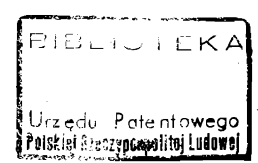


15 listopada 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

B65g 23/42

Nr 6302.

Kl. 81 e 53.

Theodor Albrecht
(Buggingen, Niemcy).

Napęd zsuwni drgawkowych ruchomych.

Zgłoszono 30 kwietnia 1924 r.
Udzielono 15 listopada 1926 r.

Napęd ruchomych zsuwni drgawkowych od wirującego źródła siły wywołuje zazwyczaj pod koniec ruchu pewne zmniejszenie szybkości, działające szczególnie ujemnie podczas ruchu naprzód ponieważ powoduje to znaczne skrócenie drogi przesuwu materiału w stosunku do żłobu lub innej zsuwni. Stąd wynika zmniejszenie wydajności żłobu.

Wynalazek dotyczy żłobu ruchomego, w którym usunięto powyższe ujemne cechy w sposób następujący. Żłób napędzany jest przez odpowiednio zbudowane tarcze ksiukowe w ten sposób, że ruch jego ulega przyspieszeniu aż do końca posuwu naprzód i osiąga szybkość największą w położeniu krańcowem. W tym momencie żłób zostaje gwałtownie zatrzymany przez oporek. Materiał, spoczywający na żłobie zostaje w ten sposób w momencie największej

szybkości wprowadzony w dalszy ślizgowy ruch naprzód i wykonywa w stosunku do przenośnika skok o wiele większy, niż przy zastosowaniu napędów zwykłych, ze zmniejszoną szybkością przy końcu posuwu. Ażeby gwałtowne zatrzymanie przenośnika nie oddziaływało ujemnie na części mechanizmu, połączenie między żłobem a częścią napędową wykonane jest sprężyste i wobec tego część napędowa może zmieniać kierunek swego ruchu niezależnie od zatrzymanego żłobu.

Jeżeli zsuwa poruszana z przyspieszeniem równomiernem, ułożona jest na torze, podnoszącym się w stronę zakończenia ruchu w taki sposób, że największa szybkość podnoszenia się żłobu odpowiada chwili największej szybkości naprzód, wtenczas, przy gwałtownem jego wstrzymaniu, po-

wstaje skierowane skośnie do góry przyspieszenie materiału, osłabiające tarcie i zwiększające jeszcze jego skok.

Ażeby siła bezwzględna i kierunek uderzenia, nadanego materiałowi, były niezależnie od pochyłości lub położenia żłobu w stosunku do poziomu, tory jego wykonane są w postaci odcinków koła. Wobec tego bezwzględny ruch jakiegokolwiek punktu przenośnika jest podczas przesuwu ten sam tak przy pochyleniach przenośnika, jak i w położeniu poziomym. Równocześnie usunięto w ten sposób wpływ ułożenia dolnych torów na nierównej podstawie.

Na rysunku uwidocznione jest dla przykładu jedno wykonanie napędu według wynalazku; na fig. 1 w rzucie bocznym, na fig. 2—w rzucie poziomym.

Na żelaznej ramie *a* (fig. 1) osadzone jest na ośce *b* ramię wahadłowe *c* z grubej blachy. Przez wykroje ramienia przechodzą wały *d*, *e*, osadzone w łożyskach *f*, *g*. Silnik *h* (fig. 2) porusza za pośrednictwem kół zębatach *i*, *k* wał przystawkowy *d*, a od niego poprzez koła zębate *l*, *m* wał *e*. Na wale *e* osadzona jest tarcza krzywkowa *n*, a o obwód jego opiera się ramię *c* krażkami *o*, *p*. Tarcza ksiukowa wprowadza ramię *c* w ruch wahadłowy wokoło ośki *b*. Ruch ten przenosi się zapomocą drażka *q* i włączonej sprężyny *r* na żłób *s*, osadzony za pośrednictwem wałka *t* na torach łukowych *u*, *v*. Tory zajmują wobec napędu takie położenie, że przy największej szybkości przenośnika wałek *t* znajduje się między wystającym końcem dolnego toru *v* i wystającym końcem toru górnego *u*, wobec tego największe wzniesienie toru wypada w chwili największej szybkości przenośnika. Kreskami przerywanymi na fig. 1 oznaczony jest obwód tarczy krzywkowej *n*, wywołujący ruch przenośnika naprzód, obwód zaś oznaczony pełnemi linjami wywołuje jego ruch wsteczny.

