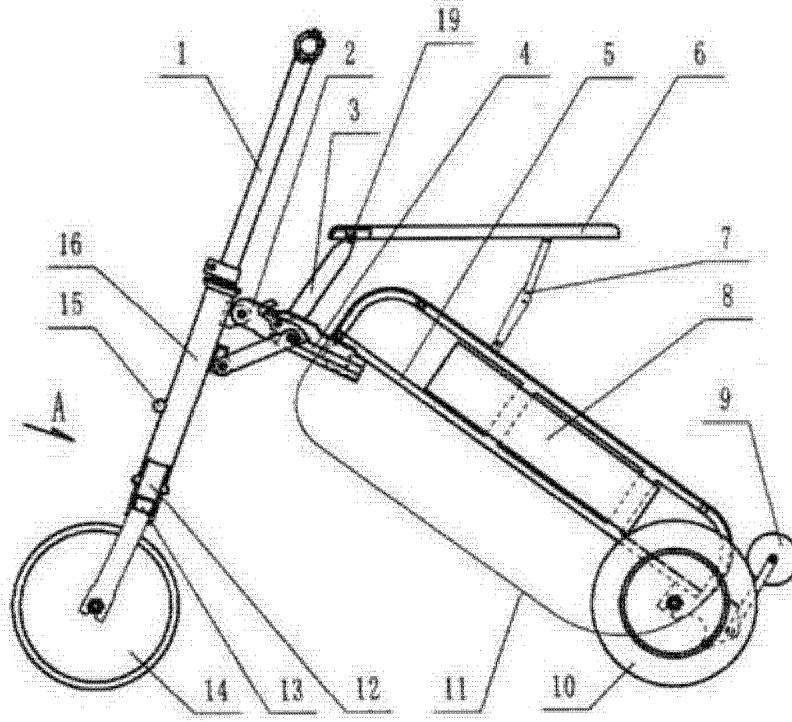


图 1

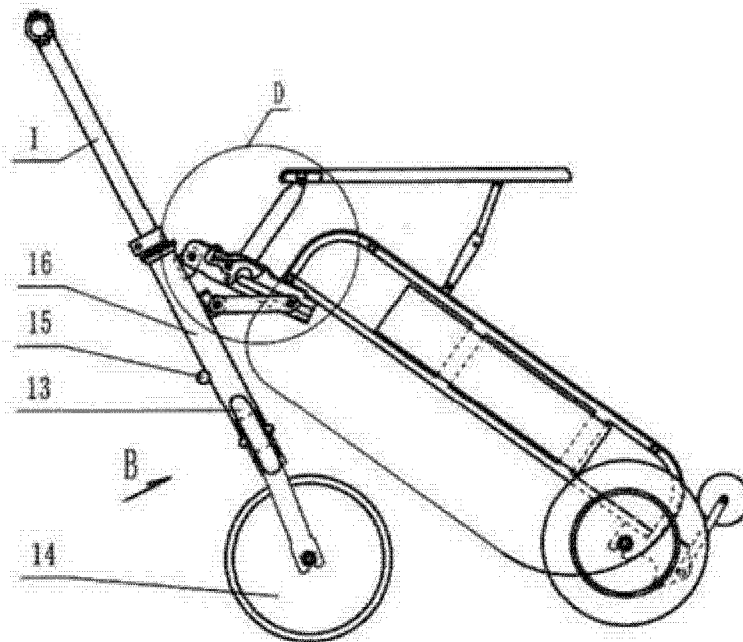


图 2

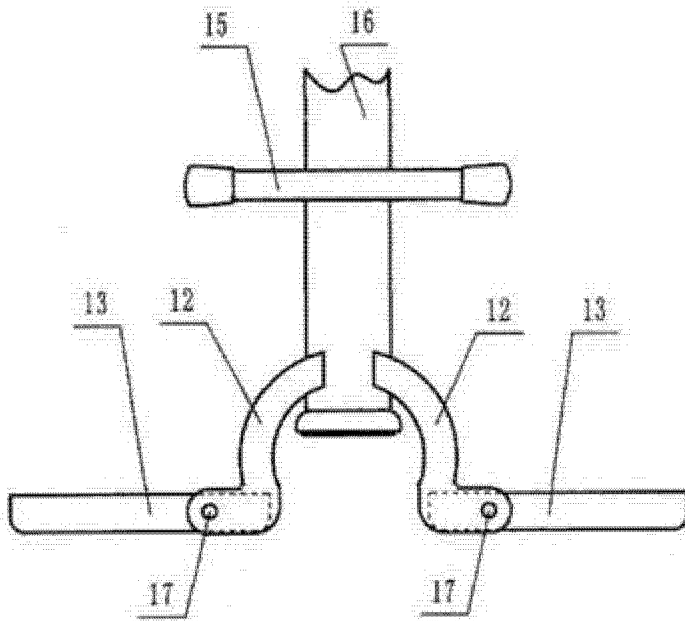


图 3

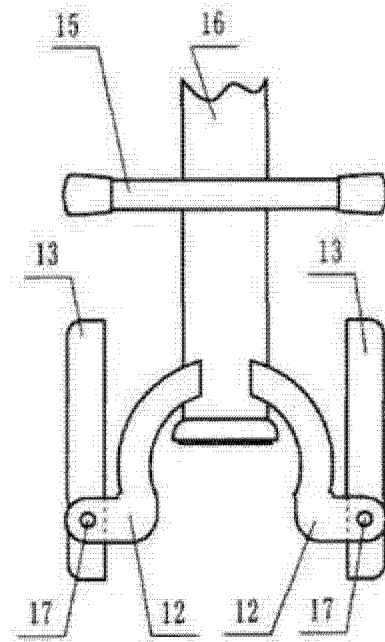


