



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

208831

(11)

B1

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 19 01 77
(21) PV 347 - 77

(51) Int. Cl.³ E 01 B 9/24

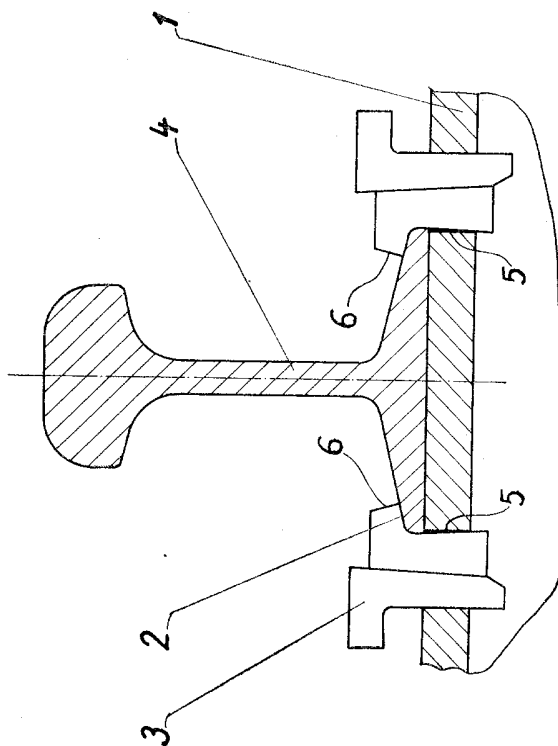
(40) Zveřejněno 30 01 81
(45) Vydáno 18 05 83

(75)

Autor vynálezu HÁJEK EDUARD ing., OSTRAVA
PLUHÁČEK VLADIMÍR ing., OSTRAVA
ŠAFRÁN ANTONÍN dipl. tech., HAVÍŘOV
KACHEL PETR ing., OSTRAVA
ŠTARK JAROSLAV, PETŘVAID

(54) Klínové upevnění kolejnice ke kovovému pražci

Klínové upevnění kolejnice ke kovovému pražci. Klínové upevnění slouží k upevnění kolejnic ke kovovým pražcům, vhodné pro všechny druhy kolejové dopravy. Kolejnice, umístěna mezi dvěma otvory v kovovém pražci nebo podkladnici, do kterých jsou vloženy klínové podložky, je upevněna klínem s nosem. Klínové upevnění lze s výhodou použít u úzkorozchodných kolejových tratí v dolech, tunelech a stavebnictví.



Vynález se týká klínového upevnění kolejnice ke kovovému pražci, vhodné pro všechny druhy kolejové dopravy.

V současné době je znám velký počet způsobů upevnění kolejnice k pražci, kupříkladu kolejnice jsou k dřevěnému pražci pomocí ocelových hřebů nebo vrutů upevněny, upevnění kolejnice k betonovému pražci pomocí ocelové podkladnice, dřevěné hmoždinky a šrouby s podložkou a jiné úchyty. Každý známý způsob je vhodný vždy pro určité podmínky dané druhem použitého pražce a místem provozování. V těžkých provozech s vysokou agresivitou prostředí se známé způsoby upevnění kolejnice k pražci vyznačují nízkou životností a tím dochází k velkým ztrátám z titulu častých oprav kolejíště.

Uvedené nevýhody jsou na minimum sníženy klínovým upevněním kolejnice ke kovovému pražci podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že kolejnice, umístěna mezi dvěma otvory v pražci nebo podkladnici, do kterých jsou vloženy klínové podložky je upevněna klínem s nosem.

Výhodou klínového upevnění kolejnice ke kovovému pražci je jednoduché, levné, snadno rozebíratelné s vysokou trvanlivostí spoje i v agresivním prostředí, při zajištění trvalého stanoveného rozchodu kolejíště.

Na přiloženém výkresu je schematicky znázorněno jedno příkladné provedení klínového upevnění kolejnice ke kovovému pražci podle vynálezu.

V kovovém pražci nebo podkladnici 1 jsou provedeny po dvou otvorech 2 pro každou kolejnici 4 kolejíště. Do otvorů 2 jsou uloženy kovové klínové podložky 2 s opěrami 6 pro pásnici kolejnice 4. Kolejnice 4 je v konečné fázi fixovaná klíny 3 s nosem. Demontáž kolejové tratě se provádí uvolněním klínu 3 s nosem.

Využití vynálezu je zejména vhodné na kolejových tratích hlubinných dolů, kde je možné použít jako pražce vyřazené zvonkové profily důlní ocelové poddajné výztuže.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Klínové upevnění kolejnice ke kovovému pražci, vyznačující se tím, že kolejnice (4), umístěná mezi dvěma otvory (5) v pražci nebo podkladnici (1), do kterých jsou vloženy klínové podložky (2), je upevněna klínem (3) s nosem.

