



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205429779 U

(45) 授权公告日 2016. 08. 03

(21) 申请号 201520972692. 6

(22) 申请日 2015. 11. 30

(73) 专利权人 苏州中远电梯有限公司

地址 215434 江苏省苏州市太仓市港口开发
区浮桥镇南环西路

(72) 发明人 夏高瑜

(74) 专利代理机构 苏州市方略专利代理事务所
(普通合伙) 32267

代理人 祁凯娟

(51) Int. Cl.

H02J 7/00(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

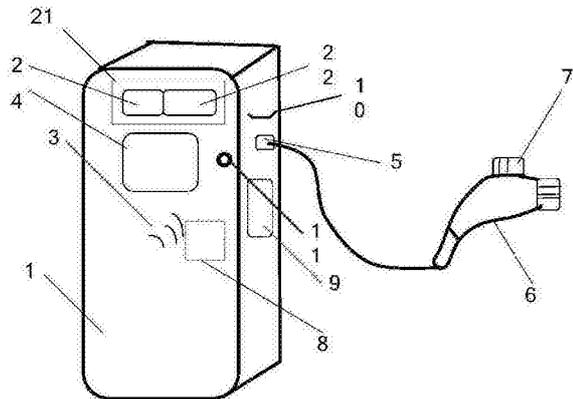
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种防盗型立体车库充电桩

(57) 摘要

本实用新型公开了一种防盗型立体车库充电桩,包括一个柜体,所述柜体外部设有电费计量显示单元、刷卡区、人机交互触摸显示屏、充电接口,充电接口与充电枪连接,所述充电枪头部设置电子锁,所述柜体内设置刷卡系统、控制模块,所述刷卡系统包括卡识别模块与卡处理模块,所述控制模块通过数据线分别与电费计量单元、人机交互触摸显示屏、刷卡系统连接,所述刷卡系统与电子锁电连接。本实用新型在充电枪头部设置电子锁,通过刷卡可以实现电子锁的开启与关闭,防止在充电过程中被其他人盗用。



1. 一种防盗型立体车库充电桩,包括一个柜体(1),其特征在于:所述柜体(1)外部设有电费计量显示单元(2)、刷卡区(3)、人机交互触摸显示屏(4)、充电接口(5),充电接口(5)与充电枪(6)连接,所述充电枪(6)头部设置电子锁(7),所述柜体(1)内设置刷卡系统(8)、控制模块(9),所述刷卡系统(8)包括卡识别模块与卡处理模块,所述控制模块(9)通过数据线分别与电费计量单元(2)、人机交互触摸显示屏(4)、刷卡系统(8)连接,所述刷卡系统(8)与电子锁(7)电连接。

2. 根据权利要求1所述的一种防盗型立体车库充电桩,其特征在于:所述人机交互触摸显示屏(4)设置在柜体(1)的中间,所述电费计量显示单元(2)设置在人机交互触摸显示屏(4)上方,所述刷卡区(3)设置在人机交互触摸显示屏(4)下方,所述充电接口(5)设置在柜体(1)侧面,所述柜体(1)侧面设有放置充电枪(1)的挂架(10)。

3. 根据权利要求1所述的一种防盗型立体车库充电桩,其特征在于:所述电费计量显示单元(2)包括充电总度数显示区和总金额显示区。

4. 根据权利要求1所述的一种防盗型立体车库充电桩,其特征在于: 5. 根据权利要求1所述的一种防盗型立体车库充电桩,其特征在于:所述柜体上还设有一个急停控制开关(11),控制模块(9)上设有与该急停控制开关(11)连接的接口。

一种防盗型立体车库充电桩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及充电装置,具体涉及一种防盗型立体车库充电桩。

背景技术

[0002] 电动汽车是主要采用电力驱动的汽车,由于其本身不排放有害气体,具有绿色环保的特点广泛受到欢迎。成为目前流行最广的绿色节能出行交通工具,对于电动汽车而言,目前最大的障碍就是基础设施建设以及价格影响了产业化的进程,与混合动力相比,电动汽车更需要基础设施的配套,尤其是在出门时,电力不足就会使驾驶员陷入进退两难的境地。

