



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204298017 U

(45) 授权公告日 2015.04.29

(21) 申请号 201420656264.8

(22) 申请日 2014.11.06

(73) 专利权人 合肥汉德贝尔属具科技有限公司

地址 230000 安徽省合肥市肥东经济开发区
金阳北路 16 号

(72) 发明人 包训权 姚勇飞 程艳

(51) Int. Cl.

B66F 9/075(2006.01)

B66F 9/06(2006.01)

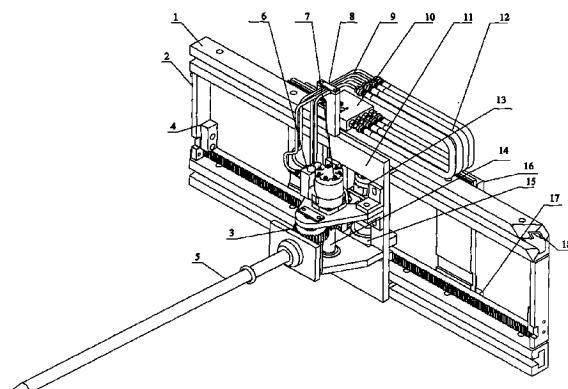
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种叉车用便携取货装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种叉车用便携取货装置，包括：后框架总成，串杆总成和移动架总成，所述串杆总成通过转轴安装在移动架总成上，在后框架总成上安装有上挂钩、下挂钩与流量调节阀，所述流量调节阀连接到叉车引出的四路油管。本实用新型的优点是：在高的货架上还有狭窄的仓库内取货灵活方便，在叉车没法转弯的通道内，叉车可以通过该装置从两侧取货、码放串杆直接插取货物的叉车货叉架的起升带动该设备升降，移动马达控制串杆左右运动，旋转马达控制串杆为轴中心摆动。



1. 一种叉车用便携取货装置,其特征在于,包括:后框架总成,串杆总成和移动架总成,所述串杆总成通过转轴安装在移动架总成上,在后框架总成上安装有上挂钩、下挂钩与流量调节阀,所述流量调节阀连接到叉车引出的四路油管。

2. 如权利要求1所述的叉车用便携取货装置,其特征在于,所述后框架总成包括底板(102),在底板(102)上设有导轨(101),在导轨(101)上设有齿条(103)。

3. 如权利要求2所述的叉车用便携取货装置,其特征在于,所述串杆总成包括:串杆安装板(501),在串杆安装板(501)上设有转板(503)与串杆加固板(504),在转板(503)上设有转轴(502),在串杆加固板(504)上设有串杆(505),在串杆(505)上设有挡块(506)。

4. 如权利要求3所述的叉车用便携取货装置,其特征在于,所述移动架总成包括:移动底板(1103),在移动底板(1103)上设有钢管固定板(1101)和T型钢(1102),还包括上转板(1104)与下转板(1105),所述上转板(1104)与下转板(1105)安装在移动底板(1103)上。

5. 如权利要求4所述的叉车用便携取货装置,其特征在于,在所述上转板(1104)上安装有旋转马达。

6. 如权利要求5所述的叉车用便携取货装置,其特征在于,所述油管包括:四路钢管,所述每路钢管连接一路软管,所述软管连接所述流量调节阀。

7. 如权利要求6所述的叉车用便携取货装置,其特征在于,所述四路钢管包括:第一钢管,第二钢管,第三钢管以及第四钢管,所述第一钢管与第二钢管接入旋转马达,所述第三钢管与第四钢管接入移动马达。

8. 如权利要求7所述的叉车用便携取货装置,其特征在于,所述旋转马达安装有主动齿轮。

9. 如权利要求8所述的叉车用便携取货装置,其特征在于,在所述转轴(502)上安装有从动齿轮。

10. 如权利要求9所述的叉车用便携取货装置,其特征在于,在所述导轨(101)中装有滑轨,所述T型钢(1102)安装在所述滑轨内。

一种叉车用便携取货装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种叉车用便携取货装置。

背景技术

[0002] 叉车是现在人们常用的搬运车辆之一,是成件托盘货物进行装卸、堆垛和短距离运输、重物搬运作业的各种轮式搬运车辆。广泛应用于港口、车站、机场、货场、工厂车间、仓库、流通中心和配送中心等,并可进入船舱、车厢和集装箱内进行托盘货物的装卸、搬运作业,是托盘运输、集装箱运输中必不可少的设备。衡量叉车的技术参数有:起升高度、门架倾角,转弯半径以及轴距等。现有技术中,由于叉车受设计技术参数的影响,往往不容易或不方便取到一些高难位置上的货物。

