

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Februar 2003 (13.02.2003)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 03/012215 A1

(51) Internationale Patentklassifikation: **E02F 9/12, 3/38**

(71) Anmelder und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP02/07966

(72) Erfinder: **NEUNTEUFEL, Hans** [AT/AT]; Auf Der
Gugl 48, 4020 Linz, Österreich (AT). **ERLINGER, Josef**
[AT/AT]; 4175 Herzogsdorf 92, Österreich (AT).

(22) Internationales Anmeldedatum:

17. Juli 2002 (17.07.2002)

(74) Anwalt: **FROHWITTER, Bernhard**; Possartstrasse 20,
81679 München (DE).

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AG, AL, AM, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR,
CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, ES, FI, GB, GD, GE,
GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR,
KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK,
MN, MW, MX, MZ, NO, NZ, OM, PH, PL, PT, RO, RU,

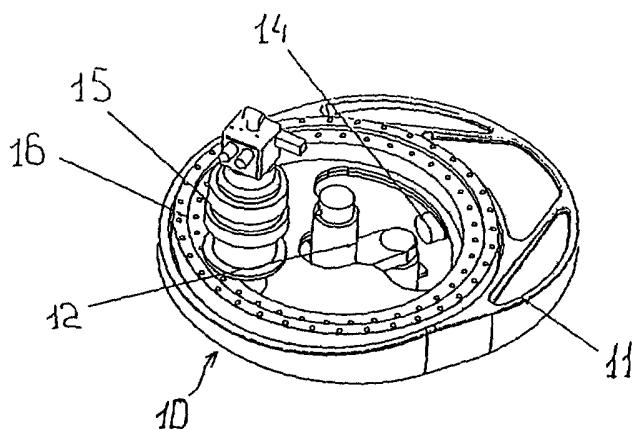
(30) Angaben zur Priorität:

01 116 779.8 20. Juli 2001 (20.07.2001) EP

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) **Title:** DEVICE FOR DISPLACING A REVOLVING STRUCTURE ON A CHASSIS AND VEHICLE, E.G. A DIGGER,
HAVING SAID REVOLVING STRUCTURE DISPLACEMENT

(54) **Bezeichnung:** VORRICHTUNG ZUM VERSTELLEN EINES OBERWAGENS AUF EINEM UNTERWAGEN SOWIE
FAHRZEUG, ZUM BEISPIEL BAGGER, MIT EINER SOLCHEN OBERWAGENVERSTELLUNG



(57) **Abstract:** The operating pressure for the hydraulic drive means (15; 26) is generated in the chassis (2) of the vehicle (1). A revolving structure (3) is arranged on the chassis, said revolving structure carrying the driver's cabin (7), a boom (5) with a tools (6) and a hydraulic motor for rotation of the revolving structure (3) relative to the chassis. The revolving structure is connected to the chassis by a live ring (16; 23) that is driven by said hydraulic motor and has a hydraulic fluid duct (12; 24) between the chassis and the revolving structure. The chassis is provided with an eccentric plate (11) carrying on its top side the above-mentioned live ring for the revolving structure while the bottom side of said eccentric plate has an eccentrically supported displacement bearing (13). Said displacement bearing is secured by a latching device (25) on the bottom side of the eccentric plate (11)

WO 03/012215 A1

during normal operation of the vehicle or digger (1). In order to displace the revolving structure (3) relative to the chassis (2), the displacement bearing (13) is unlatched and the revolving structure is fixed to the ground with the aid of the boom (5). Displacement of the revolving structure is carried out by actuating the hydraulic motor when the displacement bearing is unlatched. A linearly guided displacement plate (21) for lateral displacement can also be used instead of the eccentric plate.

(57) **Zusammenfassung:** Im unterwagen (2) des Fahrzeuges (1) des Betriebsdruck für die hydraulischen Antriebsmittel (15;26) erzeugt. Auf dem Unterwagen ist ein Oberwagen (3) angeordnet, der den Führerstand (7), einen Ausleger (5) mit Arbeitsgerät (6), und einen Hydromotor für die Drehung des Oberwagens (3) relativ zum Unterwagen trägt. Der Oberwagen ist mit dem Unterwagen über einen Drehkranz (16; 23) verbunden, der von dem genannten Hydromotor angetrieben wird und der eine hydraulische Druckmitteldurchführung (12; 24) zwischen Unterwagen und Oberwagen aufweist. Der Unterwagen wird mit einer Exzenterplatte (11) versehen, die auf ihrer Oberseite den genannten Drehkranz für den Oberwagen trägt, während sie auf ihrer Unterseite ein hierzu exzentrisch gelagertes Verstelllager (13) auf der Unterseite der Exzenterplatte (11) ist im Normalbetrieb des Fahrzeugs oder Baggers

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten (regional):** ARIPO-Patent (GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, SK, TR), OAPI-Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(1) durch eine Verriegelung (25) festgestellte. Zur Verstellung des Oberwagens (3) relativ zum Unterwagen (2) wird das Verstelllager (13) entriegelt und Oberwagen mit Hilfe des Auslegers (5) am Erdboden fixiert. Durch Betätigung des Hydromotors erfolgt bei entriegeltem Verstelllager die Verstellung des Oberwagens. Statt der Exzenterplatte kann auch eine linear geführte Verstellplatte (21) zur seitlichen Verstellung verwendet werden.

5

VORRICHTUNG ZUM VERSTELLEN EINES OBERWAGENS AUF EINEM UNTERWAGEN SOWIE FAHRZEUG, ZUM BEISPIEL BAGGER, MIT EINER SOLCHEN OBERWAGENVERSTELLUNG

10

Die Erfindung bezieht sich auf Fahrzeuge, insbesondere auf Bagger oder Lader, die einen Unterwagen und einen darauf drehbar angebrachten Oberwagen aufweisen. Derartige Fahrzeuge sind allgemein bekannt. Insbesondere bezieht sich die Erfindung auf eine Vorrichtung zum Verstellen des Oberwagens relativ zum Unterwagen sowie auf ein Fahrzeug, 15 das mit einem derartigen verstellbaren Oberwagen ausgerüstet ist.

Aus dem Stand der Technik EP 187 944 ist eine Maschine für Erdarbeiten mit einem Fahrgestell bekannt. Auf dem Fahrgestell 10 ist eine Drehscheibe 14 mit einem zugehörigen Antriebsmittel 18 drehbar angebracht. Auf der Drehscheibe 14 ist exzentrisch zu dem 20 Antriebsmittel 18 ein drehbarer Schlitten 20 mit dem Mechanismus für die Erdarbeiten angebracht. Der Schlitten 20 mit dem Erarbeitsmechanismus kann sich unabhängig von dem Drehscheibenantrieb 14,18 um einen Winkelbereich von 360° drehen.

Aus der Druckschrift US 4 693 662 ist ferner ein kompakter Bagger bekannt, bei dem der 25 Oberwagen ebenfalls relativ zum Fahrwerk drehbar ist. Zusätzlich kann der Ausleger des Oberwagens durch eine Führung nach links und nach rechts geschwenkt werden. Diese Konstruktion soll es dem Fahrer des Wagens erleichtern, das Gerät mittels einer Zusatzbewegung zu bedienen.

30 Schließlich ist aus dem Stand der Technik GB 2 092 102 ein Drehteil 15 bekannt, das auf der Plattform 11 eines Fahrwerks drehbar gelagert ist, und seinerseits einen Aufbau 17 trägt, der sich um eine zweite Drehachse drehen kann. Wenn sich der Ausleger 19 des Aufbaus 17 von der Baggerstelle 18 wegbewegt, beschreibt die Schaufel des Auslegers 19 eine Bahn X, die weniger als kreisförmig zur Seite hin vorspringt.

35

Diesem Stand der Technik ist gemeinsam, daß außer der konventionellen Drehbewegung des Oberwagens relativ zum Unterwagen eine weitere Dreh- oder Schwenkbewegung auf dem Oberwagen möglich ist. Jedoch ist die Gesamtkonstruktion, welche die zusätzliche Bewegung ermöglicht, in allen bekannten Fällen zu aufwendig. Ferner wird bei diesem Stand der Technik

- 5 das Verhältnis der Kippbelastung zur rückwärtigen Ausladung des schwenkenden Oberwagens außer Acht gelassen. Außerdem leidet der Stand der Technik unter dem Problem, daß bei kompakten Baggern, deren Oberwagen mit geringer Ausladung konstruiert ist, das auf dem Oberwagen angeordnete Führerhaus sehr beengt wird und die der Wartung unterliegenden Teile schwer zugänglich sind.

10

Die Erfindung hat sich daher die Aufgabe gestellt, eine Vorrichtung zum Verstellen des Oberwagens, der relativ zum Unterwagen eines Fahrzeugs in bekannter Weise drehbar angeordnet ist, anzugeben, die so einfach ausgeführt ist, daß sie als Bausatz nachträglich in ein Fahrzeug, wie z.B. einen Bagger oder Lader, eingebaut werden kann.

