



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205988913 U

(45)授权公告日 2017.03.01

(21)申请号 201620917089.2

(22)申请日 2016.08.22

(73)专利权人 杨沓霖

地址 410007 湖南省长沙市雨花区井湾路
19号2栋102房

专利权人 黄钰荀 何欣

(72)发明人 杨沓霖 黄钰荀 何欣

(51)Int.Cl.

B08B 1/02(2006.01)

B08B 3/02(2006.01)

B08B 3/14(2006.01)

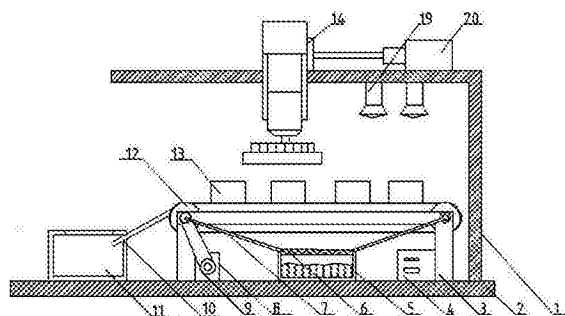
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种传送带式汽车零件清洗机

(57)摘要

本实用新型公开了一种传送带式汽车零件清洗机,包括机架、传送装置和清洗装置;所述机架包括固定架和底座;所述传送装置包括传送带、控制箱、驱动电机和零件储存箱;所述传送带固定设置在底座上端;所述控制箱固定设置在底座上端;所述驱动电机固定设置在底座上;所述零件储存箱固定设置在底座上,且在传送带左侧;所述清洗装置包括转动清洗器、喷液口和液压缸;所述毛刷盘固定设置在毛刷固定板上;所述喷液口固定设置在传送带上方的固定架上;所述液压缸固定设置在固定架上端;本实用新型传送带式汽车零件清洗机具有操作简单、清洗成本低、工作效率高和实用性强等优点。



1. 一种传送带式汽车零件清洗机,包括机架、传送装置和清洗装置;其特征在于,所述机架包括固定架和底座;所述固定架上端设置有转动清洗器和喷液口;所述底座上端固定设置有固定架;所述传送装置包括传送带、控制箱、驱动电机和零件储存箱;所述传送带固定设置在底座上端;所述控制箱固定设置在底座上端,且在传送带右下方;所述控制箱通过导线分别与传送带、驱动电机、转动清洗器和液压缸电连接;所述倾斜槽具有一定的倾斜角度,且下端与回收池连接;所述清洗废液经过倾斜槽进行过滤处理后流入回收池;所述驱动电机固定设置在底座上,且在传送带左下方;所述驱动轮设置在驱动电机输出轴上;所述零件储存箱固定设置在底座上,且在传送带左侧;所述零件导出板一端与传送带末端连接,且另一端搭置在零件储存箱上;所述传送带带轮通过皮带与驱动轮转动连接;所述汽车零件从传送带右端经清洗过后,从传送带左端经导出板进入零件储存箱;所述清洗装置包括转动清洗器、喷液口和液压缸;所述转动清洗器包括气缸、电机、毛刷固定板和毛刷盘;所述毛刷固定板可拆卸设置在电机输出轴上;所述毛刷盘固定设置在毛刷固定板上;所述喷液口固定设置在传送带上方的固定架上;所述液压缸固定设置在固定架上端,且通过支杆与转动清洗器连接。

2. 根据权利要求1所述的传送带式汽车零件清洗机,其特征在于,所述传送带下方设置有清洗液回收池。

3. 根据权利要求1所述的传送带式汽车零件清洗机,其特征在于,所述回收池入口处设置有过滤网。

4. 根据权利要求1所述的传送带式汽车零件清洗机,其特征在于,所述转动清洗器滑动设置在传送带上方固定架上。

一种传送带式汽车零件清洗机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车零件清洗技术领域,具体是一种传送带式汽车零件清洗机。

