



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203199083 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 18

(21) 申请号 201320167130. 5

(22) 申请日 2013. 04. 07

(73) 专利权人 南京农业大学

地址 210095 江苏省南京市玄武区卫岗 1 号

(72) 发明人 周永清 杨井华 肖茂华

(51) Int. Cl.

B62J 1/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

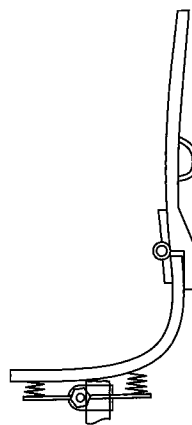
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

自行车座

(57) 摘要

一种一体化靠背自行车座, 靠背与鞍座通过铰链连成一体, 靠背可以相对鞍座翻转, 靠背竖起时可承受倚靠作用, 靠背还可翻转反扣在鞍座上保护鞍座免受灰尘、雨水和阳光的作用。靠背背面设有拉手, 为后座人员提供安全拉手。靠背与鞍座一体的设计, 最大程度地避免了骑车人的后背与靠背的相对摩擦作用。



1. 一种自行车座,包括鞍座,靠背,其特征是靠背与鞍座通过铰链联接,靠背可竖起,也可反扣在鞍座上。

2. 根据权利要求1所述的自行车座,其特征是靠背背面可设置拉手,数量可为一或两个。

3. 根据权利要求1所述的自行车座,其特征是靠背下端长度延伸过铰链中心一些,以便竖起时长出的一块搭在鞍座背面,增加椅靠时靠背的强度,同时当靠背反扣在鞍座上时能更好地包覆鞍座。

4. 根据权利要求1所述的自行车座,其特征是铰链可以是弹簧铰链,靠背在无人骑行时自动呈反扣状态。

5. 根据权利要求1所述的自行车座,其特征是靠背背面采用防晒、防雨材料。

自行车座

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车座,特别涉及一种带靠背的自行车座,其靠背可翻转扣在鞍座上,从而对鞍座起到防雨、防尘和防晒等保护作用。

背景技术

[0002] 自行车是大家普遍认可的个人代步工具,但是大多自行车是露天停放,鞍座上晴天是一层灰,雨天是一层水,夏天又非常烫,不仅给骑行带来很多不便,而且影响鞍座的使用寿命。另外,目前大多数自行车是没有靠背的,骑行时间长了会比较疲倦,而且长时间骑行时没法用上腰部的力量。

[0003] ZL03278354.X 和 ZL200720101167.2 均公开了一种既能防护车座又能够起到靠背作用的车座罩,其均为一独立的部件,需通过卡子安装在车座支撑钢管上,结构较为复杂,且无法随车座高低的变化而变化,对骑车人的后背有上下摩擦的坏处。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于克服现有技术的缺陷,提供一种一体化靠背车座,靠背与车座连成一体,靠背可以翻转,从而实现防护鞍座,同时又具靠背功能车座,结构简单,随鞍座上下运动而上下随动。并可为后座人员提供安全拉手。

[0005] 为了达到上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0006] 本实用新型的自行车座,包括鞍座,靠背,其特征是靠背与鞍座通过铰链联接,靠背可竖起,也可反扣在鞍座上。

[0007] 所述的靠背背面可设置拉手,数量可为一或两个。

[0008] 所述的靠背下端长度延伸过铰链中心一些,以便竖起时长出的一块搭在鞍座背面,增加椅靠时靠背的强度,同时当靠背反扣在鞍座上时能更好地包覆鞍座。

[0009] 所述的铰链可以是弹簧铰链,靠背在无人骑行时自动呈反扣状态。

[0010] 所述的靠背背面采用防晒、防雨材料。

[0011] 本实用新型的有益效果是:

[0012] 1. 鞍座有反扣的靠背保护,鞍座上及靠背正面均不易落灰、雨水等。

[0013] 2. 具备靠背功能,提升了骑行的舒适性。

[0014] 3. 靠背与鞍座一体,一同上下移动,不会摩擦骑车人的后背。

[0015] 4. 为后座人员提供了安全拉手。

[0016] 5. 靠背下端长过铰链中心,可卡在鞍座背面,增加了其承受倚靠时的强度。

附图说明

[0017] 图 1 是本实用新型靠背翻转呈展开状态的结构原理示意图。

[0018] 图 2 是图 1 的俯视示意图。

[0019] 图 3 是图 1 中靠背翻转呈反扣状态的结构原理示意图。

[0020] 附图中：1、鞍座，2、靠背，3、铰链，4、拉手。

具体实施方式

[0021] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0022] 如图 1、2 和 3 所示，本实用新型是由鞍座 1，靠背 2 通过铰链 3 联接成一体。靠背 2 下端长度延伸过铰链 3 的中心一部分，在竖起时靠背 2 长出的部分可卡在鞍座 1 的背面，从而增强了靠背 2 承受倚靠的能力，且翻转反扣在鞍座 1 上时，靠背 2 能更好地包覆鞍座 1。鞍座 1 与靠背 2 是一体的，所以骑行中随鞍座 1 一上一下的振动，靠背 2 随其一起动，骑车人员的后背不会与靠背 2 产生上下相对摩擦。靠背 2 的背面设置有一或两个拉手 4，可为后座人员提供安全扶持作用。所用铰链可为弹簧铰链，从而使靠背在无人骑行时自动翻转呈反扣状态，最大程度的简化操作，并在尽可能多的时间里对鞍座进行保护。

[0023] 本实用新型结构简单，造型美观实用，一物多用。

[0024] 上述具体实施方式用来解释说明本实用新型，而不是对本实用新型进行限制，在本实用新型的精神和权利要求的保护范围内，凡对本实用新型采取等同替换或等效变换所获得的技术方案，都落入本实用新型的保护范围。