15

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch eine Verstellvorrichtung nach dem Patentanspruch 1 gelöst. Nach dem Anspruch 2 enthält die Verstellvorrichtung eine Exzenterplatte für eine kreisförmige Verstellbewegung; nach der Alternative des Anspruchs 3 ist eine linear geführte Verstellplatte vorgesehen; im Anspruch 4 ist eine Kombination der 20 Exzenterplatte und der Verstellplatte zur Kombination der kreisförmigen und der linearen Verstellbewegung angegeben. Ein Fahrzeug, insbesondere ein Bagger oder Lader, in den eine solche Verstellvorrichtung eingebaut ist, ist im unabhängigen Anspruch 15 angegeben. Zweckmäßige Weiterbildungen der Erfindung ergeben sich aus den Unteransprüchen.

- 25 Bei der Erfindung wird der Unterwagen mit einer Exzenterplatte oder Verstellplatte versehen, die einerseits den Drehkranz für den Oberwagen trägt und die andererseits ein Verstelllager oder eine lineare Führung aufweist. Diese Exzenterplatte mit Verstelllager bzw. diese Verstellplatte mit linearer Führung kann ohne Weiteres z.B. zwischen den Unterwagen und den Oberwagen eines konventionellen Baggers oder Laders eingebaut werden. Die 30 Exzenterplatte und die Verstellplatte können auch miteinander kombiniert werden, indem das Verstelllager der Exzenterplatte auf der Verstellplatte montiert wird.

Der verstellbare Oberwagen nach der Erfindung weist darüber hinaus den Vorteil auf, daß er den zur Verfügung stehenden Verstellspielraum entweder dafür nutzen kann, die zulässige Kipplast einstellbar zu erhöhen, oder alternativ dafür nutzen kann, die rückwärtige Ausladung des Oberwagens beim Schwenken zu verringern. Die rückwärtige Ausladung des Oberwagens

5 wird geringer (d.h. die Arbeitsmöglichkeit unter beengten räumlichen Verhältnissen wird entsprechend verbessert), wenn der Oberwagen relativ zu seiner Basis in Richtung des Auslegers verstellt wird. Umgekehrt wird die zulässige Kipplast erhöht (d.h. der Ausleger kann eine entsprechend größere Arbeitslast aufnehmen), wenn der Oberwagen relativ zu seiner Basis in eine der Richtung des Auslegers entgegengesetzte Richtung verstellt wird.

10

Diese verbesserten Arbeitsmöglichkeiten können erfundungsgemäß erzielt werden, ohne den Oberwagen übertrieben kompakt zu bauen und den Fahrer oder Bediener im Führerhaus unzumutbar einzusperren. Auch die Wartungsfreundlichkeit wird wesentlich verbessert, wenn der Oberwagen weniger kompakt als im Stand der Technik ausgelegt ist.

15

Die vorliegende Erfindung wird anhand der nachfolgenden Figuren näher erläutert. Die Figuren 1 bis 7 zeigen:

Figur 1 ein erstes Ausführungsbeispiel der erfundungsgemäßen Verstellvorrichtung

- 20
- a) in einer Perspektivansicht von schräg oben,
 - b) in einer Perspektivansicht von schräg unten,
 - c) in einer Aufsicht,
 - d) in einer Ansicht, und
 - e) in einer geschnittenen Ansicht;

25

Figur 2 ein zweites Ausführungsbeispiel der erfundungsgemäßen Verstellvorrichtung

- a) in einer Perspektivansicht von schräg oben,
- b) in einer Aufsicht,
- c) in einer Ansicht,
- d) in einer geschnittenen Ansicht,
- e) in einer Seitenansicht, und
- f) in einer geschnittenen Seitenansicht;

Figur 3 einen Bagger, in den eine erfindungsgemäße Vorrichtung (nach dem dritten Ausführungsbeispiel der Erfindung gemäß Figur 7) eingebaut ist, in drei Verstellphasen;

5 Figur 4 eine erfindungsgemäße Vorrichtung als Einbausatz (erstes Ausführungsbeispiel gemäß Figur 1 in perspektivischen Ansichten von schräg oben und von schräg unten.
a) mit dem zum Oberwagen gehörigen Drehantrieb und Drehkranz,
b) als reiner Einbausatz;

10 Figur 5 eine vorteilhafte Anwendung der erfindungsgemäßen Verstellvorrichtung zu einer longitudinalen Schwerpunktverlagerung;

Figur 6 eine vorteilhafte Anwendung der erfindungsgemäßen Verstellvorrichtung zu einer lateralen Schwerpunktverlagerung; und

15 Figur 7 ein drittes Ausführungsbeispiel der erfindungsgemäßen Verstellvorrichtung
a) in einer Perspektivansicht von schräg oben,
b) in einer Perspektivansicht von schräg unten,
c) in einer Ansicht,
20 d) und d') in zwei Ansichten, und
e) und e') in zwei geschnittenen Ansichten

Die erfindungsgemäße Verstellvorrichtung 10 dient zum Einsatz in einem in den Figuren 3a, 3a' und 3a'' dargestellten Fahrzeug, das hier ein Bagger ist. Die Verstellvorrichtung 10 gewährleistet eine dreh- und/oder schiebeverstellbare Verbindung eines mit Reifen oder Ketten und mit hydraulischen Antriebsmitteln 4 versehenen Unterwagens 3 und eines mit einem Ausleger 5 samt Arbeitsgerät, beispielsweise mit einer Baggerschaufel 6, mit einem Führerstand 7 und mit einem Heckteil 8 versehenen Oberwagens 2 des Baggers 1. Die Verbindung des Unterwagens 2 mit dem Oberwagen 3 mit Hilfe der erfindungsgemäßen Verstellvorrichtung 10 hat eine Reihe wesentlicher Vorteile für die Arbeitsfähigkeit des Fahrzeugs bzw. des Baggers 1 oder Laders. Einige dieser Vorteile können am Beispiel der Figuren 3b' und 3c' bis 3b'' und 3c'' sowie Fig. 5 und 6 erläutert werden.

Der Bagger 1 mit der erfindungsgemäßen Verstellvorrichtung 10 kann beispielsweise an durch Hindernisse bzw. Wände 31 beengten Orten eingesetzt werden, für die ein Einsatz von konventionellen Baggern ausgeschlossen ist. Je nach der relativen Positionierung des Baggers 1 zu den Wänden 31 kann der Oberwagen 3 mit Hilfe der Verstellvorrichtung 10 relativ zu

5 dem am Boden beruhenden Unterwagen 2 so verschoben werden, daß ein durch das Heckteil 8 des Oberwagens 3 beschriebener Heckschwenkkreis 32 sich nicht mit den Hindernissen bzw. mit den Wänden 31 überschneidet. Dies wird mit Hilfe der in den Figuren 1, 2, 4 oder 7 näher dargestellten Verstellvorrichtung 10 erreicht.

10 Der Einbau der erfindungsgemäßen Verstellvorrichtung 10 in das Fahrzeug, vor allem in den Bagger 1 oder Lader gewährleistet des weiteren auch dessen vorteilhaften Einsatz auf einem schiefen Untergrund, wie dies in den Figuren 5 und 6 dargestellt ist. Der vorteilhafte Einsatz des Baggers 1 ergibt sich in beiden Fällen aus einer für den schiefen Untergrund vorteilhaften Schwerpunktverlagerung des gesamten Fahrzeugs. So führt z.B. das longitudinale Versetzen

15 des Oberwagens 3 relativ zum Unterwagen 2, wie dies in der Figur 5 dargestellt ist, zu einer gleichmäßigeren Gewichtsverteilung zwischen dem Unterwagen 2 und dem Untergrund. Dies hat seinerseits eine erhöhte Traktion und somit eine bessere Steigfähigkeit des Fahrzeugs bzw. des Baggers 1 im steilen Gelände zur Folge. Auch ein laterales Versetzen des Oberwagens 3 relativ zum Unterwagen 2, wie dies in der Figur 6 dargestellt ist, hat den Vorteil, daß eine

20 durch das Versetzen bewirkte Schwerpunktverlagerung des gesamten Fahrzeugs die Gefahr eines seitlichen Umkippen auf einem schiefen Gelände wesentlich vermindern kann. Die oben beschriebene Möglichkeit einer Schwerpunktverlagerung des gesamten Fahrzeugs führt auch dazu, daß das Fahrzeug mit höheren Lasten arbeiten kann, wenn der Schwerpunkt des Fahrzeugs entsprechend der Neigung des Untergrundes mit Hilfe der Verstellvorrichtung 10

25 vorteilhaft verschoben ist.

Die Figuren 1a bis 1e zeigen verschiedene Ansichten der erfindungsgemäßen Verstellvorrichtung 10 nach einem ersten Ausführungsbeispiel. Die Verstellvorrichtung 10 weist eine Exzenterplatte 11 und eine Exzenterdrehdurchführung 12 auf. Die Exzenterplatte 11 kann durch Rippen 17 verstärkt werden.

Auf der oberen Seite der Exzenterplatte 11 ist eine Vorrichtung zur Aufnahme eines lagerartigen Drehkranzes 16 vorgesehen. Die Verstellvorrichtung 10 weist des weiteren einen

Drehantrieb 15 auf, der zum Antrieb des Drehkranzes 16 dient. Der Drehkranz 16 wird bei der Montage des Baggers 1 mit dem Oberwagen 3 verbunden. Der Oberwagen 3 ist damit um eine Drehkranzmittelachse 18 mit Hilfe des Drehantriebes 15 relativ zu der Exzenterplatte 11 drehbar.