背景技术

[0002] 随着我国国民经济水平的提高,人们对汽车的需求量越来越大,汽车的产量也逐年增加;汽车零部件作为汽车工业的基础,是支撑汽车工业持续健康发展的必要因素,在汽车维护和检修中,零件的清洗是一项比较重要的工作;但是对于现有的零件清洗只是简单的把零件表面的灰尘去除就可以,往往通过人工搬运清洗,零件上经常会有油附着在上面,如果与皮肤之间接触,会对皮肤造成一定的伤害,还容易污染环境。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种传送带式汽车零件清洗机,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 一种传送带式汽车零件清洗机,包括机架、传送装置和清洗装置;所述机架包括固定架和底座;所述固定架上端设置有转动清洗器和喷液口;所述底座上端固定设置有固定架;所述传送装置包括传送带、控制箱、驱动电机和零件储存箱;所述传送带固定设置在底座上端;所述控制箱固定设置在底座上端,且在传送带右下方;所述控制箱通过导线分别与传送带、驱动电机、转动清洗器和液压缸电连接;所述倾斜槽具有一定的倾斜角度,且下端与回收池连接;所述清洗废液经过倾斜槽进行过滤处理后流入回收池;所述驱动电机固定设置在底座上,且在传送带左下方;所述驱动轮设置在驱动电机输出轴上;所述零件储存箱固定设置在底座上,且在传送带左侧;所述零件导出板一端与传送带末端连接,且另一端搭置在零件储存箱上;所述传送带带轮通过皮带与驱动轮转动连接;所述汽车零件从传送带右端经清洗过后,从传送带左端经导出板进入零件储存箱;所述清洗装置包括转动清洗器、喷液口和液压缸;所述转动清洗器包括气缸、电机、毛刷固定板和毛刷盘;所述毛刷固定板可拆卸设置在电机输出轴上;所述毛刷盘固定设置在毛刷固定板上;所述喷液口固定设置在传送带上方的固定架上;所述液压缸固定设置在固定架上端,且通过支杆与转动清洗器连接。

[0006] 作为本实用新型进一步的方案:所述传送带下方设置有清洗液回收池。

[0007] 作为本实用新型进一步的方案:所述回收池入口处设置有过滤网。

[0008] 作为本实用新型再进一步的方案:所述转动清洗器滑动设置在传送带上方的固定架上。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0010] 本实用新型装置在使用时,利用传送带有序传输零件,能够节省人力,提高清洗效率;传送带下方设置有清洗液回收池,清洗废液在处理后可以得到循环利用,节省了能源,

降低了清洗成本;转动清洗器可以更方便的对不同规格的汽车零件进行清洗;本实用新型传送带式汽车零件清洗机具有操作简单、清洗成本低、工作效率高和实用性强等优点。

附图说明

[0011] 图1为传送带式汽车零件清洗机的结构示意图。

[0012] 图2为传送带式汽车零件清洗机中转动清洗器结构示意图。

[0013] 图中:1-固定架,2-底座,3-传送带,4-控制箱,5-回收池,6-过滤网,7-倾斜槽,8-驱动电机,9-驱动轮,10-导出板,11-零件储存箱,12-传送带带轮,13-汽车零件,14-转动清洗器,15-气缸,16-电机,17-毛刷固定板,18-毛刷盘,19-喷液口,20-液压缸。

具体实施方式

[0014] 下面结合具体实施方式对本专利的技术方案作进一步详细地说明。

[0015] 请参阅图1-2,一种传送带式汽车零件清洗机,包括机架、传送装置和清洗装置;所述机架包括固定架1和底座2;所述固定架1上端设置有转动清洗器14和喷液口19;所述底座2上端固定设置有固定架1;所述传送装置包括传送带3、控制箱4、驱动电机8和零件储存箱11;所述传送带3固定设置在底座2上端;所述控制箱4固定设置在底座2上端,且在传送带3右下方;所述控制箱4通过导线分别与传送带3、驱动电机8、转动清洗器14和液压缸20电连接;所述回收池5固定设置在底座2上端,且在传送带3下方;所述回收池5能够储存清洗零件后的废弃用液;所述过滤网6可拆卸设置在回收池5上端入口处;所述过滤网7能够对清洗零件后的废弃用液进行过滤处理,且过滤后的废弃用液流入回收池5循环利用;所述倾斜槽7具有一定的倾斜角度,且下端与回收池5连接;所述清洗废液经过倾斜槽7进行过滤处理后流入回收池5;所述驱动电机8固定设置在底座2上,且在传送带3左下方;所述驱动轮9设置在驱动电机8输出轴上;所述零件储存箱11固定设置在底座2上,且在传送带3左侧;所述零件导出板10一端与传送带3末端连接,且另一端搭置在零件储存箱11上;所述传送带带轮12通过皮带与驱动轮9转动连接;所述汽车零件13从传送带3右端经清洗过后,从传送带3左端经导出板10进入零件储存箱11;所述清洗装置包括转动清洗器14、喷液口19和液压缸20;所述转动清洗器14设置在固定架1上端,且与固定架1滑动连接;所述转动清洗器14包括气缸15、电机16、毛刷固定板17和毛刷盘18;所述气缸15与电机16连接,且能够推动电机16上下移动,方便清洗不同零件;所述电机16输出轴上设置有毛刷固定板17,且能够带动毛刷固定板17转动,进行对汽车零件13的清洗;所述毛刷固定板17可拆卸设置在电机16输出轴上;所述毛刷盘18固定设置在毛刷固定板17上,且能够随着毛刷固定板17一起转动进行零件清洗;所述喷液口19固定设置在传送带3上方的固定架1上,且能够喷洒出清洗零件所需清洗液;所述液压缸20固定设置在固定架1上端,且通过支杆与转动清洗器14连接;所述液压缸20能够推动转动清洗器14左右移动,能够更加方便高效地进行清洗任务。

