



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 197 523

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 04 01 77
(21) PV 52-77

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³ E 01 D 21/00

(40) Zveřejněno 31 08 79
(45) Vydáno 01 5 82

(75) Autor vynálezu HAVRÁNEK OTO a ROZLÍVKA LUBOMÍR ing.CSc., FRÝDEK-MÍSTEK

(54) Mezilehlá vysouvací stolice

1

Vynález se týká mezilehlé vysouvací stolice a řeší výškovou rektifikaci zejména mostních konstrukcí při jejich vysouvání nad překážku.

Je známá mezilehlá vysouvací stolice, tvořená základním rámem, v němž je upevněna osa s točně uloženým válečkem. Nevýhodou stolice je nutnost podkládání pro výškovou rektifikaci, což značně prodlužuje dobu ustavení výsuvné dráhy. Rovněž je nevýhodou pevné ustavení osy s válečkem, což neumožňuje naklonění stolice ve směru podélné osy válečků při příčném zakřivení dolního pásu vysouvané konstrukce. Důsledkem je lokální přetížení válečků a jeho poškození.

Uvedené nevýhody odstraňuje mezilehlá vysouvací stolice podle vynálezu, tvořená válečkem točně uloženým na ose. Podstatou vynálezu je to, že osa je upevněna v bočnicích jejichž jedny konce jsou vzájemně pevně spojeny hřídelem, kyvně uloženým v základním tělese. Druhé konce bočnic jsou opatřeny čepy, které jsou opřeny pístnice silových válců pevně spojených tyčí a kyvně připevněných k základnímu tělesu. Vnitřní prostory silových válců jsou vzájemně propojeny.

Výhodou mezilehlé vysouvací stolice podle vynálezu je to, že výškovou rektifikaci celé konstrukce je možno provádět bez podkládání jak před, tak i při vysouvání mostní

konstrukce, což podstatně urychlí ustavení vysouvací dráhy její výškovou rektifikaci za provozu. Rovněž je výhodou to, že přizvedávání či spouštění vysouvané konstrukce je prováděno bez nutnosti použití jeřábu, což usnadňuje a urychluje montáž. Další výhodou je to, že je rozložení tlaků mostní konstrukce na váleček je vždy rovnoměrné i při zakřiveném profilu dolního pásu konstrukce nebo při ustavení stolice na šikmém terénu, a to z toho důvodu, že váleček stolice je uložen suvně ve vertikální rovině ve směru své podélné osy. Z toho vyplývá rovnoměrné namáhání ložisek válečků s tím i prodloužení doby životnosti stolice. Jinou výhodou je to, že pojistný ventil hydraulických válců zabráňuje přetížení stolice a tím i její poškození. Výhodou také je, že válečky lze výškově ustavovat jak před, tak i během vysouvání konstrukce, což podstatně urychlí přípravu ustavení vysouvací dráhy a její rektifikaci při vysouvání mostní konstrukce.

Na přiloženém výkresu je znázorněno příkladní provedení mezilehlé vysouvací stolice podle vynálezu, kde obr. 1 je její nárys a obr. 2 je řez vedený rovinou A-A v obr. 1.