实用新型内容

[0003] 有鉴于此,本实用新型的主要目的在于提供一种叉车用便携取货装置,其安装在叉车上实现高难位置容易取货的目的。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型的技术方案是这样实现的:一种叉车用便携取货装置,其特征在于,包括:后框架总成,串杆总成和移动架总成,所述串杆总成通过转轴安装在移动架总成上,在后框架总成上安装有上挂钩、下挂钩与流量调节阀,所述流量调节阀连接到叉车引出的四路油管。

[0005] 本实用新型相对于现有技术具有以下实质性特点和进步:

[0006] 结构上包括后框架总成,串杆总成和移动架总成,在高的货架上还有狭窄的仓库内取货灵活方便,在叉车没法转弯的通道内,叉车可以通过该装置从两侧取货、码放串杆直接插取货物的叉车货叉架的起升带动该设备升降,移动马达控制串杆左右运动,旋转马达控制串杆为轴中心摆动。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的叉车用便携取货装置的实施例结构示意图;

[0008] 图2为图1所示装置的后框架总成的结构示意图;

[0009] 图3为图1所示装置的串杆总成的结构示意图;

[0010] 图4为图1所示装置的移动架总成的结构示意图。

[0011] 附图标示

[0012] 1- 后框架总成 2- 右侧板 3- 从动齿轮 4- 缓冲块 5- 串杆总成

[0013] 6- 双向液压锁 7- 旋转马达 8- 钢管上盖板 9- 钢管 10- 流量调节阀

[0014] 11- 移动架总成 12- 软管 13- 锁板 14- 主动齿轮 15- 移动马达

[0015] 16- 上挂钩 17- 下挂钩 18- 滑轨 101- 导轨 102- 底板 103- 齿条

[0016] 501- 串杆安装板 502- 转轴 503- 转板 504- 串杆加固板

[0017] 505- 串杆 506- 挡块 1101- 钢管固定板 1102-T型钢

[0018] 1103- 移动底板 1104- 上转板 1105- 下转板

具体实施方式

[0019] 图 1 为本实用新型的叉车用便携取货装置的第一实施例示意图，如图所示，包括：后框架总成，串杆总成和移动架总成，所述串杆总成通过转轴安装在移动架总成上，在后框架总成上安装有上挂钩、下挂钩与流量调节阀，所述流量调节阀连接到叉车引出的四路油管。

[0020] 优选地，所述四路油管各由一段钢管和一段软管组成，软管直接连接流量调节阀，其中两路钢管接入旋转马达，另外两路钢管接入移动马达。

[0021] 优选地，所述旋转马达安装在移动架总成中的上转板上，旋转马达安装有主动齿轮。

[0022] 优选地，所述串杆总成通过转轴安装在移动架总成之上，在所述转轴上安装有从动齿轮，启动旋转马达后主动齿轮旋转，运动传递给从动齿轮从而带动串杆总成绕转轴转动启动。

[0023] 优选地，移动马达安装在移动架总成的后侧，且移动马达上的齿轮与后框架总成中的齿条啮合。

[0024] 优选地，所述后框架总成的导轨中装有滑轨，移动架总成中的 T 型钢安装在所述导轨内，可以沿着滑轨运动，启动移动马达后，移动架总成沿着导轨来回运动。

[0025] 图 2 为本实用新型的叉车用便携取货装置的后框架总成的结构示意图，如图所示，所述后框架总成包括底板 102，在底板 102 上设有导轨 101，在导轨 101 上设有齿条 103。

