



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 26.04.74 (P. 170663)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 03.11.75

Opis patentowy opublikowano: 15.11.1977

MKP **B62j 35/00**
B65d 87/12

Int. Cl.² **B62J 35/00**
B65D 87/12

Twórca wynalazku: Stanisław Czobot

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Sprzętu Komunikacyjnego, Świdnik k/Lublina (Polska)

Zbiornik paliwa pojazdu jednośladowego, zwłaszcza motocykla

1

Przedmiotem wynalazku jest zbiornik paliwa pojazdu jednośladowego, zwłaszcza motocykla zestawiony z dwóch bocznych wytłoczek i wewnętrznego wkładu w kształcie ceownika.

Znane zbiorniki paliwowe pojazdów jednośladowych wykonane są przez połączenie dwóch bocznych głębokich wytłoczek z jednoczęściowym wkładem wewnętrznym w kształcie ceownika. Przed połączeniem wspomnianych elementów w całości, wykonuje się głębokie wytłoczki, które przed spawaniem trzeba dopasować przez dokrawanie i wywijanie kołnierzy, zaś po spawaniu zaczyszczać na gładko górny szew spawalniczy.

Wykonanie tak głębokich wytłoczek wymaga grubych, wysokogatunkowych blach o dużej powierzchni i związane jest z dużą ilością bezużytecznych odpadów, natomiast z uwagi na trudne warunki technologiczne występujące przy głębokim tłoczeniu powstaje duży procent wytłoczek brakowych. Ponadto utrudnione jest mocowanie dodatkowego bagażnika na zbiorniku, a ze względu na wymaganą znaczną ilość obróbki ręcznej, utrudnione są warunki higieny i bezpieczeństwa pracy.

Celem wynalazku jest uniknięcie tych wad i niedogodności, czyli zmniejszenie: grubości blach, a tym samym ciężaru zbiornika, ilości odpadów, braków, pracochłonności, ilości obróbki ręcznej, a w związku z tym poprawy warunków higieny i bezpieczeństwa pracy i ułatwienie mocowania dodatkowego bagażnika, przez zmianę położenia linii po-

2

działu między elementami tworzącymi korpus zbiornika, ilości tych elementów i ich ukształtowania.

Zgodnie z wynalazkiem cel ten osiąga się przez to, że zbiornik ma górny wkład tworzący łącznie z dolnym wkładem środkową część zbiornika połączoną z jednej strony z lewą wytłóczką a z przeciwległej z prawą wytłóczką, zaś linie podziału między tymi wytłóczkami a środkową częścią zbiornika leżą w płaszczyznach w przybliżeniu równoległych względem siebie, gdzie wkład górny i wytłoczki mają w wymienionych liniach podziału, na zewnątrz wywinięte półki, natomiast stykające się ze sobą przednie i tylne krawędzie wkładów są usytuowane poprzecznie względem wspomnianych linii podziału, przy czym wymienione elementy zbiornika są połączone ze sobą korzystnie przez spawanie na zewnętrznych krawędziach styku.

Taka konstrukcja zbiornika pozwala na zastosowanie płytkiego tłoczenia z cienkich blach i całkowite zmechanizowanie procesu wytwarzania elementów zbiornika, ułatwia wykonanie spawu mniej pracochłonnego w zaczyszczaniu i jakościowo lepszego oraz daje możliwość zmniejszenia odpadów i brakowych wytłoczek, a wywinięte brzegi łączonych ze sobą elementów stanowią elementy mocowania dodatkowego bagażnika względnie innych przedmiotów.

Zbiornik według wynalazku jest mniej pracochłonny i materiałochłonny, ma mniejszy ciężar

3

i pozwala na polepszenie warunków higieny i bezpieczeństwa pracy przy jego wykonaniu, jak również ułatwia mocowanie na nim dodatkowego bagażnika.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 pokazuje w perspektywie elementy zbiornika przed montażem, a fig. 2 — w perspektywie zmontowany zbiornik.

Jak pokazano na rysunku górny wkład 1 tworzy z dolnym wkładem 2 środkową część zbiornika połączoną, za pomocą spawania, z jednej strony z lewą wytłoczką 3 i z przeciwległej strony z prawą wytłoczką 4. Linie podziału między środkową częścią zbiornika a wytłoczkami 3 i 4 leżą w płaszczyznach równoległych względem siebie, przy czym wspomniane elementy 1, 2, 3 i 4 mają w wymienionych liniach podziału wywinęte na zewnątrz półki 5. Stykające się ze sobą, przednie i tylne krawędzie wkładów 1 i 2, są usytuowane poprzecznie względem wspomnianych linii podziału i zespane.

W przedniej części górnego wkładu 1 jest zamo-

4

cowany za pomocą spawania znany wlew paliwa, zaś do dolnego wkładu 2 przyspawane są wsporniki mocowania zbiornika nie pokazane na rysunku.

Zastrzeżenie patentowe

5

Zbiornik paliwa pojazdu jednośladowego, zwłaszcza motocykla zestawiony z dwóch bocznych wytłoczek i środkowego dolnego wkładu w kształcie ceownika, **znamienny tym**, że ma górny wkład (1) tworzący łącznie z dolnym wkładem (2) środkową część zbiornika połączoną z jednej strony z lewą wytłoczką (3), a z przeciwległej strony z prawą wytłoczką (4), zaś linie podziału między tymi wytłoczkami a środkową częścią zbiornika leżą w płaszczyznach w przybliżeniu równoległych względem siebie, gdzie wkład (1) i wytłoczki (3) i (4) mają w wymienionych liniach podziału na zewnątrz wywinęte półki (5), natomiast stykające się ze sobą przednie i tylne krawędzie wkładów (1) i (2) są usytuowane poprzecznie względem wspomnianych linii podziału, przy czym wymienione elementy zbiornika są połączone ze sobą korzystnie przez spawanie na zewnętrznych krawędziach styku.

10

15

20