5

Auf der unteren Seite der Exzenterplatte 11 ist eine Vorrichtung zur Aufnahme eines Verstellagers 13 vorgesehen. Bei der Montage des Fahrzeugs 1 bzw. beim Einbau der Verstellvorrichtung 10 in einen serienmäßigen Bagger 1 wird das Verstellager 13 mit dem Unterwagen 2 des Fahrzeugs 1 verbunden, so daß die Exzenterplatte 11 um eine 10 Verstellagermittelachse 19 relativ zum Unterwagen 2 des Fahrzeugs 1 drehbar ist.

Da die Drehkranzmittelachse 18 und die Verstellagermittelachse 19 exzentrisch zueinander angeordnet sind, kann die obengenannte vorteilhafte Verstellbewegung des Oberwagens 3 relativ zum Unterwagen 2 gewährleistet werden. Um die Verstellung der Exzenterplatte 11 15 relativ zum Unterwagen 2 zu gewährleisten, ist an der unteren Seite der Exzenterplatte 11 eine Verriegelungsvorrichtung 14 vorgesehen. Die Verriegelungsvorrichtung kann dabei derart ausgebildet werden, wie dies in der Figur 1 dargestellt ist. Die Verriegelungsvorrichtung weist eine Verriegelung 14, die in auf der Innenseite des Verstellagers 13 vorgesehene Schlitze 14' eingreifen kann und dadurch eine relative Verstellung der Exzenterplatte 11 und des 20 Verstellagers 13 verhindern kann.

In der Fig. 2 ist ein alternatives Ausführungsbeispiel der erfindungsgemäßen Oberwagenverstellvorrichtung 20 dargestellt. In diesem Fall geschieht die Verstellung nicht mittels eines exzentrisch liegenden Verstellagers mit Mittelachse 19, sondern mittels einer 25 Verstellplatte 21, die auf dem Unterwagen 2 linear geführt ist. Die Verstellplatte 21 ist hierzu in gegenüberliegenden Führungen 22 verschiebbar gelagert. Zu Begrenzung dieser Verschiebebewegung dienen Anschläge 27.

Im Normalbetrieb des Baggers ist die Verstellplatte durch eine Verriegelung 25 gesichert. Zur 30 Verstellung des Oberwagens 3 wird die Verriegelung 25 gelöst, der Ausleger 5 wird zur Fixierung des Oberwagens 3 in Frontrichtung des Baggers 1 auf den Erdboden abgesenkt und der Drehantrieb 26 wird so betätigt, daß sich der Drehkranz 23 mit der Verstellplatte 21 in den Führungen 22 verstellt. Nach der Verstellung wird die Verstellplatte 21 mittels der

Verriegelung 25 wieder festgestellt. Die Verriegelung 25 kann durch hydraulische Zylinder, die auf einen Stößel wirken oder durch jeder anderen bekannten mechanischen Verriegelungsmechanismus bewirkt werden. Beim erst genannten Ausführungsbeispiel gemäß Figur 1 kann beispielsweise eine Scheibenbremse eingesetzt werden.

5

Beim Ausführungsbeispiel gemäß Figur 2 genügt eine normale Drehdurchführung 24, um die Hydraulikflüssigkeit zwischen der Erzeugung des Betriebsdrucks im Oberwagen 3 und den hydraulischen Aggregaten im Unterwagen 2 (Hydromotor, Druckzylinder, u.s.w.) fließen zu lassen.

10

Figur 7 zeigt ein drittes Ausführungsbeispiel der erfindungsgemäßen Verstellvorrichtung 70. Die Verstellvorrichtung 70 weist die Vorteile einer Kombination aus den Verstellvorrichtungen gemäß dem ersten und zweiten Ausführungsbeispielen auf. Die Verstellplatte 71 der Verstellvorrichtung 70 ist in Führungen 72 einer Mittelplatte 71' angeordnet und kann mit Hilfe von Stellzylindern 76' linear zu der Mittelplatte 71' in den genannten Führungen 72 geführt werden. Zur Begrenzung der genannten Verschiebebewegung der Verstellplatte 71 ist ein Anschlag 77 auf der Mittelplatte 71' vorgesehen. Die Mittelplatte 71' ist mit Hilfe eines Verstellagers 78 mit dem Unterwagen 2 des Baggers 1 verbunden, wobei die Mittelplatte 71' um die Mittelachse des Verstellagers 78 drehbar ist. Auf der unteren Seite der Mittelplatte 71' ist eine Verriegelung 79 für das Verstellager 78 vorgesehen. Die Verstellager-Verriegelung 79 kann in Schlitze 79', die sich auf der inneren Seite des Verstellagers 78 befinden, eingreifen und dadurch die Drehbewegung der Mittelplatte 71' relativ zum mit dem Unterwagen 2 verbundenen Verstellager 78 verhindern. Die beschriebene Verriegelungsvorrichtung zur Verriegelung des Verstellagers 78 kann auch jede für die Zwecke dieser Erfindung geeignete Verriegelungsvorrichtung sein. Die Verstellplatte 71 ist mit dem Oberwagen 3 des Baggers 1 mit Hilfe eines Drehkranzes 73 verbunden, wobei der Drehkranz 73 um seine Mittelachse auf der Verstellplatte 71 drehbar ist. Die Drehbewegung des Drehkranzes 73 und mit diesem verbundenen Oberwagen 3 des Baggers 1 wird wie mit Hilfe eines Drehantriebes 76 gewährleistet. Ebenso, wie in vorherigen Ausführungsbeispielen weist die Verstellvorrichtung 70 eine Drehdurchführung 74, um die Hydraulikflüssigkeit zwischen dem Erzeuger des Betriebsdrucks im Oberwagen 3 des Baggers 1 und den hydraulischen Aggregaten (etwa Hydromotor, Druckzylinder, etc.) im Unterwagen 2 des Baggers 1 fließen zu lassen.

- In dem Ausführungsbeispiel gemäß Figur 1 können die Bauteile 11 bis 14 als Einbausatz verwendet werden, der nachträglich in einen konventionellen Bagger mit Drehkranz 15 und Drehantrieb 16 eingebaut wird. Der Einbausatz mit der Exzenterplatte, der
- 5 Exzenterdrehdurchführung, dem Verstellager und der Verriegelung zwischen Exzenterplatte und Verstellager ist in Figur 4a und 4b als Explosivzeichnung dargestellt. Der Drehantrieb 15 und der Drehkranz 16 gemäß Fig. 4a gehören nicht zum Einbausatz, sondern werden beim Einbau zusammen mit dem Oberwagen 3 vom Unterwagen 2 gelöst.
- 10 Ebenso kann die Verstellplatte 21 des zweiten Ausführungsbeispiels gemäß Figur 2 als Einbausatz geliefert und in einen marktüblichen Bagger mit Drehkranz und Drehantrieb eingesetzt werden. Hierzu muß lediglich der Oberwagen 3 vom Unterwagen 2 abgehoben werden, der Drehantrieb und der Drehkranz an der Verstellplatte montiert werden und die Führungen 22 am Unterwagen 2 angebracht werden. In diesem Fall genügt die bereits am
- 15 Drehkranz vorhandene Drehdurchführung für die Schläuche des Druckmittels; eine gesonderte Exzenterdrehdurchführung ist in diesem Fall nicht erforderlich.
- Auch in dem Ausführungsbeispiel gemäß Figur 7 können die Bauteile der Verstellvorrichtung 70 ohne des Drehkranges 73 und des Drehantriebs 76 als Einbausatz verwendet werden, der
- 20 nachträglich in einen konventionellen Bagger bzw. Lader mit dem Drehkranz 73 und Drehantrieb 76 eingebaut wird. Ebenso wie im vorherigen Fall kann der Drehantrieb 76 und der Drehkranz 73 zusammen mit dem Oberwagen 3 vom Unterwagen 2 gelöst und an die Stelle zwischen dem Unterwagen 2 und dem Oberwagen 3 mit dem Drehkranz 73 und dem Drehantrieb 76 der obengenannte Einbausatz eingebaut werden.
- 25 Im Unterschied zu den Verstellvorrichtungen gemäß Figuren 1 und 2 gewährleistet die Verstellvorrichtung gemäß Figur 7 einen höheren Freiheitsgrad für die Verstellungen des Oberwagens 3 relativ zum Unterwagen 2 des Fahrzeugs. So gewährleistet die Verstellvorrichtung gemäß Figur 7, daß die Mittelachse des Drehkranges nicht nur entlang bestimmter Bahnen, sondern – innerhalb bestimmter konstruktiver Grenzen - frei in zwei Dimensionen relativ zum Unterwagen verstellbar ist.

