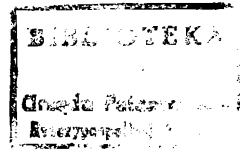


Warszawa, dnia 20 lutego 1953 r.



B 65g

67/54



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr. 35118

Kl. 81 e, 96

Vitkovické Zelezarny Klementa Gottwalda národní podnik
(Ostrawa, Czechosłowacja)
i František Patrman
(Ostrawa, Czechosłowacja)

Urządzenie do wywracania wagonów, zaopatrzone w rygiel

Patent zależny od patentu nr 34809

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 kwietnia 1949 r.
Pierwszeństwo: 26 kwietnia 1948 r. (Czechosłowacja)

Wynalazek dotyczy urządzenia do wywracania wagonów zaopatrzonego w rygiel. Dotychczasowe takie urządzenia posiadają dość skomplikowaną konstrukcję i są zwykle zaopatrzone w podwójny napęd, tj. jeden napęd do uruchamiania właściwego urządzenia przechylającego, drugi zaś do uruchamiania rygla, lub też posiadają dające się przełączać pojedyncze urządzenie napędowe. Takie urządzenie jest bardzo kosztowne i wymaga wykwalifikowanej obsługi. Pomimo starannej obsługi zdarzały się jednak zaburzenia w pracy, spowodowane wadliwym przełączaniem napędu lub uszkodzeniem wrażliwego mechanizmu.

Wynalazek usuwa te niedomagania. Polega on na tym że zarówno przestawienie rygla jak i przechylanie pomostu nośnego, przeprowadza się samoczynnie w odpowiedniej kolejności za pomocą jednego źródła napędu.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku przy czym fig. 1 przedstawia widok boczny urządzenia w wyjściowym położeniu spoczynku, fig. 2 — podobny widok urządzenia w położeniu przy uniesionym ryglu, a fig. 3 — widok boczny urządzenia w położeniu wywróconym.

Urządzenie do wywracania wagonu składa się z pomostu nośnego 1, do którego jest przymocowane wahliwie za pomocą sworznia 7 ramię wychylne 6, połączone linią 5 z bębniem 4 urządzenia przechylającego.

W położeniu spoczynku urządzenia ramię 6 odchyła się pod działaniem własnego ciężaru, jak przedstawiono na fig. 1. Przy przechylaniu urządzenia uruchamia się bęben 4, który za pośrednictwem liny 5 odchyła ramię 6. Zanim jednak ramię 6 oprze się o pomost 1, przechyliła się ono o pewien kąt, przez co unosi do góry ry-

giel 8. Dopiero po uniesieniu do góry rygla 8 i zabezpieczeniu go w tym położeniu ramie 6 opiera się o pomost 1 i zaczyna go przechylać (fig. 3).

Do uruchomienia rygla zastosowano znany mechanizm według patentu nr 34809, składający się z narządu podpierającego 9 o wypukłej górnej powierzchni tocznej, po której toczy się wałek 11, osadzony obrotowo na górnym końcu dźwigni 10, ułożyskowanej wychylnie na sworzniu 12 pomostu 1. Dźwignia 10 dolnym końcem wchodzi w prowadnicę ramienia 6 i obraca się wraz z ramieniem 6, przesuwając rygiel 8 do góry.

Przy ruchu powrotnym ramienia 6 pomost 1 znajduje się wpraw w poziomym położeniu spoczynku, a dopiero przy dalszym odwijaniu liny 5 z bębna 4 ramie 6 odchyła się na dół pod działaniem własnego ciężaru. Przechylenie ramienia 6 z położenia przedstawionego na fig. 2 w położenie według fig. 1 powoduje opuszczenie rygla 8.

Urządzenie według wynalazku działa więc całkowicie samoczynnie za pomocą jednego urządzenia napędowego bez potrzeby przełączania. Ruch rygla 8 jest przy tym uzależniony od ruchu ramienia 6, najlepiej połączonego z nim w ten sposób, iż przy wychyleniu pomo-

stu 1 rygiel 8 nie może opaść, co zapobiega przypadkowemu opuszczeniu rygla i spowodowanemu przez to stoczeniu się wywróconego wagonu, czego należy obawiać się przy znanych podobnych urządzeniach, których rygiel jest unoszony za pomocą oddzielnego, niezależnego mechanizmu.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do wywracania wagonów, zaopatrzone w rygiel uruchamiany mechanizmem unoszącym wywrotkę przy wykorzystaniu jałowego biegu tego mechanizmu przed właściwym przechyleniem wywrotki, znamienne tym, że posiada przechylne ramie (6), osadzone wychylnie na sworzniu (7) pomostu (1), połączone liną (5) z mechanizmem napędowym, np. bębnem (4), oraz znany mechanizm, składający się z wałka (11), podpory (9) i dźwigni (10), osadzonej obrotowo dokoła sworznia (12) pomostu (1), który służy do podniesienia i unieruchomienia rygla (8) przy wychylaniu pomostu (1):

Vitkovické Železárny
Klementa Gottwalda
národní podnik

František Patrmán
Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

Fig. 1

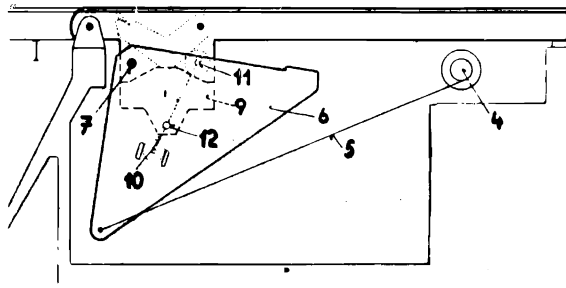


Fig. 2

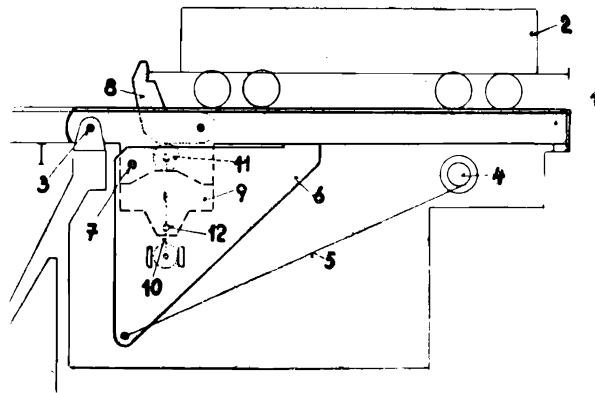


Fig. 3