[0016] 上面对本专利的较佳实施方式作了详细说明,但是本专利并不限于上述实施方式,在本领域的普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本专利宗旨的前提下做出各种变化。

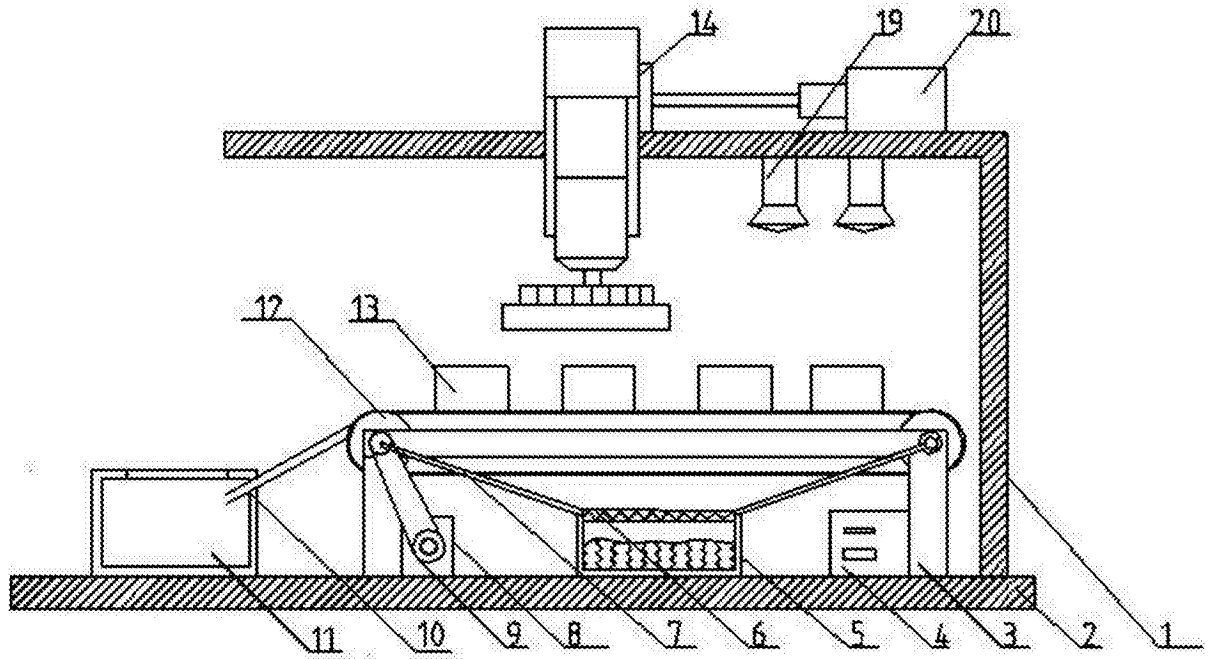


图1

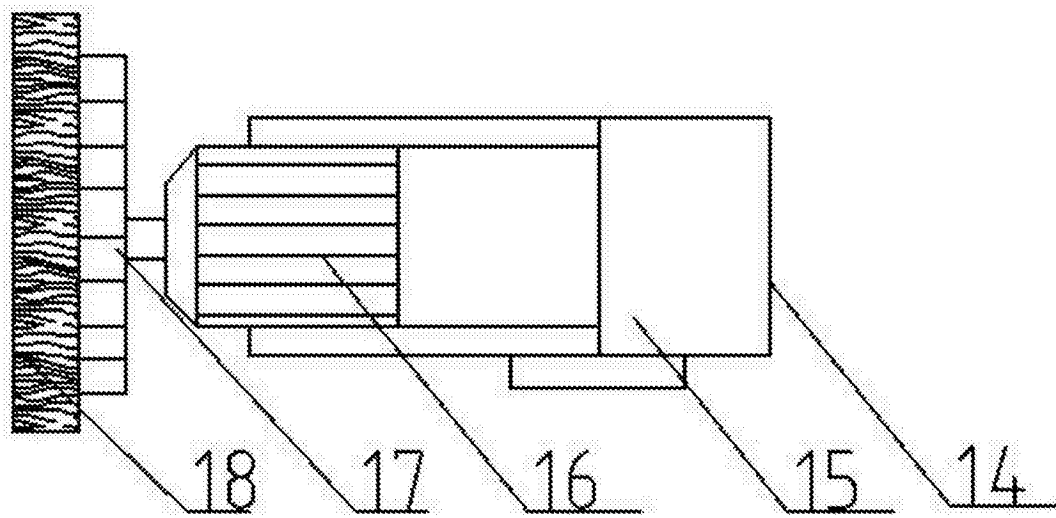


图2