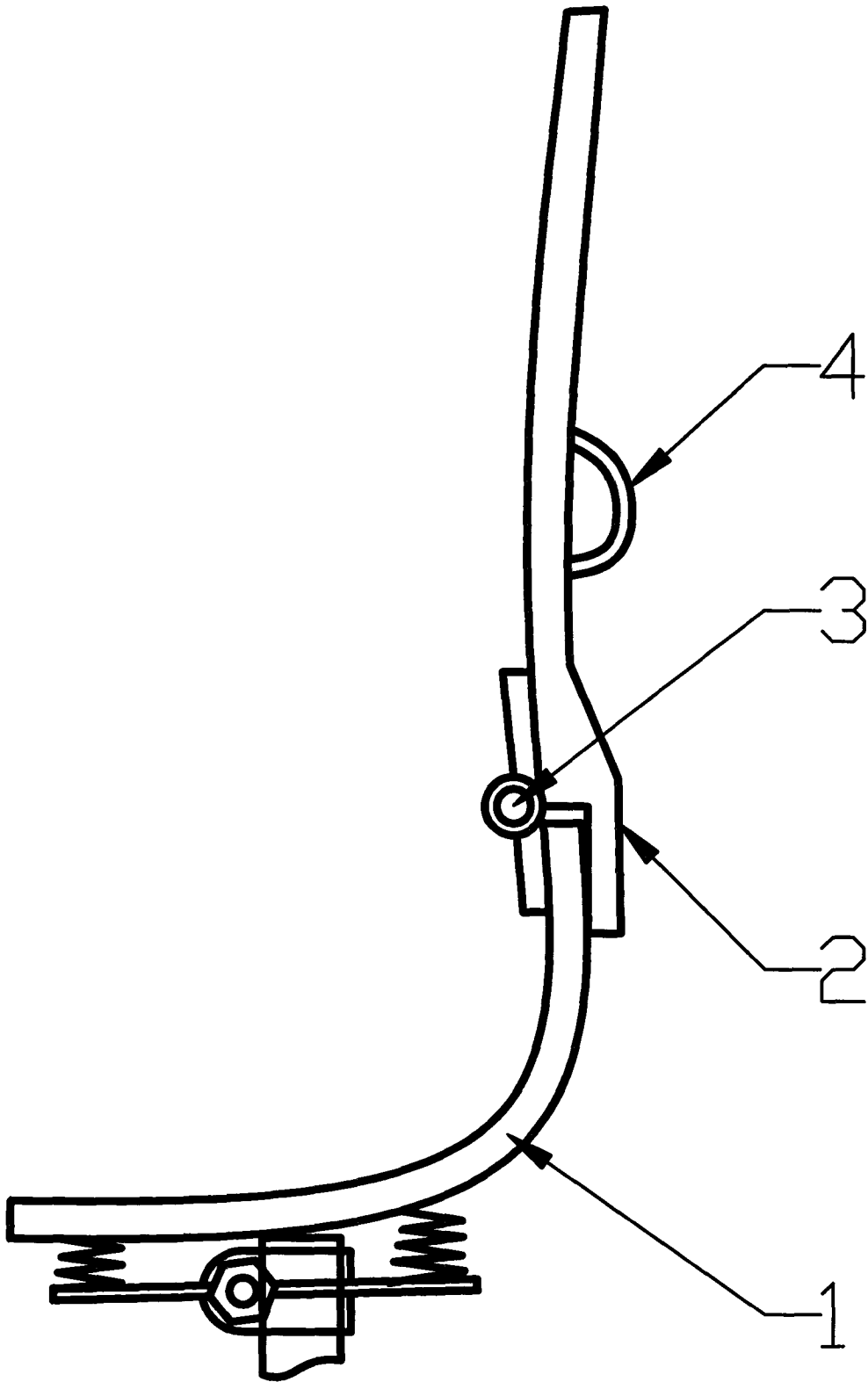


图 1

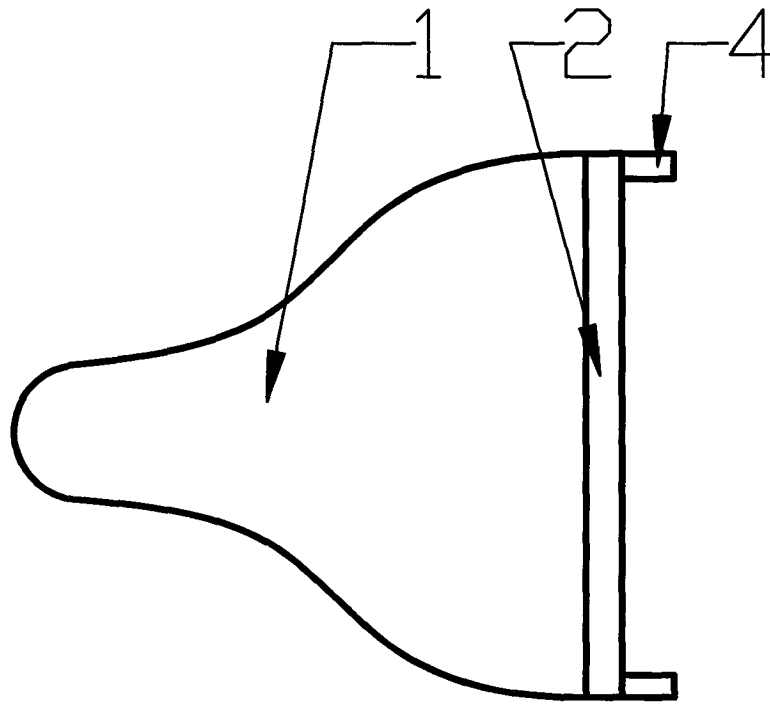


图 2

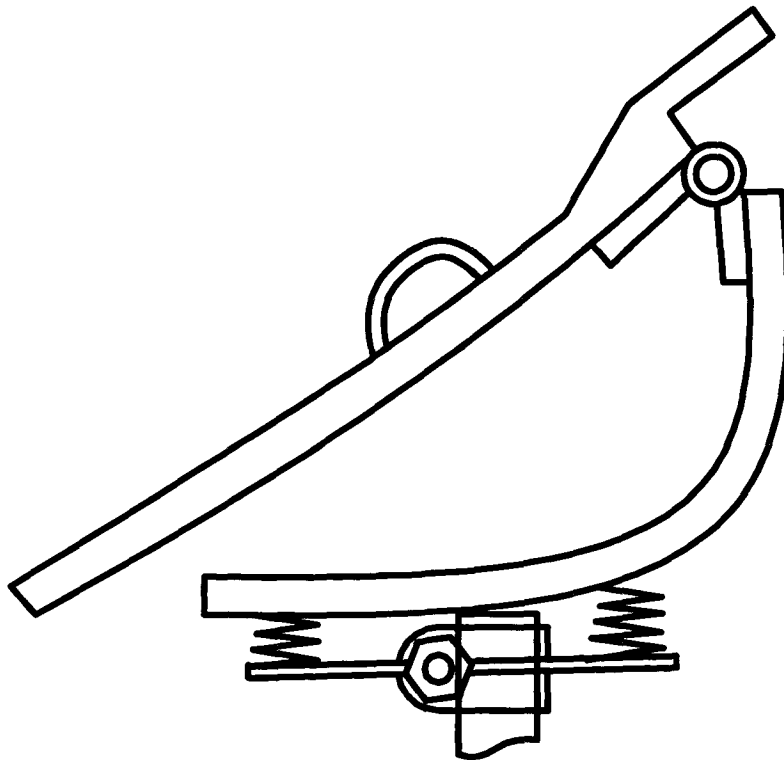


图 3