图 4

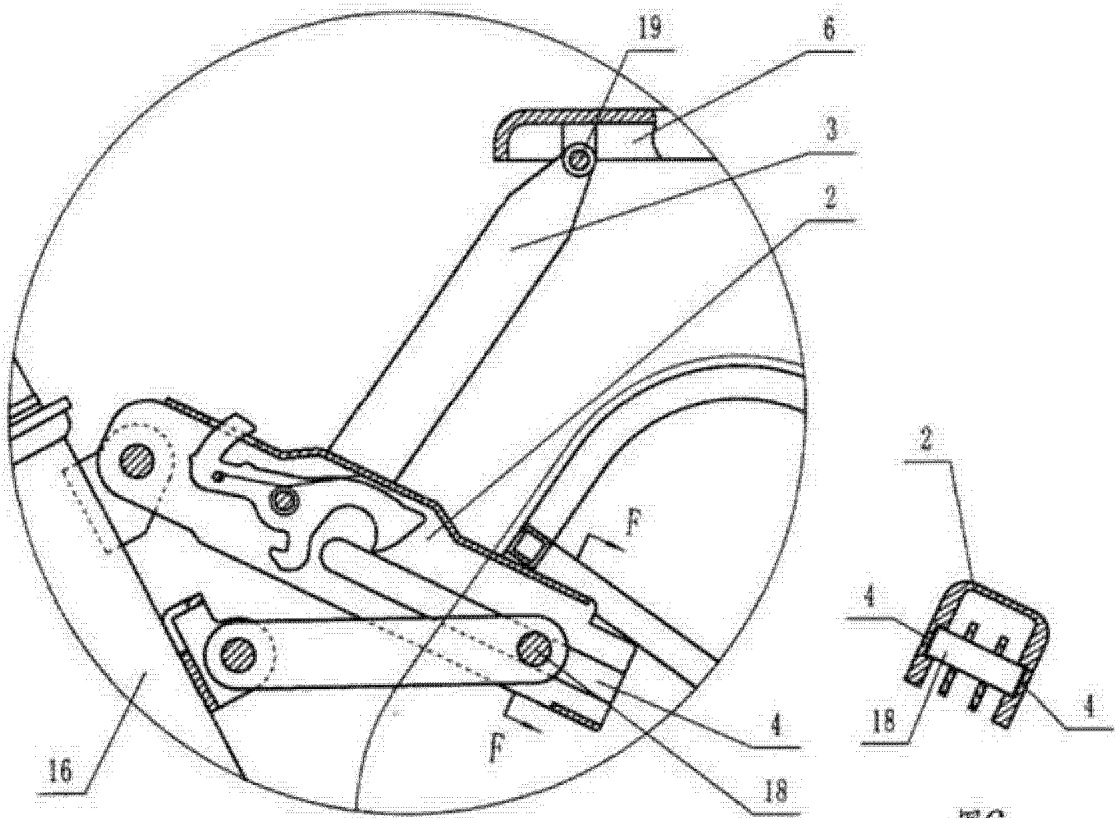


图5

图6

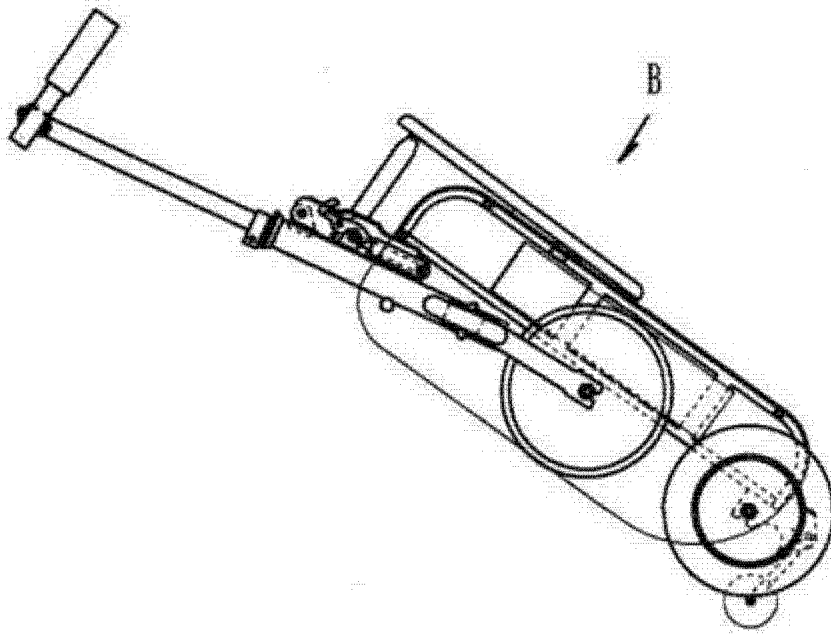


图 7

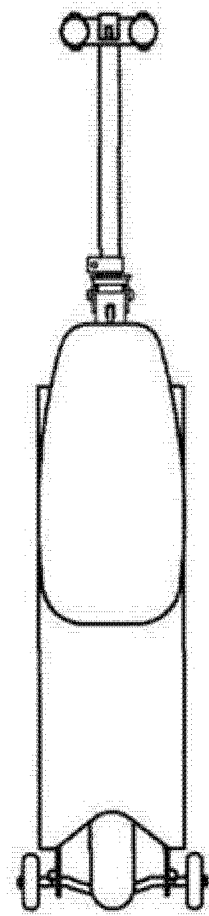


图 8