

(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 101945519 A

(43) 申请公布日 2011. 01. 12

(21) 申请号 201010298436. 5

(22) 申请日 2010. 10. 07

(71) 申请人 庄景阳

地址 362333 福建省南安市丰州镇旭山村庙
下中路 81 号

(72) 发明人 庄景阳

(51) Int. Cl.

H05B 41/02 (2006. 01)

F21V 29/00 (2006. 01)

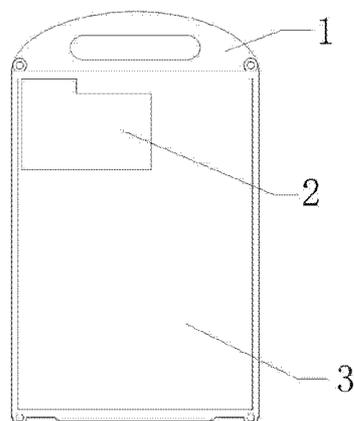
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 发明名称

安定器装配盒

(57) 摘要

一种安定器装配盒,由主体、散热板、后盖、线槽组成。其特征在于:散热板的导热面一面与安定器内部的功率管连接,另一面与主体紧贴,后盖通过螺丝紧固在主体上,后盖与散热板的散热面为贴合式连接,主体的侧面布置有 6 个线槽,线槽的宽度为 1mm~5mm,其中:“A”号线槽的宽度为 2.9mm,“B”号线槽的宽度为 1.9mm,“C”号线槽的宽度为 3.7mm。本发明的有益效果是:有效降低生产成本、提高工人组装效率。



1. 一种安定器装配盒,其机械部件由主体、散热板、后盖、线槽组成,其特征在于:散热板的导热面一面与安定器内部的功率管连接,另一面与主体紧贴,后盖通过螺丝紧固在主体上。
2. 根据权利要求1所述的一种安定器装配盒,其特征在于:主体的侧面布置有6个线槽。
3. 根据权利要求1或2所述的一种安定器装配盒,其特征在于:线槽的宽度为1mm~5mm。
4. 根据权利要求1或2或3所述的一种安定器装配盒,其特征在于:线槽中,‘A’号线槽的宽度为2.9mm,‘B’号线槽的宽度为1.9mm,‘C’号线槽的宽度为3.7mm。
5. 根据权利要求1所述的一种安定器装配盒,其特征在于:所述的主体材料为PPS塑料。
6. 根据权利要求1所述的一种安定器装配盒,其特征在于:所述的散热板为铝材质。
7. 根据权利要求6所述的一种安定器装配盒,其特征在于:所述的散热板为‘L’型。
8. 根据权利要求1所述的一种安定器装配盒,其特征在于:所述的后盖为铝材质。
9. 根据权利要求1所述的一种安定器装配盒,其特征在于:所述的后盖与散热板的散热面为贴合式连接。

安定器装配盒

技术领域

[0001] 本发明涉及一种机动车照明用安定器的外壳,具体的讲是一种安定器装配盒。

背景技术

[0002] 氙气灯HID中的控制器——‘安定器’是整个系统中必不可少的部件,目前,安定器的安装盒均为铝制材料制成,这种结构构造简单,但制造成本高,而且安定器的使用还必须配合专用独立线束,给制造和安装造成成本浪费和时间浪费。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种安定器装配盒,使得安定器生产更简单,装配速度更快,成本更低。

[0004] 本发明是以如下技术方案实现的:本安定器装配盒由主体、散热板、后盖、线槽组成。其特征在于:散热板的导热面一面与安定器内部的功率管连接,另一面与主体紧贴,后盖通过螺丝紧固在主体上,后盖与散热板的散热面为贴合式连接,主体的侧面布置有6个线槽,线槽的宽度为1mm~5mm,其中:‘A’号线槽的宽度为2.9mm,‘B’号线槽的宽度为1.9mm,‘C’号线槽的宽度为3.7mm。6个线槽用于布置导线,其中‘A’号线槽用于布置正负极电源线,‘B’号线槽用于布置远近光控制线,‘C’号线槽用于布置高压输出线。首先,把正负极电源线与蓄电池连接,高压线与氙气灯灯泡连接,远近光控制线与原车的远近灯光输出线连接,打开大灯,远近灯输出的任意线的电源进入安定器内安定器工作,功率管所产生的温度由散热板的导热面导出,经散热板的散热面和后盖散出,实现了安定器的散热功能。

