(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202491842 U
(45)授权公告日 2012.10.17

(21)申请号 201220121743.0

(22)申请日 2012.03.28

(73)专利权人 浙江瑞朗锻造有限公司
地址 313220 浙江省湖州市德清县钟管镇南舍工业区 27 号

(72)发明人 陈永听

(74)专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公司 33214
代理人 王晓峰

(51)Int.Cl.
B62D 7/16(2006.01)

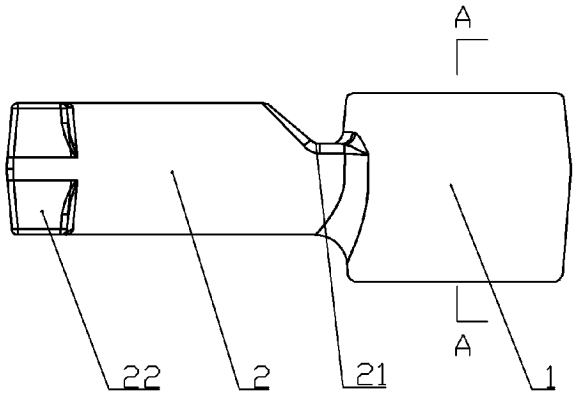
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

拉杆球壳锻件

(57)摘要

本实用新型公开了一种拉杆球壳锻件，属于汽车底盘零部件技术领域，它包括有球壳体和杆体，所述的杆体前端与球壳体的侧壁连接为一体；所述的球壳体上端设有上圆台腔，球壳体下端设有下圆台腔，上圆台腔和下圆台腔不相连通。所述的上圆台腔的上端口径大于下端口径，所述的下圆台腔的下端口径大于上端口径。所述的杆体的上端与球壳体连接处设有凹陷部，所述的上圆台腔的下端底面与侧壁之间，所述的下圆台腔的上端底面与侧壁之间均是圆弧过渡。由于采用了上述技术方案，具有结构合理，加工制造方便，安装使用方便，性价比高等优点。



CN 202491842 U

1. 一种拉杆球壳锻件，包括有球壳体（1）和杆体（2），其特征在于：所述的杆体（2）前端与球壳体（1）的侧壁连接为一体；所述的球壳体（1）上端设有上圆台腔（11），球壳体（1）下端设有下圆台腔（12），上圆台腔（11）和下圆台腔（12）不相连通。

2. 根据权利要求 1 所述的拉杆球壳锻件，其特征在于：所述的上圆台腔（11）的上端口径大于下端口径，所述的下圆台腔（12）的下端口径大于上端口径。

3. 根据权利要求 1 所述的拉杆球壳锻件，其特征在于：所述的杆体（2）上端与球壳体（1）连接处的设有凹陷部（21）。

4. 根据权利要求 1 或 2 所述的拉杆球壳锻件，其特征在于：所述的上圆台腔（11）的下端底面与侧壁之间，所述的下圆台腔（12）的上端底面与侧壁之间均是圆弧过渡。

拉杆球壳锻件

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车底盘零部件技术，具体涉及一种拉杆球壳锻件。

背景技术

[0002] 汽车的底盘是支承、安装汽车发动机及其各部件、总成，从而形成汽车的整体结构，并传递发动机的动力，使汽车得以正常行驶。底盘是由传动系、行驶系、转向系及制动系统构成。其中，拉杆球壳锻件是汽车底盘的重要部件之一，实现承载和转向的功能，在汽车的行驶过程中运行环境复杂，承受复杂的应力，对球壳锻件的质量具有较高的要求。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是：提供一种结构合理，加工制造方便，使用可靠，性价比高的拉杆球壳锻件。

[0004] 为实现本实用新型之目的，采用以下技术方案予以实现：一种拉杆球壳锻件，包括有球壳体和杆体，所述的杆体前端与球壳体的侧壁连接为一体；所述的球壳体上端设有上圆台腔，球壳体下端设有下圆台腔，上圆台腔和下圆台腔不相连通。