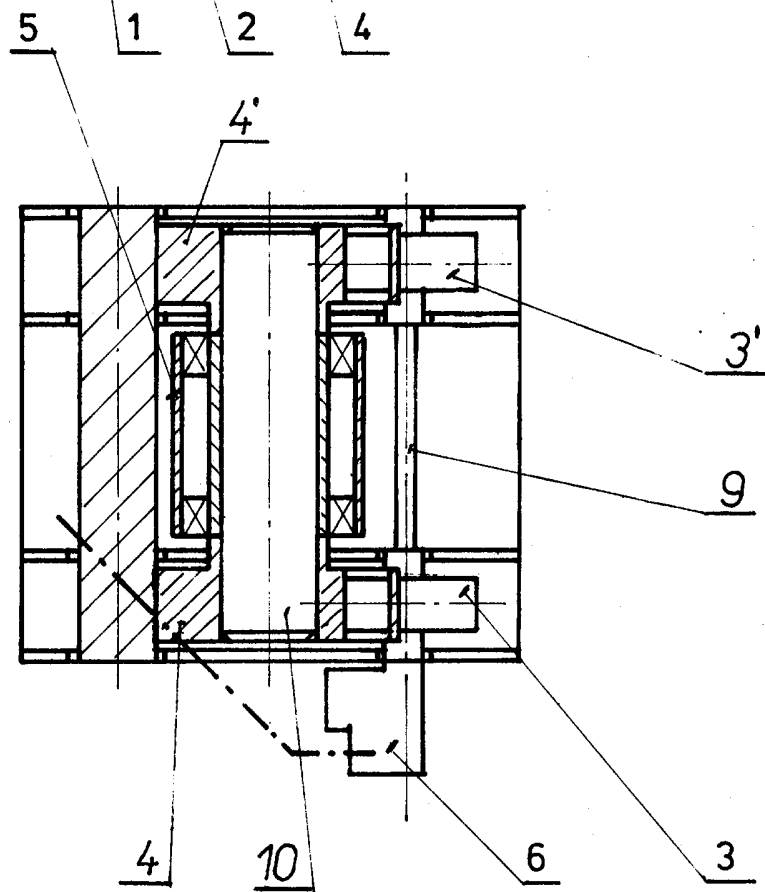
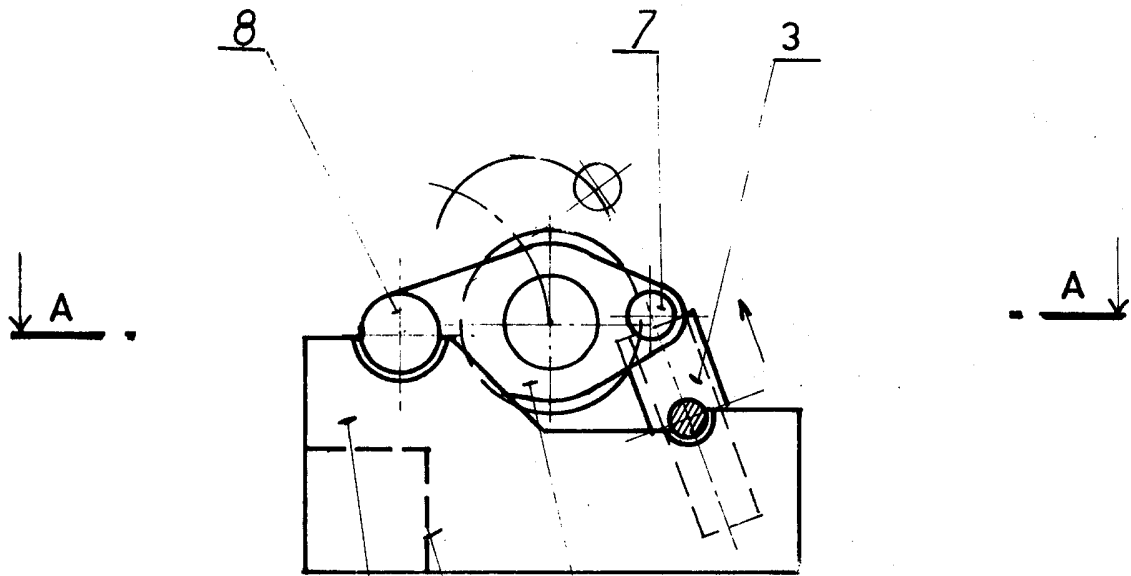
Mezilehlá vysouvací stolice je tvořena válečkem 5 točně uloženým na ose 10, která je svými konci upevněna v bočnicích 4, 4'. Jedny konce bočnice 4, 4' jsou vzájemně pevně spojeny s hřídelem 8 kyvně uloženým v základním tělese 1. Druhé konce bočnic 4, 4' jsou opatřeny čepy 7, které jsou opřeny o pístnice dvou hydraulických válců 3, 3' vzájemně pevně spojených tyčí 9 a kyvně připevněných k základnímu tělesu 1. Vnitřní prostory obou hydraulických válců 3, 3' jsou vzájemně propojeny a napojeny na ruční hydraulické čerpadlo 6. V základním tělese 1 je uložena nádržka 2 s médiem. Hydraulické válce 3, 3' jsou rovněž opatřeny pojistným ventilem.

Při vysouvání mostní konstrukce se její dolní pásnice posunuje po válečcích 5 jednotlivých mezilehlých vysouvacích stolic. Lokální tlaky na dolní pás konstrukce se rozkládají a snižují, a to i v případě příčného zakřivení, zkroucení dolního pásu. V tomto případě méně zatížená nebo nezatížená strana válečku 5 je příslušným hydraulickým válcem 3, 3' nadzvednuta a váleček 5 se celou délkou své dotykové přímky opírá o dolní pás mostní konstrukce.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Mezilehlá vysouvací stolice, tvořená válečkem točně uloženým na ose, vyznačená tím, že osa /10/ je upevněna v bočnicích /4, 4', jejichž jedny konce jsou vzájemně pevně spojeny hřídelem /8/, kyvně uloženým v základním tělese /1/, a druhé konce bočnic /4, 4' jsou opatřeny čepy /7/, o které jsou opřeny pístnice silových válců /3, 3'/, vzájemně pevně spojených tyčí /9/ a kyvně připevněných k základnímu tělesu /1/, přičemž vnitřní prostory silových válců /3, 3'/ jsou vzájemně propojeny.

Obr. 1



Obr. 2