[0026] 图 3 为本实用新型的叉车用便携取货装置的后框架总成的结构示意图，如图所示，所述串杆总成包括：串杆安装板 501，在串杆安装板 501 上设有转板 503 与串杆加固板 504，在转板 503 上设有转轴 502，在串杆加固板 504 上设有串杆 505，在串杆 505 上设有挡块 506。

[0027] 图 4 为本实用新型的叉车用便携取货装置的后框架总成的结构示意图，如图所示，所述移动架总成包括：移动底板 1103，在移动底板 1103 上设有钢管固定板 1101 和 T 型钢 1102，还包括上转板 1104 与下转板 1105，所述上转板 1104 与下转板 1105 安装在移动底板 1103 上。

[0028] 优选地，在所述上转板 1104 上安装有旋转马达。

[0029] 优选地，所述油管包括：四路钢管，所述每路钢管连接一路软管，所述软管连接所述流量调节阀。

[0030] 优选地，所述四路钢管包括：第一钢管，第二钢管，第三钢管以及第四钢管，所述第一钢管与第二钢管接入旋转马达，所述第三钢管与第四钢管接入移动马达。

[0031] 优选地，所述旋转马达安装有主动齿轮。

[0032] 优选地，在所述转轴 502 上安装有从动齿轮。

[0033] 优选地，在所述导轨 101 中装有滑轨，所述 T 型钢 1102 安装在所述滑轨内。

[0034] 以上所述，仅为本实用新型的较佳实施例而已，并非用于限定本实用新型的保护范围。

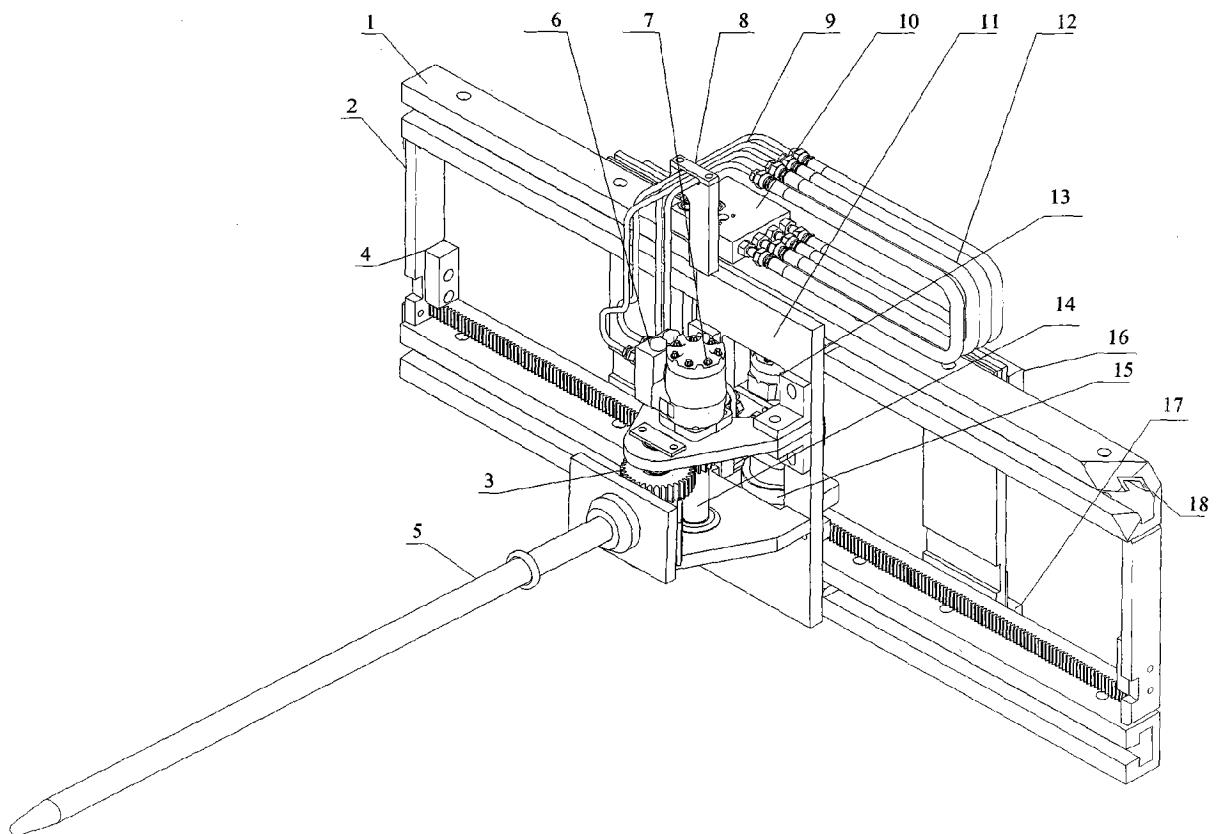


图 1

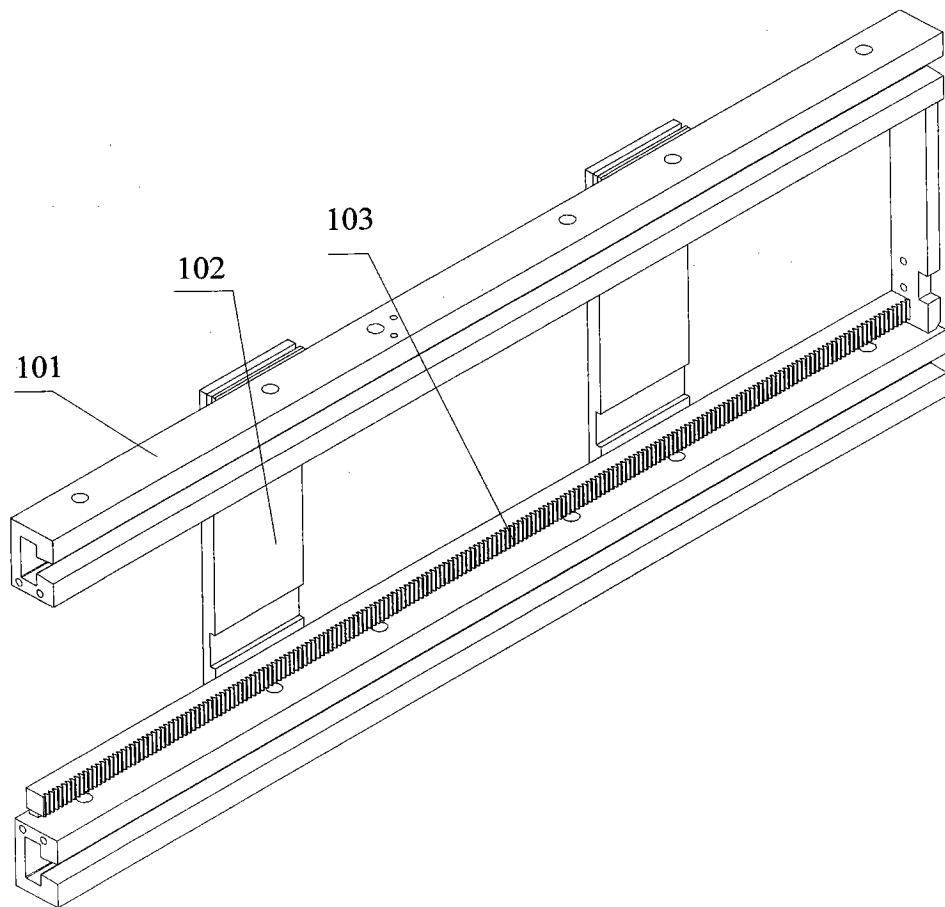


图 2

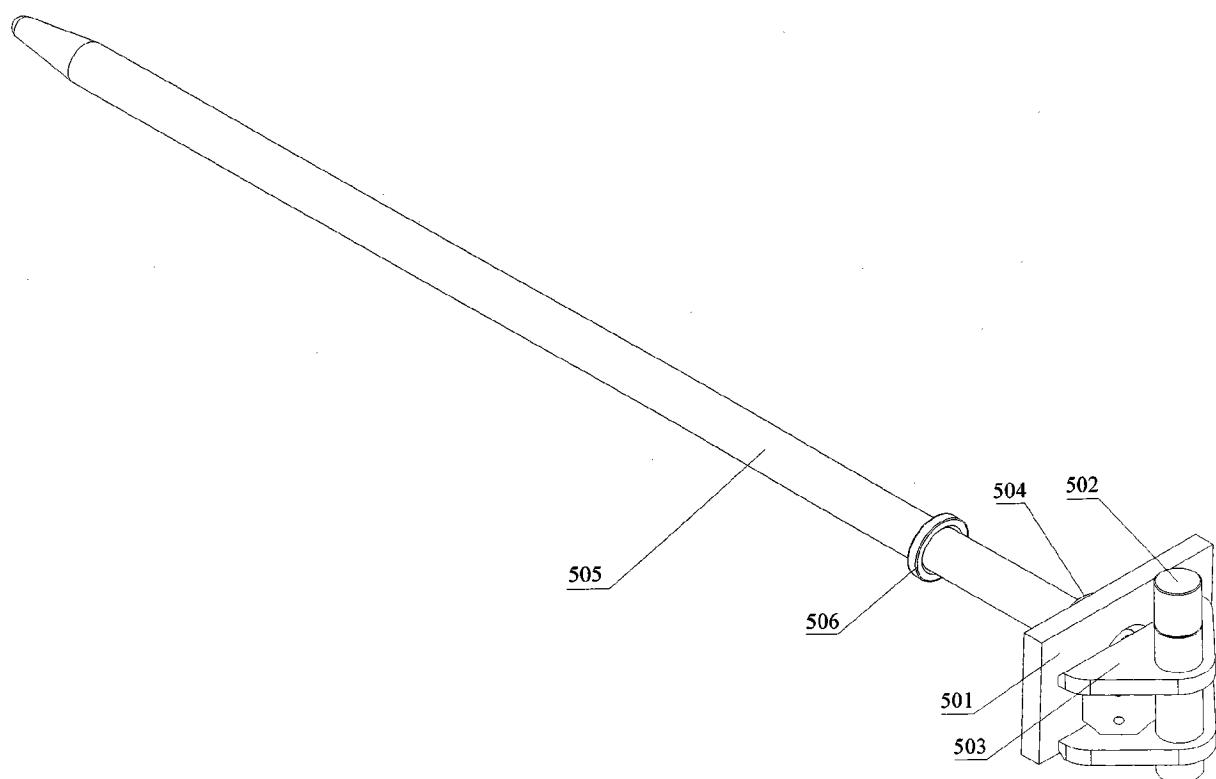


图 3

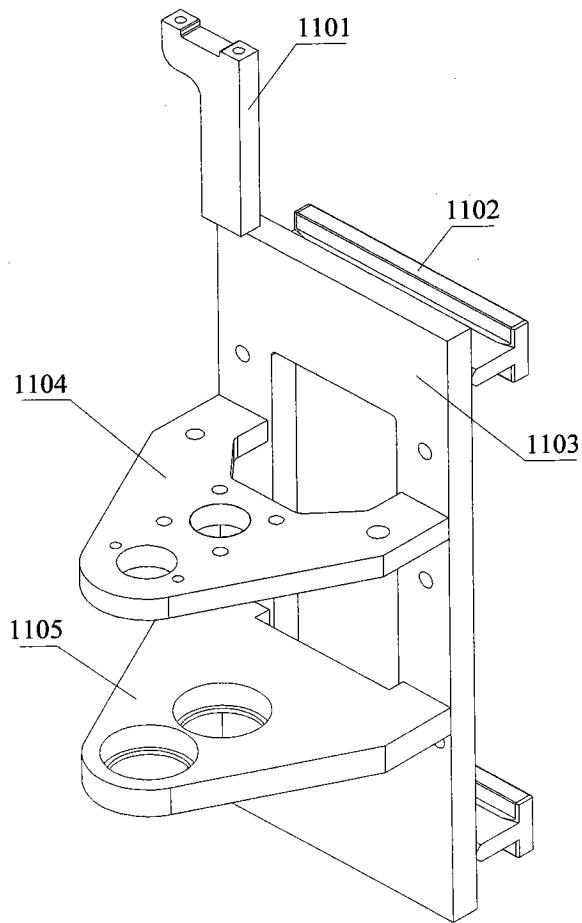


图 4