Bezugsziffern

- 1 Fahrzeug bzw. Bagger
2 Unterwagen
5 3 Oberwagen
4 Hydraulische Antriebsmittel
5 Ausleger
6 Arbeitsgerät
7 Führerstand
10 8 Heckteil
9 Gegengewicht
- 10 10 Verstellvorrichtung
11 Exzenterplatte
15 12 Exzenterdrehdurchführung
13 Verstellager
14 Verriegelung
14' Schlitz
15 Drehantrieb
20 16 Drehkranz
17 Rippen
18 Mittelachse des Drehkranzes
19 Mittelachse des Verstellagers
- 25 20 Verstellvorrichtung
21 Verstellplatte
22 Führung
23 Drehkranz
24 Drehdurchführung
30 25 Verriegelung
26 Drehantrieb
27 Anschlag

- 31 Hindernisse, z.B. Wände
- 32 Heckschwenkkreis

- 70 Verstellvorrichtung
- 5 71 Verstellplatte
- 71' Mittelplatte
- 72 Führung
- 73 Drehkranz
- 74 Drehdurchführung
- 10 75 Verriegelung-Verstellplatte
- 76 Drehantrieb
- 76' Stellzylinder
- 77 Anschlag
- 78 Verstelllager
- 15 79 Verriegelung-Verstelllager
- 79' Schlitz

5

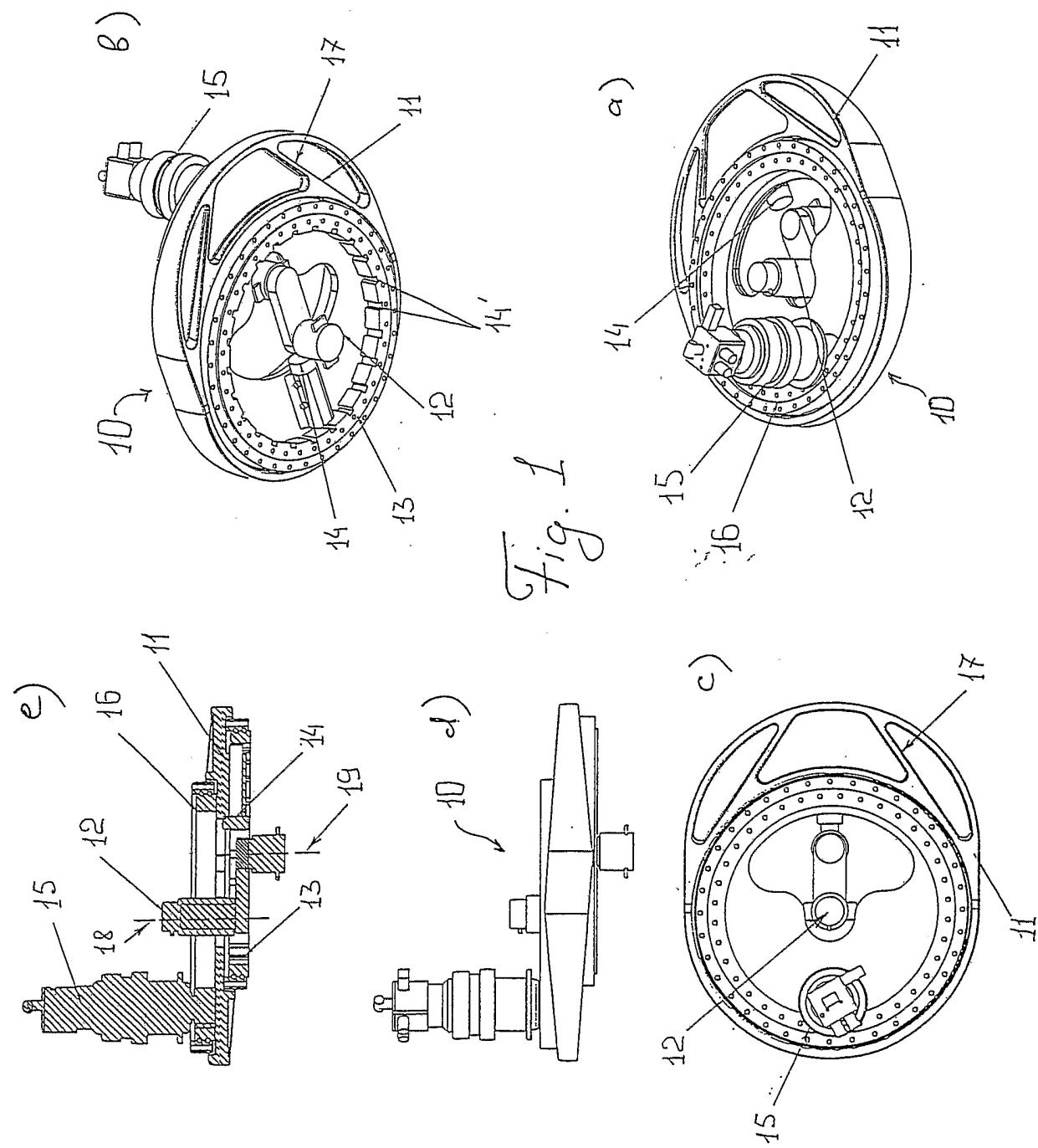
Patentansprüche

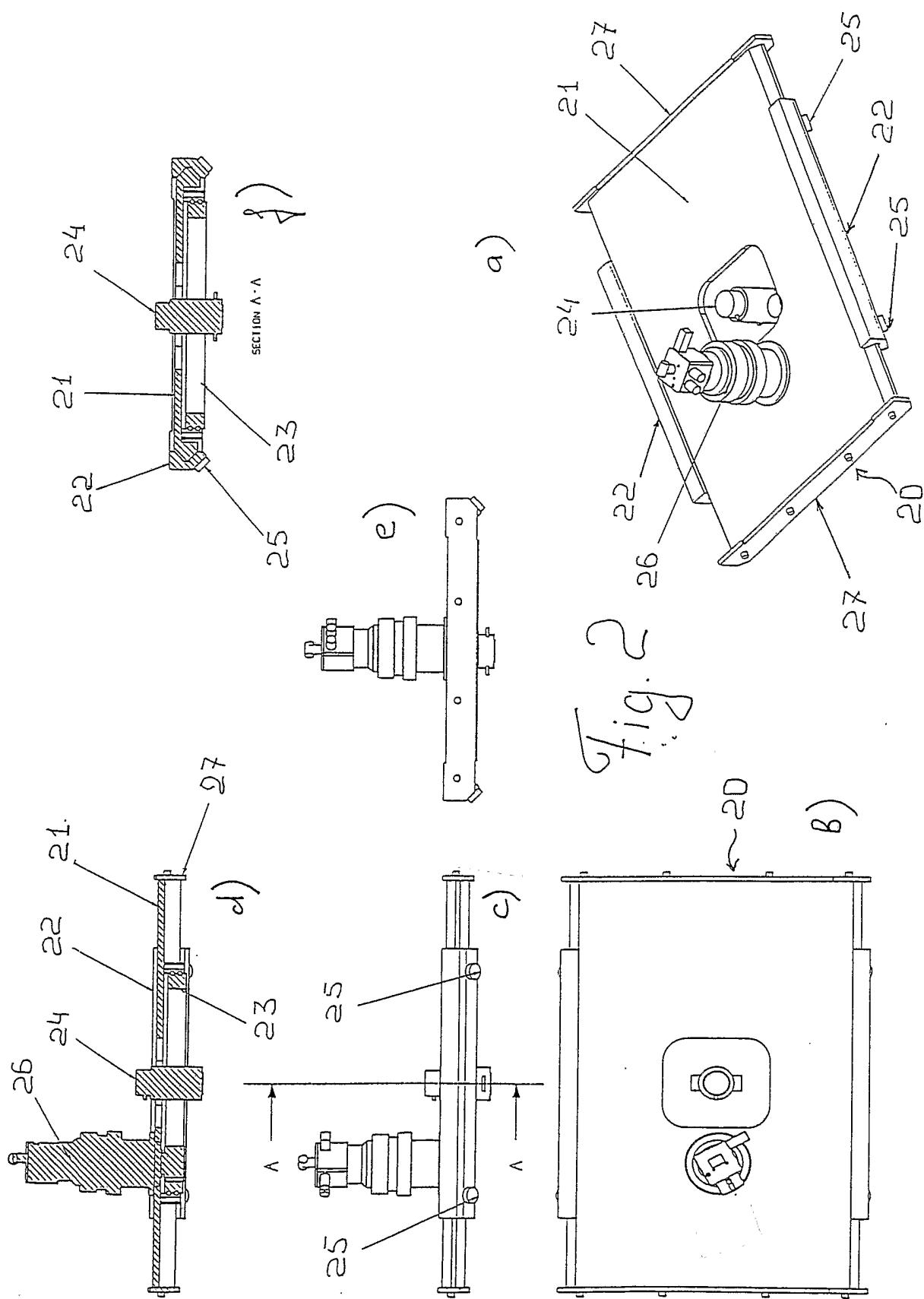
1. Fahrzeug, insbesondere Bagger (1) oder Lader, mit einem Fahrzeugunterwagen (2) und einem Oberwagen (3) und einer Vorrichtung (10) zum Verstellen des Oberwagens (3) auf dem Fahrzeugunterwagen (2), wobei der Oberwagen (3) einen Führerstand (7), einen Ausleger (5) mit Arbeitsgerät (6) und einen Drehantrieb (15 bzw. 26) für eine Drehung des Oberwagens (3) relativ zum Unterwagen trägt, wobei im Oberwagen (2) ein Betriebsdruck für den Drehantrieb (15 bzw. 26) und für hydraulische Aggregate des Unterwagens (2) erzeugt wird, und wobei der Oberwagen (3) mit dem Unterwagen (2) über einen Drehkranz (16 bzw. 23) verbunden ist, der mit dem Drehantrieb (15 bzw. 26) in Eingriff steht und durch diesen angetrieben wird,

dadurch gekennzeichnet, dass die Vorrichtung (10) eine Exzenterplatte (11) und/oder einer Verstellplatte (21) aufweist, die einerseits den Drehkranz (16 bzw. 23) des Oberwagens trägt und die andererseits über ein Verstelllager (13) oder eine Führung (22) mit dem Unterwagen (2) verbunden ist, und wobei die Vorrichtung (10) eine Druckmitteldurchführung (12 bzw. 24) zwischen Oberwagen (2) und Unterwagen (3) aufweist.

2. Fahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, dass der Drehkranz (16), der mit dem Drehantrieb (15) in Eingriff steht, auf der Oberseite der Exzenterplatte (11) angeordnet ist.
3. Fahrzeug nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Drehkranz (23) unter der Verstellplatte (21) angeordnet ist und der Drehantrieb (26) durch die Verstellplatte (21) reichend mit dem Drehkranz (23) in Eingriff steht.
4. Fahrzeug nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, dass ein exzentrisch liegendes Verstelllager (13) der Exzenterplatte (11) auf der Verstellplatte (21) montiert ist.

5. Fahrzeug nach Anspruch 2, gekennzeichnet durch ein auf der Unterseite der Exzenterplatte (11) liegendes Verstelllager (13), dessen Mittelachse (19) exzentrisch zur Mittelachse (18) des Drehkranzes (16) liegt.
- 5 6. Fahrzeug nach Anspruch 5, gekennzeichnet durch eine Verriegelung (14), die das Verstelllager (13) im Normalbetrieb des Fahrzeugs (1) feststellt.
7. Fahrzeug nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, dass zur Verstellung des Oberwagens (3) das Verstelllager (13, 14) entriegelt wird und der Oberwagen (3) mit 10 Hilfe des Auslegers (5) am Erdboden fixiert wird.
8. Fahrzeug nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, dass der Oberwagen (3) durch Betätigung des Drehantriebs (15) verstellt wird.
- 15 9. Fahrzeug nach einem der Patentansprüche 2 bis 8, gekennzeichnet durch eine Exzenterdrehdurchführung (12) in der Exzenterplatte (11) zur Durchführung des Betriebsdrucks vom Oberwagen (2) zum Unterwagen (3).
10. Fahrzeug nach Anspruch 3, gekennzeichnet durch lineare Führungen (22) für die 20 Verstellplatte (21).
11. Fahrzeug nach Anspruch 10, gekennzeichnet durch eine Verriegelung (25), mit der die Verstellplatte (21) an der Führung (22) im Normalbetrieb des Fahrzeugs (1) festgestellt wird.
- 25 12. Fahrzeug nach Anspruch 11, gekennzeichnet durch Anschläge (27) an der Verstellplatte (21) zur Begrenzung der Verstellbewegung in den Führungen (22).
13. Fahrzeug nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, dass der Drehantrieb (26) nach 30 einer Lösung der Verriegelung (25) die Verstellung des Oberwagens (3) bewirkt.
14. Fahrzeug nach Anspruch 3, gekennzeichnet durch eine Drehdurchführung (24) des hydraulischen Betriebsdrucks für den Unterwagen (2).





3 / 7

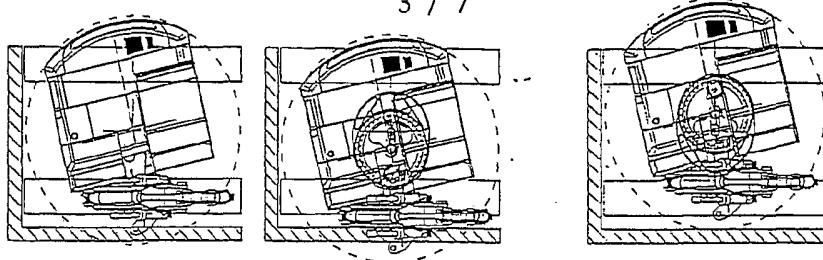
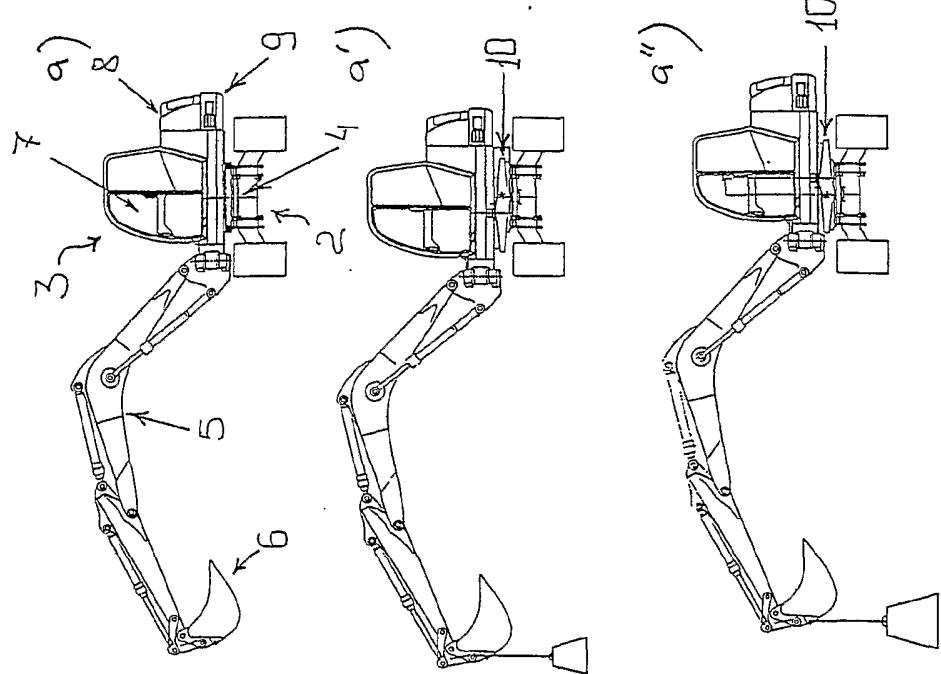
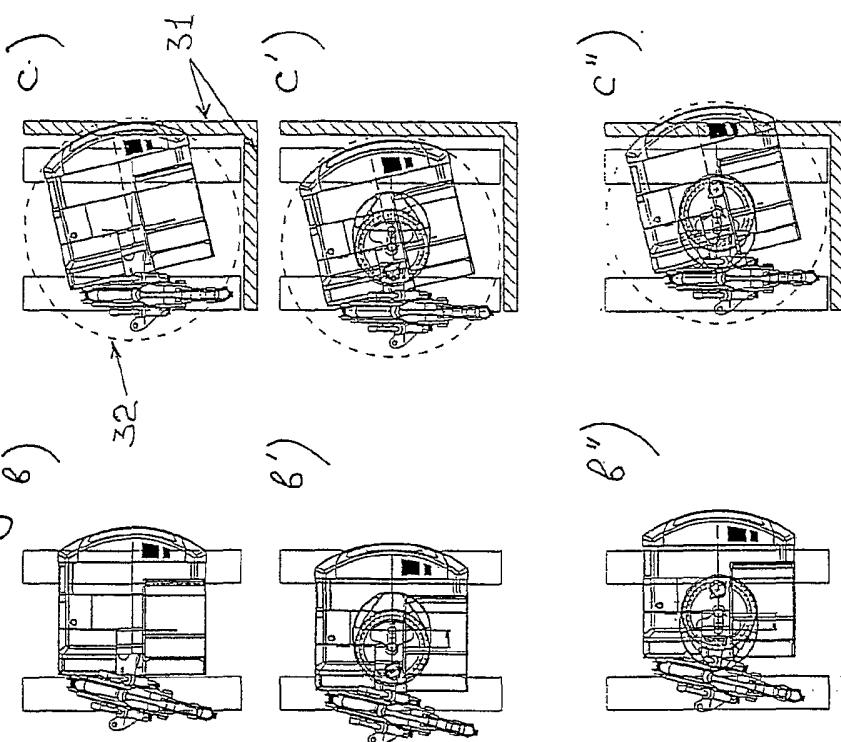


