



(21)申請案號：100203527

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 03 月 01 日

(51)Int. Cl. : **B60C7/00 (2006.01)**

(71)申請人：穩正企業股份有限公司(中華民國) UNIQUE PRODUCT & DESIGN CO., LTD. (TW)

臺南市永康區民東路 5 號

(72)創作人：廖聰鏞 (TW)；呂俊逸 (TW)

(74)代理人：劉建忠

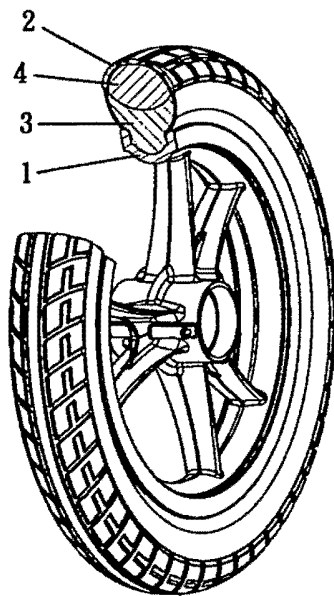
申請專利範圍項數：3 項 圖式數：2 共 7 頁

(54)名稱

輕量型車輛用填充輪胎

(57)摘要

本創作係在提供一種輕量型車輛用填充輪胎，包含：一輪框；一外胎皮，設於該輪框外；一較硬的彈性結構體，設於該外胎皮內部，且一端抵於輪框之外；及一較軟的彈性填充體，設於該外胎皮內部，且一端抵於較硬的彈性結構體之另一端；藉此達到提昇輪胎的支撐強度與旋轉時的平衡度者。



1 . . . 輪框

2 . . . 外胎皮

3 . . . 較硬的彈性結構體

4 . . . 較軟的彈性填充體

第二圖

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

[0001] 本創作係有關於一種輕量型車輛用填充輪胎，尤指一種可提昇支撐強度與平衡度之填充輪胎。

【先前技術】

[0002] 按，所謂「輕量型車輛」係泛指 1. 車體重量較輕，2. 可承載負荷較小，3. 不需充氣等條件者，例如：腳踏車、高爾夫球袋車、嬰兒車、菜籃車、購物車、輪椅、行李手推車等。

而習知輕量型車輛用填充輪胎，都在輪胎外皮內部直接注入彈性發泡填充物取代一般使用的氣胎，但是彈性填充物的結構強度和輪胎內的填充均勻度很難掌握，很容易在內部填充時產生不均勻的填充，造成品質的瑕疵；另外，該傳統的填充輪胎只有一種軟硬度，如果太軟，便無法支撐車輛，即支撐強度差；如太硬，則缺乏彈性，且影響到輪胎旋轉時的平衡度，在在均顯示有待改善。

【新型內容】

[0003] 爰是，本創作之主要目的，即在提供一種可提昇支撐強度與平衡度之輕量型車輛用填充輪胎，俾能改善習知缺失。

為達上述目的，本創作係包含：一輪框；一外胎皮，設於該輪框外；一較硬的彈性結構體，設於該外胎皮內部，且一端抵於輪框之外；及一較軟的彈性填充體，設於該外胎皮內部，且一端抵於較硬的彈性結構體之另

一端；藉此達到提昇輪胎的支撐強度與旋轉時的平衡度者。

【實施方式】

[0004] 關於本創作為達成上述之目的，所採用之技術手段及可達致之功效，茲舉以下一較佳可行實施例配合附圖進行詳細解說說明，俾能完全了解本創作。

請參閱第一、二圖所示，本創作係包括：

一輪框 1，可利用硬質塑膠或金屬材質製成；

一外胎皮 2，可利用橡膠製成，設於該輪框 1 外；

一較硬的彈性結構體 3，可利用彈性發泡體材質製成，例如 EVA、TPU、TPR 等，設於該外胎皮 2 內部，且一端抵於輪框 1 之上；及

一較軟的彈性填充體 4，可利用液態發泡體材質製成，例如 PU、矽膠等，設於該外胎皮 2 內部，且一端抵於較硬的彈性結構體 3 之另一端（上端）。

依據上述構造組合，本創作在輪框 1 與外胎皮 2 之間（即外胎皮 2 內部），係先塞入較硬的彈性結構體 3，以支撐外胎皮 2，然後再灌入液態發泡體並填滿外胎皮 2 與輪框 1 之間的空隙，使形成一較軟的彈性填充體 4，以使輪胎更為穩固。易言之，該較硬的彈性結構體 3，係有助於撐住外胎皮 2，使輪胎保持真圓度，並提供一定的結構強度，而可提昇輪胎的支撐強度；另外，該較軟的彈性填充體 4，除可填滿輪框 1 與外胎皮 2 間的空隙，使水或泥土不會進入輪胎內部外，並可提供輪胎一定的彈性，而可提昇輪胎旋轉時的平衡度；在在均

