

25 sierpnia 1931 r.

B60b 25/06

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13866.

Arno Günzel
(Altenburg, Niemcy).

Obręcz składana do kół wozów silnikowych.

Zgłoszono: 1 kwietnia 1930 r.

Udzielono 23 maja 1931 r.

Pierwszeństwo: 2 kwietnia 1929 r. (Niemcy).

Kl. 45 ~~a 35~~

45a 55/02

63 d, b

B60b 25/06

Wozy silnikowe, zwłaszcza ciągowki i pługi silnikowe są wyposażone zwykle w umieszczone na kołach pociagowych ostrogi lub łańcuchy, które służą do zwiększenia siły pociagowej wozu, a ciągowkom, stosowanym do pracy w polu, umożliwiają jazdę, zapobiegając ślizganiu się kół biegowych i obracaniu się ich na jednym miejscu np. w śniegu, błocie i t. d. Powyższe ostrogi lub łańcuchy powinny dawać się przestawiać z położenia roboczego w położenie nieczynne i odwrotnie. Podczas jazdy ciągowki po zwykłej drodze ostrogi powinny być usunięte, aby nie uszkadzały nawierzchni drogi, lub też powinny być przykryte obręczą ochronną. Stosowany dotychczas sposób zakładania takich obręczy ochronnych jest niedogodny i zabiera dużo czasu, poza tem obręczy tych niema zwy-

kle pod ręką, gdy po ukończonej pracy powraca się do domu z miejsca, oddalonego zwykle dość znacznie od miejsca, w którym obręcze były złożone po zdjęciu ich przy wjeździe na pole.

W silnikowych pojazdach drogowych (również i ciężarowych), posiadających zwykle obręcze gumowe, zachodzi często potrzeba powiększenia siły pociagowej kół pojazdu np. podczas jazdy po złych drogach, w lasach, po śniegu, lodzie i t. d., przyczem zastosowane do tego celu środki powinny dawać się ponownie usunąć przy wjeździe na drogę dobrą. W tym celu stosowano dotychczas wysuwne ostrogi, lecz urządzenia takie są kosztowne, ciężkie i dość skomplikowane, poza tem trudno je usunąć, gdy przestają być potrzebne.

Wynalazek niniejszy usuwa wyżej wy-

mienione niedogodności i dotyczy nakładanej obręczy, utworzonej ze składanych ze sobą odcinków; obręcz ta może służyć jako obręcz osłaniająca ostrogi (np. w ciągowkach, używanych do robót w polu), lub też może tworzyć właściwą obręcz koła pociągowego, zaopatrzoną w ostrogi, łańcuchy i t. d., w pojazdach ciężarowych w razie jazdy ich po złych drogach.

Obręcz według wynalazku składa się z kilku odcinków, umocowanych na zawiasach i obracanych na nich ku osi koła; odcinki są zgrupowane parami, przyczem do jednego odcinka każdej pary jest przyczepiony na zawiasach odcinek sąsiedni i to w ten sposób, że po odrzuceniu jednego odcinka ku osi koła w położenie nieczynne, drugi odcinek zostaje nałożony na odrzucony poprzednio odcinek obręczy. W położeniu roboczym wolny koniec każdego odcinka styka się z odpowiednim końcem odcinka drugiej pary.

Zamocowywanie takiej obręczy składanej w jej położeniu roboczym skutecznia się zapomocą trzpieni, przetykanych przez odcinki i właściwą obręcz koła lub ostrogi, albo szprychy, przyczem samoczynne cofanie się odcinków jest uniemożliwione w ten sposób, że ramiona zawias wsuwają się po ustawieniu odcinków obręczy w położenie robocze lub też położenie nieczynne pomiędzy odpowiednie występy lub wgłębienia szprych i zostają zamocowane w tych wgłębieniach również zapomocą trzpieni. Do zamocowywania stosuje się stożkowe trzpienie, zakładane do stożkowych otworów. Dociąganie takiego zamocowania może być skuteczzone np. zapomocą zamknięcia bagnetowego.

Odcinki obręczy mogą być wyposażone w odcinki kątowników, opierające się o właściwą obręcz koła. Kątowniki powyższe mogą być wyposażone w podkładki sprężyste (guma, sprężyny). W położeniu nieczynnym odcinki obręczy mogą być umieszczane np. w odpowiednich wycięciach

podstawek z drzewa lub też zamocowywane tak, jak to przedstawiono na rysunku.

W razie zastosowania wynalazku do ciężarowych pojazdów drogowych różnego rodzaju ostrogi, znajdujące się na odcinkach obręczy składanej, są osadzone tak, że wysokość ich daje się regulować odpowiednio do stopnia zużycia obręczy gumowej.

W razie stosowania łańcuchów, zwłaszcza łańcuchów śniegowych, nakładanych zwykle bezpośrednio na oponę gumową, zastosowanie wynalazku niniejszego daje tę korzyść, że łańcuch, nałożony na odcinki obręczy, nie może uszkodzić opony gumowej. W tym przypadku, licząc się z grubością opony, na odcinki obręczy składanej mogą być zakładane odpowiednie nakładki. Przy stosowaniu obręczy składanej jako obręczy ochronnej odcinki jej mogą być wyposażone w dające się usuwać ostrogi dodatkowe, które zakłada się na odcinki w wyjątkowo ciężkich warunkach w celu zwiększenia siły pociągowej koła.

Na rysunku jest przedstawiony przykład wykonania wynalazku w zastosowaniu do ciągowki silnikowej, stosowanej do pracy w polu.

Części zasadnicze i pomocnicze koła, wyposażonego w obręcz składaną, posiadają następujące oznaczenia: obręcz koła jest oznaczona literą *a*, ostrogi — *b*, szprychy — *c*, pierścień, do którego są przymocowane zawiasy, — *d*, trzpienie do zawias — *e*, ramiona zawias *f*, odcinki składanej obręczy g_1 i g_2 , zawiasa odcinków (g_1 i g_2) — *h*, kątowniki — *i*, otwory na śruby zamocowujące złożone odcinki obręczy — *k*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Obręcz składana do kół wozów silnikowych, zwłaszcza ciągówek i pługów silnikowych, znamienna tem, że składa się z kilku odcinków, służących po ich nałożeniu

zależnie od rodzaju drogi, czy to jako obręcze, osłaniające ostrogi zwykłych kół pociągowych, czy też w razie zaopatrzenia odcinków w ostrogi, łańcuchy i tym podobne urządzenia, zwiększające nierówność powierzchni odcinków, jako obręcze, zwiększające siłę pociagową kół danego wozu.

2. Obręcz składana według zastrz. 1, znamienna tem, że do jednego odcinka każdej pary odcinków obręczy przyłączony jest na zawiasie odcinek sąsiedni, przy czem jeden z odcinków służy jako podpora drugiego po odrzuceniu w położenie nieczynne.

3. Obręcz składana według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że powierzchnie oporowe odcinków, zwłaszcza przymocowane do odcinków kątowniki, są zaopatrzone w

miejscach styku ze zwykłą oponą w sprężyste podkładki.

4. Obręcz składana według zastrz. 1, znamienna tem, że ostrogi, umieszczone na odcinkach obręczy, są osadzone przesuwnie.

5. Obręcz składana według zastrz. 1—4, znamienna tem, że ramiona zawias jej odcinków po odrzuceniu odcinków w położenie nieczynne lub ustawieniu w położenie robocze mieszczą się pomiędzy odpowiednimi występami szprych koła i są przymocowywane do tych ostatnich.

Arno Günzel.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