Fig. 3



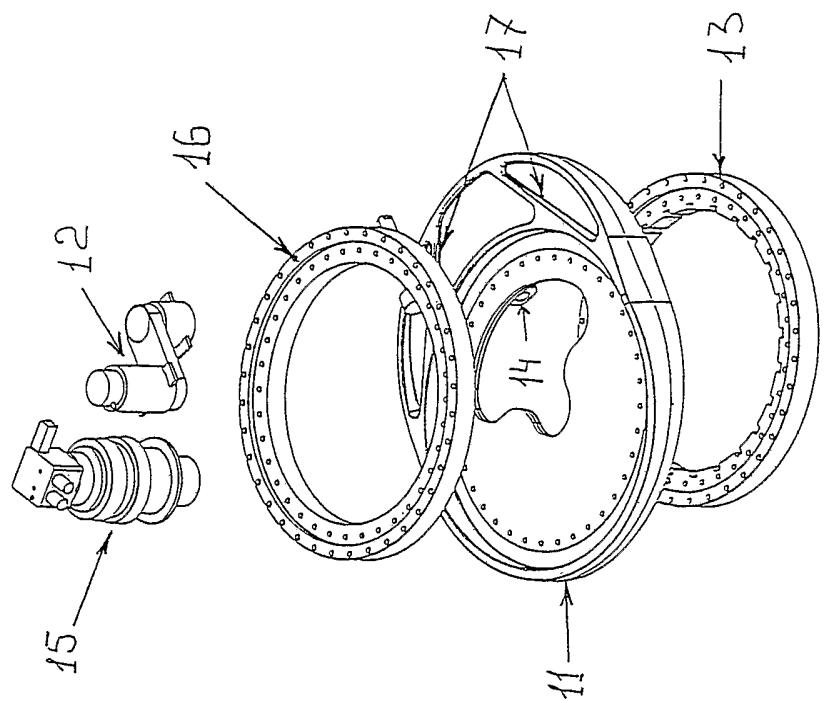
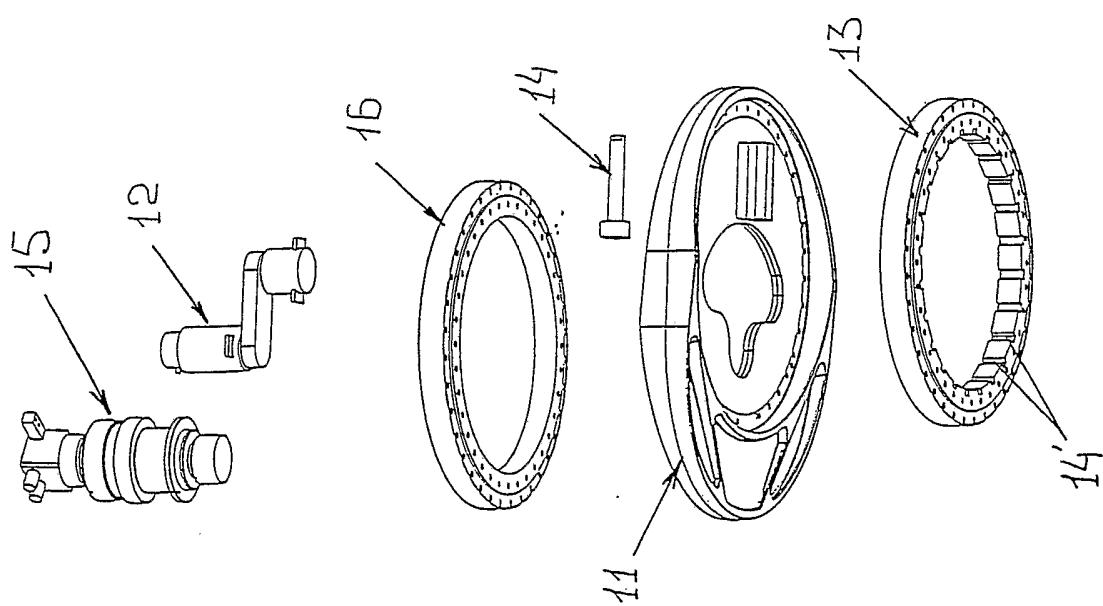
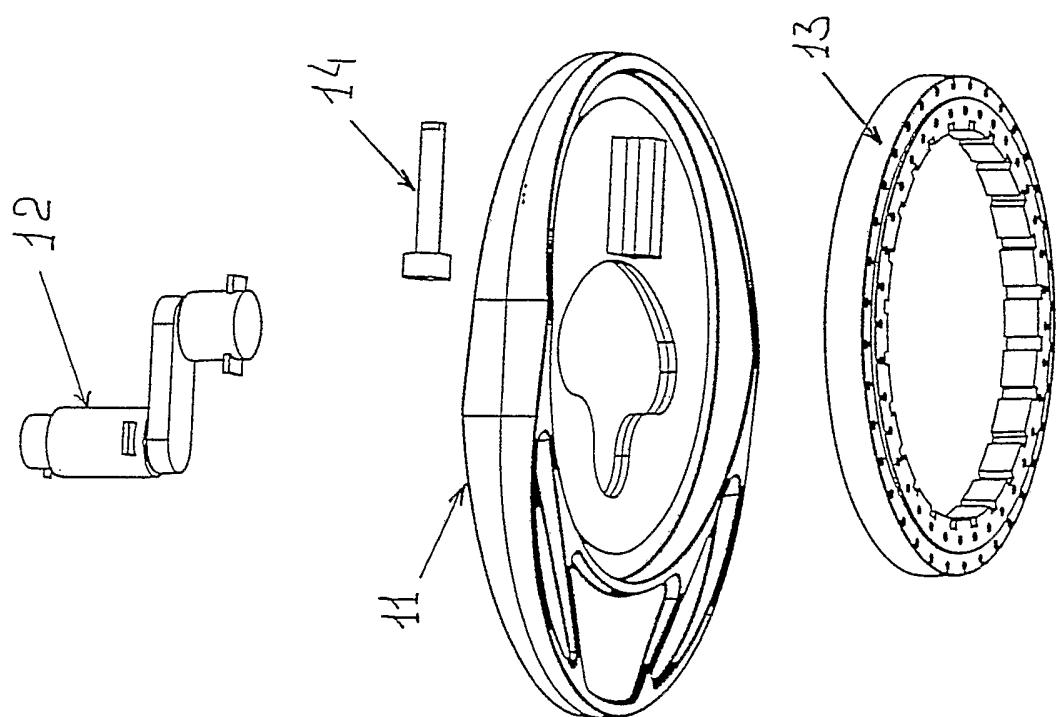
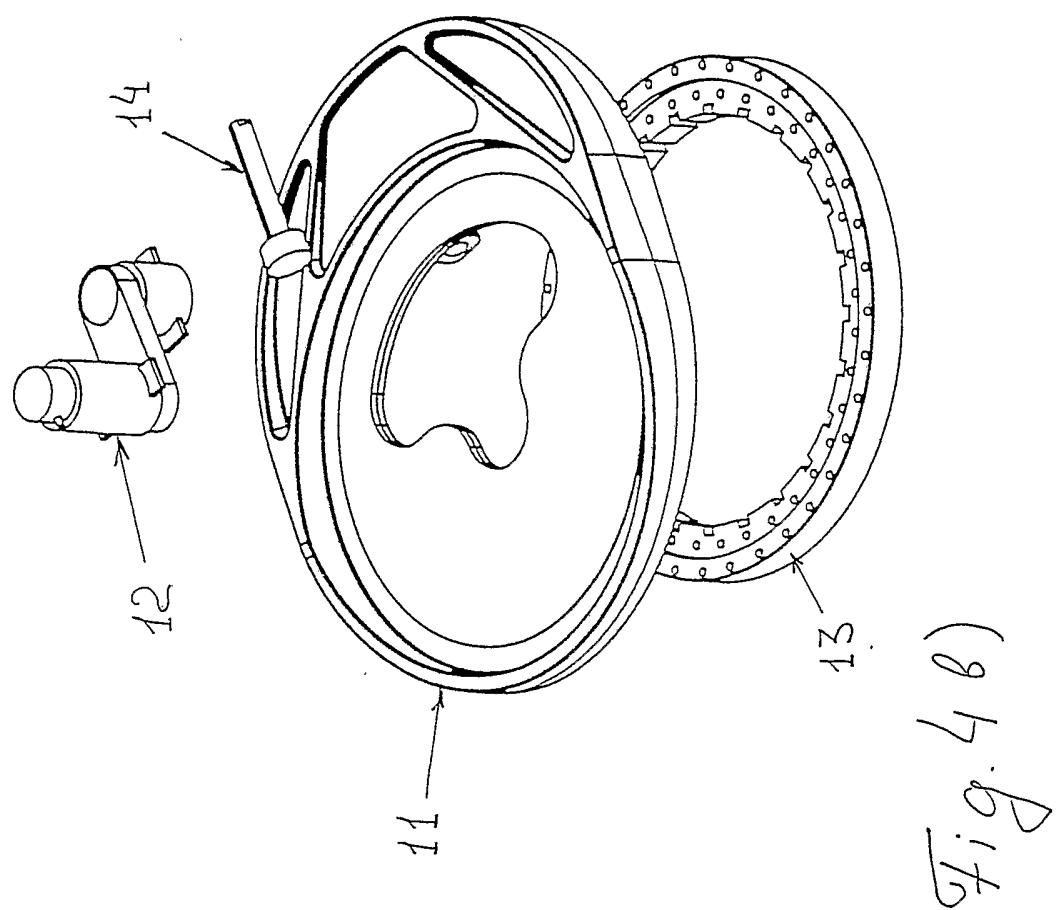
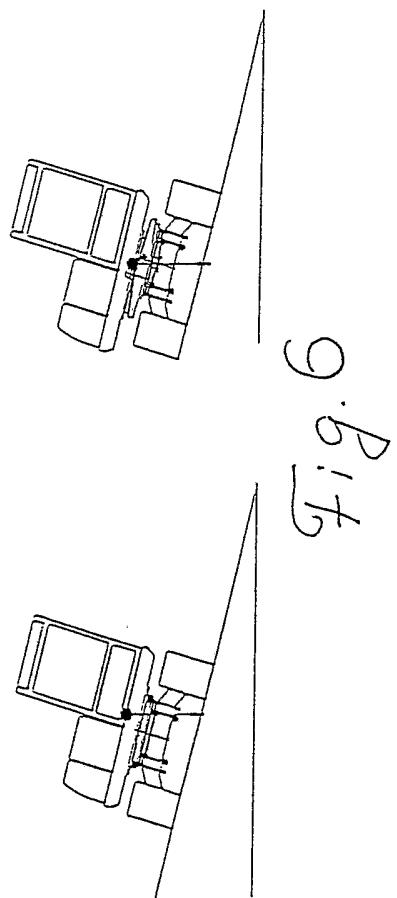
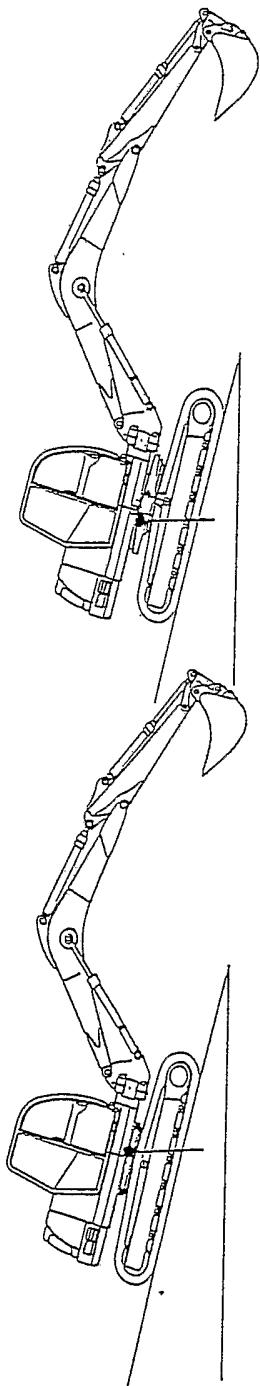
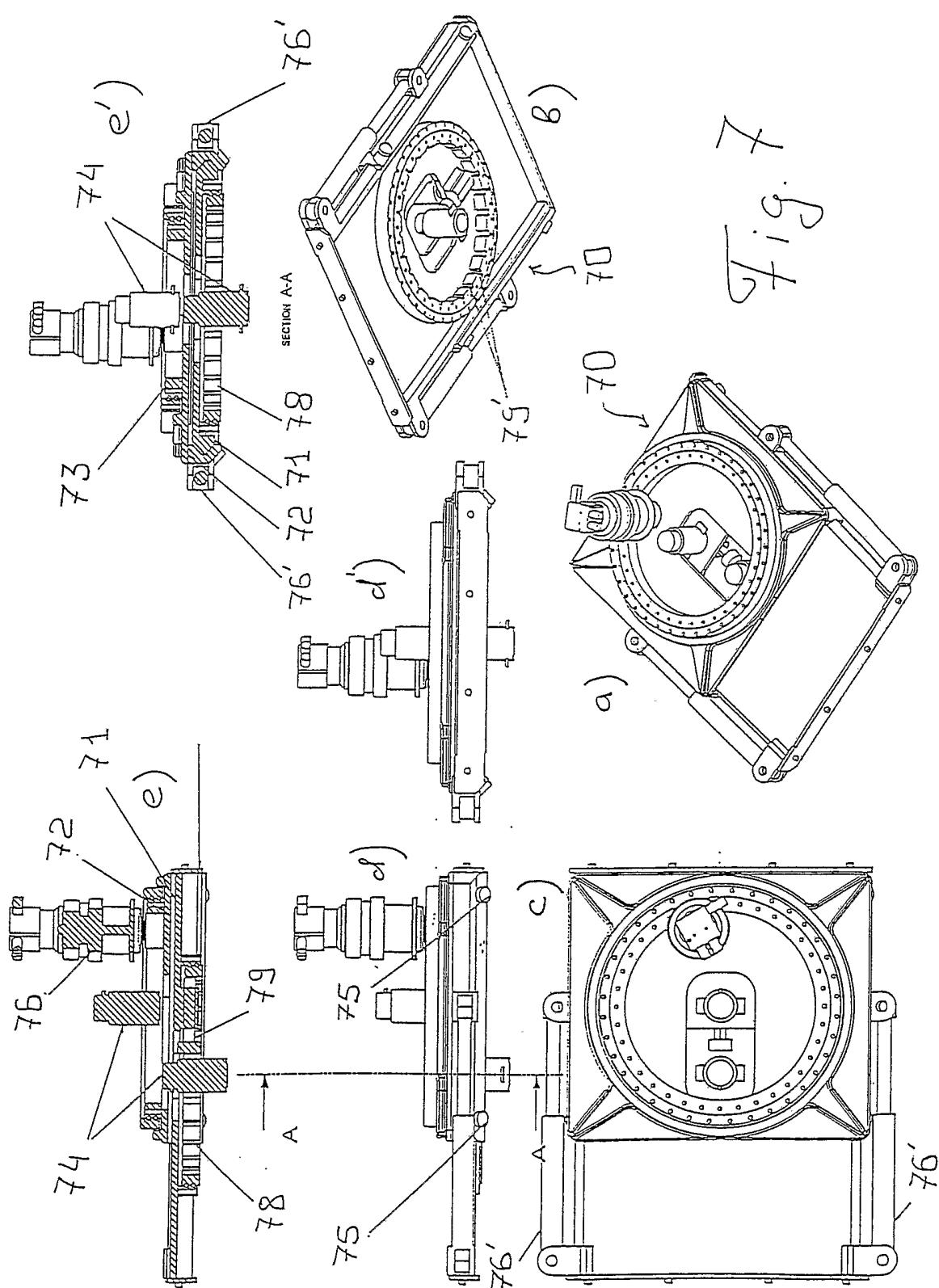