Gdy przenośnik dochodzi do krańcowego położenia przedniego, ramię wahadłowe *c* opiera się o oporek *w*, przymocowaną do

ramy maszyny, dzięki czemu ruch przenośnika zostaje gwałtownie wstrzymany. Ażeby przytem uderzenie nie przenosiło się na tarczę krzywkową, krażek *o* jest tak umieszczony, że w chwili uderzenia ramienia o oporek istnieje jeszcze pewien luz między krażkiem a tarczą. Żywa siła przenośnika zostaje przejęta przez silne sprężyny zderzakowe *x*, na których ułożyskowany jest oporek *w*. Korzystnem jest zastosowanie oddzielnego oporka *w* ze sprężyną dla każdej blachy ramienia *c*. Nadmierny opór żłobu *s* zostaje wyrównany sprężyną *r* oraz sprzęgłem sprężystem, np. w postaci sprzęgła warstwowego, umieszczonem między silnikiem *h* i kołem zębata *i*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Napęd żłobków lub innych zsuwni drgawkowych z tarczą ksiukową, poruszana silnikiem obrotowym, znamienny tem, że zsuwnia, poruszana naprzód z przyspieszeniem przez tarczę ksiukową (*n*), zostaje w momencie największej szybkości gwałtownie zatrzymany przez oporek (*w*), przy czem między tarczą a żłobem włączone jest połączenie sprężyste (*r*).

2. Napęd według zastrz. 1, w którym zsuwnia osadzona jest na torach tocnych podnoszących się ku końcowi ruchu naprzód, znamienny tem, że dzięki oporkowi (*w*) największe wzniesienia torów odpowiadają chwili największej szybkości żłobu.

3. Napęd według zastrz. 1—3, znamienny tem, że oporek (*w*), zatrzymujący gwałtownie żłób, umieszczony jest na ramie maszyny (*a*) i oddziaływa bezpośrednio na ruch ramienia wahadłowego (*c*).

4. Napęd według zastrz. 1—4, znamienny tem, że oporek (*w*) spoczywa na sprężynie zderzakowej (*x*).

Theodor Albrecht.
Zastępca: K. Czempirski,
rzecznik patentowy.

Fig 1.

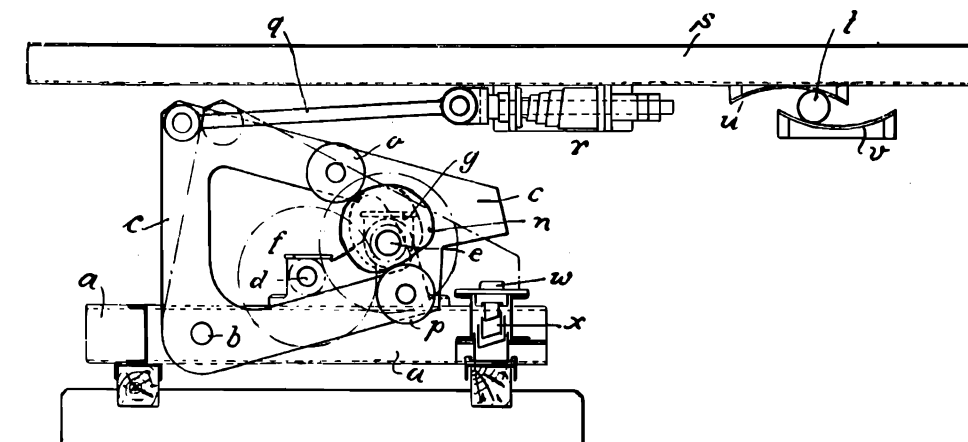


Fig 2