顯示出，遠比習知者更為進步。

綜上所陳，本創作實施例所揭露之具體構造，經查確為習知者所無，並能達致預期之目易與功效，堪稱一極具新穎且進步之創作，爰依法提出新型專利申請。

【圖式簡單說明】

[0005] 第一圖所示係本創作之立體分解圖。

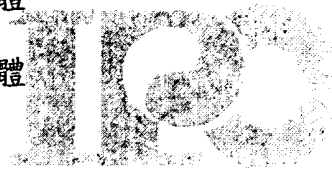
第二圖所示係本創作之立體剖視示意圖。

【主要元件符號說明】

[0006] 1 輪框 2 外胎皮

3 較硬的彈性結構體

4 較軟的彈性填充體



Intellectual
Property
Office

專利案號：100203527



智專收字第1002011254-0

DTD版本：1.0.2



日期：100年03月01日



新型專利說明書

※申請案號：100203527

※IPC分類：B60C 7/00 (2006.01)

※申請日：

100.3.1

一、新型名稱：

輕量型車輛用填充輪胎

二、中文新型摘要：

本創作係在提供一種輕量型車輛用填充輪胎，包含：一輪框；一外胎皮，設於該輪框外；一較硬的彈性結構體，設於該外胎皮內部，且一端抵於輪框之外；及一較軟的彈性填充體，設於該外胎皮內部，且一端抵於較硬的彈性結構體之另一端；藉此達到提昇輪胎的支撐強度與旋轉時的平衡度者。

三、英文新型摘要：

Intellectual
Property
Office

六、申請專利範圍：

1 . 一種輕量型車輛用填充輪胎，包含：

一輪框；

一外胎皮，設於該輪框外；

一較硬的彈性結構體，設於該外胎皮內部，且一端抵於輪框之外；及

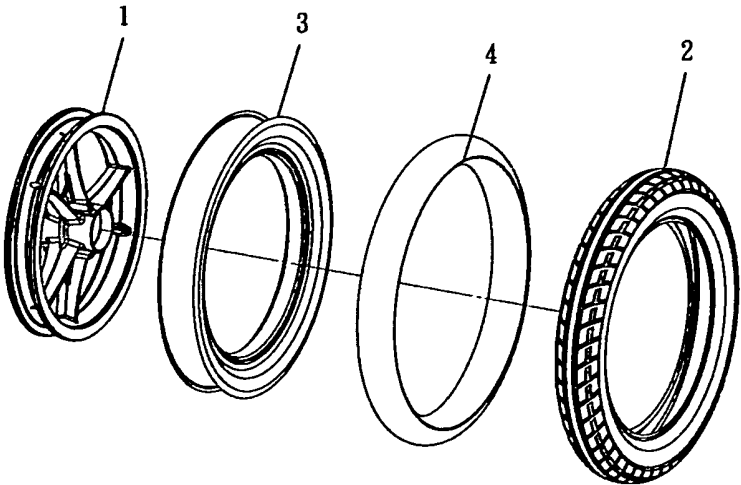
一較軟的彈性填充體，設於該外胎皮內部，且一端抵於較硬的彈性結構體之另一端；

藉此達到提昇輪胎的支撐強度與旋轉時的平衡度者。

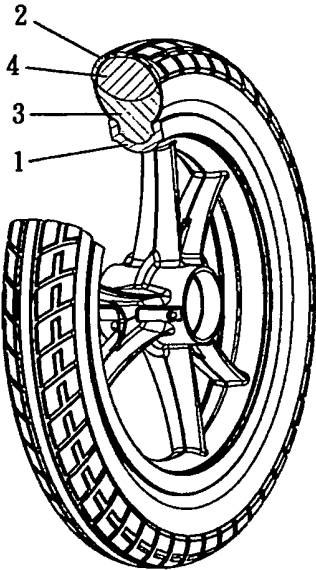
2 . 如申請專利範圍第1項所述之輕量型車輛用填充輪胎，其中，該較硬的彈性結構體係可利用彈性發泡體材質製成，例如EVA、TPU、TPR等。

3 . 如申請專利範圍第1項所述之輕量型車輛用填充輪胎，其中，該較軟的彈性填充體係可利用液態發泡體材質製成，例如PU、矽膠等。

七、圖式：



第一圖



第二圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第二圖

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

1 輪框

2 外胎皮

3 較硬的彈性結構體

4 較軟的彈性填充體