Fig. 4 a)









INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP 02/07966

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
 IPC 7 E02F9/12 E02F3/38

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 E02F B25J B66C B66F B21D

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

PAJ, EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

| Category | Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages | Relevant to claim No. |
|----------|---|-----------------------|
| Y | FR 2 734 294 A (SDTO) 22 November 1996 (1996-11-22) | 1,2 |
| A | figures 2-4 page 4, line 30 -page 6, line 11 --- | 4-6 |
| Y | EP 0 187 944 A (HIKOMA SEISAKUSHO KK) 23 July 1986 (1986-07-23) | 1,2 |
| A | cited in the application figures 5-13 page 3, line 21 - line 32 page 4, line 13 - line 33 page 6, line 7 - line 14 --- | 3-5 |
| A | US 4 433 495 A (KISHI MITSUHIRO) 28 February 1984 (1984-02-28) cited in the application figures 3-6,8-10 --- | 1,2 |
| | | -/- |

Further documents are listed in the continuation of box C.

Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents :

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

T later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

X document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

Y document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

& document member of the same patent family

| | |
|--|--|
| Date of the actual completion of the international search | Date of mailing of the international search report |
| 5 November 2002 | 12/11/2002 |
| Name and mailing address of the ISA European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016 | Authorized officer Guthmuller, J |

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP 02/07966

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

| Category | Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages | Relevant to claim No. |
|----------|--|-----------------------|
| A | PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 009, no. 025 (M-355), 2 February 1985 (1985-02-02) -& JP 59 170335 A (NIHON SHIYARIYOU SEIZOU KK), 26 September 1984 (1984-09-26) abstract figures 2,3,7 --- | 1 |
| A | US 4 661 040 A (CIGNA PAOLO) 28 April 1987 (1987-04-28) figures --- | 1,2 |
| A | US 6 250 423 B1 (BARTSCH MARIUS) 26 June 2001 (2001-06-26) figures --- | 1,2 |
| A | US 287 631 A (COOK) figures --- | 1,2 |
| A | US 3 664 528 A (GAUCHET YVES M) 23 May 1972 (1972-05-23) figures 1,3 column 2, line 8 - line 18 column 2, line 43 - line 48 --- | 6,11 |
| A | JP 51 067602 A (KUBOTA LTD) 11 June 1976 (1976-06-11) figures ----- | 1,2,5 |

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No.

