

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y PATENTU TYMCZASOWEGO

70 645

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 46b, 1/04

Zgłoszono: 08.04.1971 (P. 147 433)

Pierwszeństwo: _____

MKP F02d 1/04

Zgłoszenie ogłoszono: 05.04.1973

Opis patentowy opublikowano: 17.06.1974

Twórcy wynalazku: Marian Załęski, Ludwik Kozakiewicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: Jelczańskie Zakłady Samochodowe, Jelcz
(Polska)

Mechanizm wyłączający pompę wtryskową przy użyciu hamulca silnikowego

Wynalazek dotyczy mechanizmu wyłączającego pompę wtryskową przy użyciu hamulca silnikowego pojazdu mechanicznego.

W urządzeniach dotychczas stosowanych sterowanie wtrysku i hamulca silnikowego składa się z dźwigni i cięgien uzależniających wzajemne położenie wszystkich ogniw (przepustnicy hamulca silnikowego, dźwigni sterowania wtrysku itp.) w całym zakresie roboczych przemieszczeń. Ustawienie obrotów biegu luzem silnika realizuje się różnicą sił naciągu sprężyn i sił tarcia.

Wadami tego rodzaju rozwiązań są: obecność ciągłej więzi kinematycznej wszystkich ogniw układu, co powoduje czułość układu na wzajemne przemieszczenia nadwozia i silnika oraz odkształcenia sprężyste, kłopotliwa regulacja i zawodność działania.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych wad. Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie takiego mechanizmu wyłączającego pompę wtryskową przy użyciu hamulca silnikowego, który umożliwia rozprężnięcie układu sterowania pompy wtryskowej i układu sterowania hamulca silnikowego w końcowej fazie ruchu dźwigni sterowania. Zadanie techniczne prowadzące do osiągnięcia tego celu polega na połączeniu cięgna pedału gazu i cięgna dźwigni sterowania pompy wtryskowej przy pomocy dźwigni osadzonej obrotowo na elemencie ruchomym. Ruchomy element jest sprzężony rozłącznie z dźwignią sterowania.

Urządzenie według wynalazku dzięki prostocie konstrukcji charakteryzuje się dużą niezawodnością, niskimi kosztami wytwarzania oraz łatwością wykonania.

Wynalazek jest przykładowo wyjaśniony na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schemat mechanizmu wyłączającego pompę wtryskową przy użyciu hamulca silnikowego.

W przykładzie rozwiązania przedstawionym na rysunku, mechanizm wyłączający według wynalazku składa się z: dźwigni 1 połączonej z dźwignią 15 hamulca silnikowego przy pomocy cięgna 11 oraz połączonej przez sworzeń 3 z elementem 2 ruchomym. Pedał 10 gazu połączony jest cięgnem 8 z dźwignią 16 sterowania wtrysku poprzez cięgno 8, dźwignię 6 i cięgno 9.

Uruchomienie dźwigni 1 powoduje obrót elementu 2 ruchomego poprzez sworzeń 3 i działanie sprężyny 4 z położenia A do położenia B wraz z osią 5 i osadzoną na niej dźwignią 6. Sprężyna 7 wskutek przemieszczenia