[0005] 所述的主体材料为PPS塑料。

[0006] 所述的散热板和后盖为铝材质。

[0007] 所述的散热板为‘L’型。

[0008] 所述的散热板的‘D’面为导热面,‘E’面为散热面。

[0009] 本发明的有益效果是:有效降低生产成本、提高工人组装效率。

附图说明

[0010] 图1是本发明安定器装配盒的组合构造图。

[0011] 图2是本发明安定器装配盒的后盖图。

[0012] 图3是本发明安定器装配盒主体的侧面图。

[0013] 图4是本发明安定器装配盒散热板的俯视图。

[0014] 图5是本发明安定器装配盒散热板的左视图。

[0015] 1. 主体,2. 散热板,3. 后盖,4. 线槽。

具体实施方式

[0016] 本发明安定器装配盒的构造是由主体1、散热板2、后盖3、线槽4组成。

[0017] 在图 1 中, 散热板 2 的导热面一面与安定器内部的功率管连接, 另一面与主体 1 紧贴, 后盖 3 通过螺丝紧固在主体 1 上, 后盖 3 与散热板 2 的散热面为贴合式连接。

[0018] 在图 3 中, 主体 1 的侧面布置有 6 个线槽 4, 线槽 4 的宽度为 $1\text{mm}\sim 5\text{mm}$, 其中: ‘A’ 号线槽 4 的宽度为 2.9mm , ‘B’ 号线槽 4 的宽度为 1.9mm , ‘C’ 号线槽 4 的宽度为 3.7mm 。

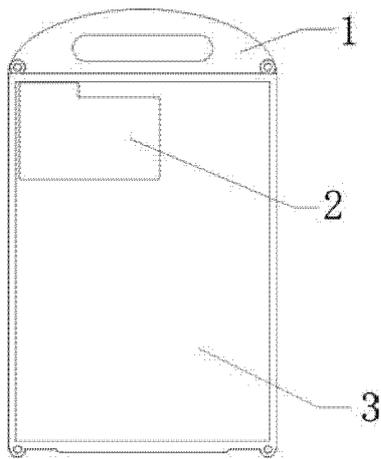


图 1

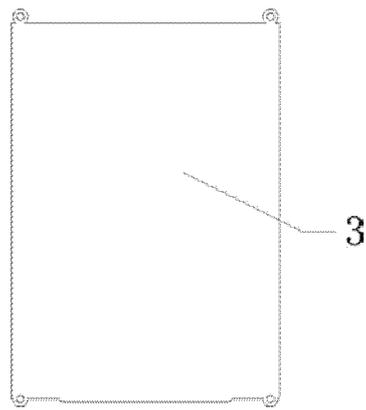


图 2

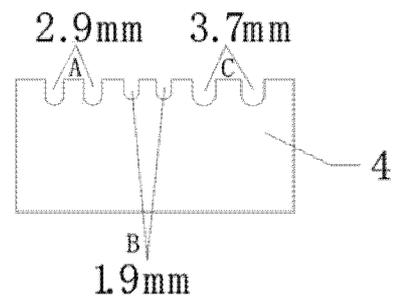


图 3

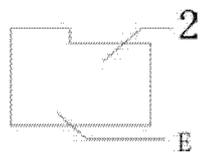


图 4

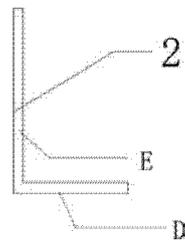


图 5