[0003] 近年来,充电设施的普及为电动汽车用户解决了难题,电动汽车用户不再因为半路没电而不敢远行,充电桩是一种类似汽车加油站加油机为电动汽车进行电能补给,利用专用的充电接口为电动汽车的车载充电机提高能源补给的供电装置,所以充电式立体车库是市场所需求的,而充电桩是必不可少的,立体车库不仅节省空间,而且它和普通车库不同,本身就自带电源和控制系统,因此加装充电设施非常方便,成本也比单独建设充电桩要便宜一半左右。电动汽车作为清洁代步的工具,如何方便快捷的对电动汽车充电时首先要解决的问题,在公共场所给电动汽车充电,需要防盗充的现象,现有的公共的电动车充电桩多侧重某一方面,如需人工看护、计费方式单一、不能有效防盗充等,既浪费了人力资源也不能很好地体系充电系统。因此亟需设计一种防盗式的充电桩以解决现有充电系统中存在的不足。

实用新型内容

[0004] 实用新型目的:本实用新型的目的在于针对现有技术中的不足之处而提供一种防盗型立体车库充电桩,在充电枪头部设置电子锁,通过刷卡可以实现电子锁的开启与关闭,在充电过程中防止被其他人盗用。

[0005] 技术方案:为达到上述目的,本实用新型所述的一种防盗型立体车库充电桩,包括一个柜体,所述柜体外部设有电费计量显示单元、刷卡区、人机交互触摸显示屏、充电接口,充电接口与充电枪连接,所述充电枪头部设置电子锁,所述柜体内设置刷卡系统、控制模块,所述控制模块通过数据线分别与电费计量单元、人机交互触摸显示屏、刷卡系统连接,所述刷卡系统与电子锁电连接。

[0006] 进一步地,所述人机交互触摸显示屏设置在柜体的中间,所述电费计量显示单元设置在人机交互触摸显示屏上方,所述刷卡区设置在人机交互触摸显示屏下方,所述充电接口设置在柜体侧面,所述柜体侧面设有放置充电枪的挂架。

[0007] 进一步地,所述电费计量显示单元包括充电总度数显示区和总金额显示区。

[0008] 进一步地,所述刷卡系统包括卡识别模块与卡处理模块。

[0009] 进一步地,所述柜体上还设有一个急停控制开关,控制模块上设有与该急停控制开关连接的接口。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果为:

[0011] 1、本实用新型所述的一种防盗型立体车库充电桩,所述人机交互

[0012] 触摸屏可以显示目前电气汽车的剩余电量,还可以根据需要设定想要充电的时间或者电量,操作简单方便。

[0013] 2、本实用新型所述的一种防盗型立体车库充电桩,所述电费计量

[0014] 单元显示充电充度数和总金额,直观显示在柜体上方,让使用者了解充电的具体情况。

[0015] 3、本实用新型所述的一种防盗型立体车库充电桩,所述柜体上设

[0016] 置的急停控制开关,可以用于紧急情况下控制充电桩的开关。

附图说明

[0017] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0018] 图2是本实用新型部分关系连接图。

[0019] 图中:1柜体、2电费计量显示单元、3刷卡区、4人机交互触摸显示屏、5充电接口,6充电枪,7电子锁、8刷卡系统、9控制模块、10挂架、11急停控制开关。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图和具体实施例,进一步阐明本实用新型。

[0021] 如图1-2所示的本实用新型所述的一种防盗型立体车库充电桩,包括一个柜体1,所述柜体1外部设有电费计量显示单元2、刷卡区3、人机交互触摸显示屏4、充电接口5,充电接口5与充电枪6连接,所述充电枪6头部设置电子锁7,所述柜体1内设置刷卡系统8、控制模块9,所述控制模块9通过数据线分别与电费计量单元2、人机交互触摸显示屏4、刷卡系统8连接,所述刷卡系统8与电子锁7电连接。

[0022] 本实施例所述人机交互触摸显示屏4设置在柜体1的中间,所述电费计量显示单元2设置在人机交互触摸显示屏4上方,所述刷卡区3设置在人机交互触摸显示屏4下方,所述充电接口5设置在柜体1侧面,所述柜体1侧面设有放置充电枪6的挂架10。

[0023] 本实施例所述电费计量显示单元2包括充电总度数显示区和总金额显示区。

[0024] 本实施例所述刷卡系统8包括卡识别模块与卡处理模块。

[0025] 本实施例所述柜体上还设有一个急停控制开关11,控制模块9上设有与该急停控制开关11连接的接口。

[0026] 实施例仅用于说明本实用新型而不用于限制本实用新型的范围,在阅读了本实用新型之后,本领域技术人员对本实用新型的各种等价形式的修改均落于本申请所附权利要求所限定的范围。