PCT/EP 02/07966

| Patent document cited in search report | | Publication date | | Patent family member(s) | Publication date |
|--|----|------------------|----|-------------------------|------------------|
| FR 2734294 | A | 22-11-1996 | FR | 2734294 A1 | 22-11-1996 |
| EP 0187944 | A | 23-07-1986 | JP | 1659612 C | 21-04-1992 |
| | | | JP | 3024531 B | 03-04-1991 |
| | | | JP | 59138625 A | 09-08-1984 |
| | | | JP | 1466596 C | 10-11-1988 |
| | | | JP | 59018823 A | 31-01-1984 |
| | | | JP | 63015416 B | 05-04-1988 |
| | | | JP | 1510001 C | 26-07-1989 |
| | | | JP | 59068435 A | 18-04-1984 |
| | | | JP | 63064571 B | 13-12-1988 |
| | | | JP | 1442886 C | 08-06-1988 |
| | | | JP | 59085037 A | 16-05-1984 |
| | | | JP | 62053655 B | 11-11-1987 |
| | | | EP | 0187944 A1 | 23-07-1986 |
| | | | AU | 538318 B2 | 09-08-1984 |
| | | | AU | 1675783 A | 05-04-1984 |
| | | | CA | 1195661 A1 | 22-10-1985 |
| | | | DE | 3375034 D1 | 04-02-1988 |
| | | | DE | 3380793 D1 | 07-12-1989 |
| | | | EP | 0102144 A1 | 07-03-1984 |
| | | | US | 4797060 A | 10-01-1989 |
| | | | US | 4596508 A | 24-06-1986 |
| | | | KR | 8700792 B1 | 18-04-1987 |
| US 4433495 | A | 28-02-1984 | JP | 1376290 C | 22-04-1987 |
| | | | JP | 57127032 A | 07-08-1982 |
| | | | JP | 61038292 B | 28-08-1986 |
| | | | JP | 57127033 A | 07-08-1982 |
| | | | JP | 1376291 C | 22-04-1987 |
| | | | JP | 57127034 A | 07-08-1982 |
| | | | JP | 61038293 B | 28-08-1986 |
| | | | JP | 57127035 A | 07-08-1982 |
| | | | JP | 1376292 C | 22-04-1987 |
| | | | JP | 57127036 A | 07-08-1982 |
| | | | JP | 61038294 B | 28-08-1986 |
| | | | JP | 57165535 A | 12-10-1982 |
| | | | GB | 2092102 A , B | 11-08-1982 |
| JP 59170335 | A | 26-09-1984 | | NONE | |
| US 4661040 | A | 28-04-1987 | DE | 3445003 A1 | 20-06-1985 |
| | | | DE | 8436125 U1 | 20-07-1989 |
| | | | FR | 2556274 A1 | 14-06-1985 |
| | | | GB | 2151206 A | 17-07-1985 |
| | | | SE | 456231 B | 19-09-1988 |
| | | | SE | 8406268 A | 13-06-1985 |
| US 6250423 | B1 | 26-06-2001 | DE | 29610630 U1 | 13-11-1997 |
| | | | AT | 187149 T | 15-12-1999 |
| | | | CN | 1171366 A | 28-01-1998 |
| | | | DE | 59700785 D1 | 05-01-2000 |
| | | | DK | 814052 T3 | 08-05-2000 |
| | | | EP | 0814052 A1 | 29-12-1997 |
| | | | ES | 2139407 T3 | 01-02-2000 |
| US 287631 | A | | | NONE | |

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP 02/07966

| Patent document cited in search report | Publication date | Patent family member(s) | | Publication date |
|--|------------------|-------------------------|------------|---|
| US 3664528 | A 23-05-1972 | DE 1960552 A1 | 15-10-1970 | ES 374145 A1 FR 1594043 A 16-12-1971 01-06-1970 |
| JP 51067602 | A 11-06-1976 | NONE | | |

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen
PCT/EP 02/07966

A. KLASIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
IPK 7 E02F9/12 E02F3/38

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
IPK 7 E02F B25J B66C B66F B21D

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

PAJ, EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

| Kategorie ^o | Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile | Betr. Anspruch Nr. |
|------------------------|--|--------------------|
| Y | FR 2 734 294 A (SDTO) 22. November 1996 (1996-11-22) | 1,2 |
| A | Abbildungen 2-4 Seite 4, Zeile 30 -Seite 6, Zeile 11 --- | 4-6 |
| Y | EP 0 187 944 A (HIKOMA SEISAKUSHO KK) 23. Juli 1986 (1986-07-23) in der Anmeldung erwähnt | 1,2 |
| A | Abbildungen 5-13 Seite 3, Zeile 21 - Zeile 32 Seite 4, Zeile 13 - Zeile 33 Seite 6, Zeile 7 - Zeile 14 --- | 3-5 |
| A | US 4 433 495 A (KISHI MITSUHIRO) 28. Februar 1984 (1984-02-28) in der Anmeldung erwähnt Abbildungen 3-6,8-10 --- | 1,2 |
| | | -/- |

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

^o Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Aussetzung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung, die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung, die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erforderlicher Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

& Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts

5. November 2002

12/11/2002

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl.
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Guthmuller, J

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 02/07966

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

| Kategorie ^a | Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile | Betr. Anspruch Nr. |
|------------------------|---|--------------------|
| A | PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 009, no. 025 (M-355), 2. Februar 1985 (1985-02-02) -& JP 59 170335 A (NIHON SHIYARIYOU SEIZOU KK), 26. September 1984 (1984-09-26) Zusammenfassung Abbildungen 2,3,7 ---- | 1 |
| A | US 4 661 040 A (CIGNA PAOLO) 28. April 1987 (1987-04-28) Abbildungen ---- | 1,2 |
| A | US 6 250 423 B1 (BARTSCH MARIUS) 26. Juni 2001 (2001-06-26) Abbildungen ---- | 1,2 |
| A | US 287 631 A (COOK) Abbildungen ---- | 1,2 |
| A | US 3 664 528 A (GAUCHET YVES M) 23. Mai 1972 (1972-05-23) Abbildungen 1,3 Spalte 2, Zeile 8 - Zeile 18 Spalte 2, Zeile 43 - Zeile 48 ---- | 6,11 |
| A | JP 51 067602 A (KUBOTA LTD) 11. Juni 1976 (1976-06-11) Abbildungen ----- | 1,2,5 |

INTERNATIONALES RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 02/07966

| Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument | | Datum der Veröffentlichung | | Mitglied(er) der Patentfamilie | | Datum der Veröffentlichung |
|--|----|-------------------------------|-------|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| FR 2734294 | A | 22-11-1996 | FR | 2734294 A1 | | 22-11-1996 |
| EP 0187944 | A | 23-07-1986 | JP | 1659612 C | | 21-04-1992 |
| | | | JP | 3024531 B | | 03-04-1991 |
| | | | JP | 59138625 A | | 09-08-1984 |
| | | | JP | 1466596 C | | 10-11-1988 |
| | | | JP | 59018823 A | | 31-01-1984 |
| | | | JP | 63015416 B | | 05-04-1988 |
| | | | JP | 1510001 C | | 26-07-1989 |
| | | | JP | 59068435 A | | 18-04-1984 |
| | | | JP | 63064571 B | | 13-12-1988 |
| | | | JP | 1442886 C | | 08-06-1988 |
| | | | JP | 59085037 A | | 16-05-1984 |
| | | | JP | 62053655 B | | 11-11-1987 |
| | | | EP | 0187944 A1 | | 23-07-1986 |
| | | | AU | 538318 B2 | | 09-08-1984 |
| | | | AU | 1675783 A | | 05-04-1984 |
| | | | CA | 1195661 A1 | | 22-10-1985 |
| | | | DE | 3375034 D1 | | 04-02-1988 |
| | | | DE | 3380793 D1 | | 07-12-1989 |
| | | | EP | 0102144 A1 | | 07-03-1984 |
| | | | US | 4797060 A | | 10-01-1989 |
| | | | US | 4596508 A | | 24-06-1986 |
| | | | KR | 8700792 B1 | | 18-04-1987 |
| US 4433495 | A | 28-02-1984 | JP | 1376290 C | | 22-04-1987 |
| | | | JP | 57127032 A | | 07-08-1982 |
| | | | JP | 61038292 B | | 28-08-1986 |
| | | | JP | 57127033 A | | 07-08-1982 |
| | | | JP | 1376291 C | | 22-04-1987 |
| | | | JP | 57127034 A | | 07-08-1982 |
| | | | JP | 61038293 B | | 28-08-1986 |
| | | | JP | 57127035 A | | 07-08-1982 |
| | | | JP | 1376292 C | | 22-04-1987 |
| | | | JP | 57127036 A | | 07-08-1982 |
| | | | JP | 61038294 B | | 28-08-1986 |
| | | | JP | 57165535 A | | 12-10-1982 |
| | | | GB | 2092102 A , B | | 11-08-1982 |
| JP 59170335 | A | 26-09-1984 | KEINE | | | |
| US 4661040 | A | 28-04-1987 | DE | 3445003 A1 | | 20-06-1985 |
| | | | DE | 8436125 U1 | | 20-07-1989 |
| | | | FR | 2556274 A1 | | 14-06-1985 |
| | | | GB | 2151206 A | | 17-07-1985 |
| | | | SE | 456231 B | | 19-09-1988 |
| | | | SE | 8406268 A | | 13-06-1985 |
| US 6250423 | B1 | 26-06-2001 | DE | 29610630 U1 | | 13-11-1997 |
| | | | AT | 187149 T | | 15-12-1999 |
| | | | CN | 1171366 A | | 28-01-1998 |
| | | | DE | 59700785 D1 | | 05-01-2000 |
| | | | DK | 814052 T3 | | 08-05-2000 |
| | | | EP | 0814052 A1 | | 29-12-1997 |
| | | | ES | 2139407 T3 | | 01-02-2000 |
| US 287631 | A | | KEINE | | | |

INTERNATIONALES RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 02/07966

| Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument | Datum der Veröffentlichung | Mitglied(er) der Patentfamilie | Datum der Veröffentlichung |
|--|-------------------------------|---|--|
| US 3664528 | A 23-05-1972 | DE 1960552 A1 ES 374145 A1 FR 1594043 A | 15-10-1970 16-12-1971 01-06-1970 |
| JP 51067602 | A 11-06-1976 | KEINE | |