[0005] 作为优选方案：所述的上圆台腔的上端口径大于下端口径，所述的下圆台腔的下端口径大于上端口径。

[0006] 作为优选方案：所述的杆体的上端与球壳体连接处设有凹陷部。

[0007] 作为优选方案：所述的上圆台腔的下端底面与侧壁之间，所述的下圆台腔的上端底面与侧壁之间均是圆弧过渡。

[0008] 与现有技术相比较，本实用新型的有益效果是：由于采用了上述技术方案，具有结构合理，加工制造方便，安装使用方便，性价比高等优点。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0010] 图 2 是图 1 的俯视结构示意图。

[0011] 图 3 是图 1 的 A-A 向剖视结构示意图。

[0012] 1、球壳体；11、上圆台腔；12、下圆台腔；2、杆体；21、凹陷部；22、杆尾。

具体实施方式

[0013] 下面根据附图对本实用新型的具体实施方式做一个详细的说明。

实施例

[0014] 根据图 1、图 2 和图 3 所示，本实施例所述的一种拉杆球壳锻件，包括有球壳体 1 和杆体 2，所述的杆体 2 前端与球壳体 1 的侧壁连接为一体；所述的球壳体 1 上端设有上圆台腔 11，球壳体 1 下端设有下圆台腔 12，上圆台腔 11 和下圆台腔 12 不相连通。

[0015] 文中所述各部件的上、下端是以附图 1 为基准进行描述的。

[0016] 所述的上圆台腔 11 的上端口径大于下端口径，所述的下圆台腔 12 的下端口径大于上端口径。

[0017] 所述的杆体 2 的上端与球壳体 1 连接处设有凹陷部 21。

[0018] 所述的上圆台腔 11 的下端底面与侧壁之间，所述的下圆台腔 12 的上端底面与侧壁之间均是圆弧过渡。

[0019] 所述的杆体 2 的杆尾 22 径向截面整体呈长方形。

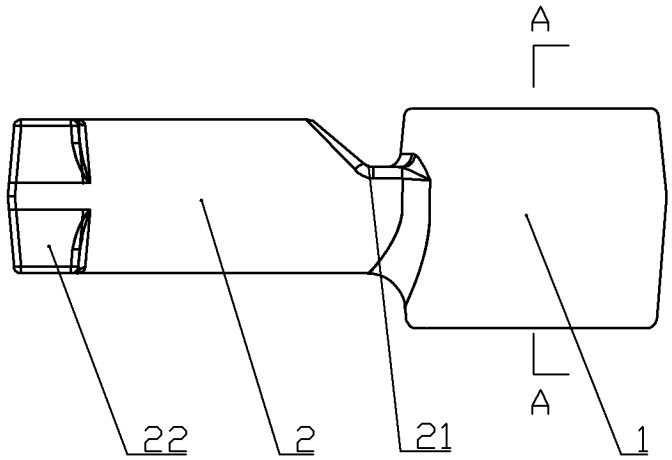


图 1

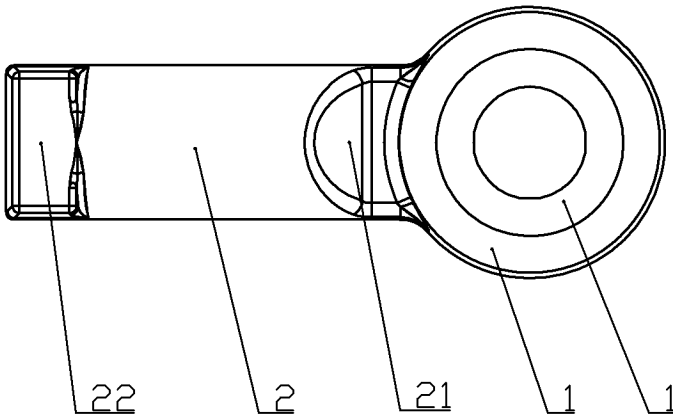


图 2

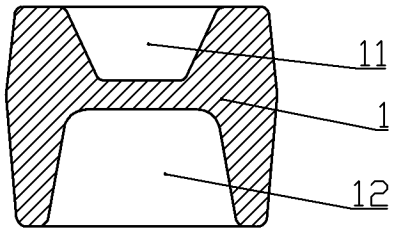


图 3