

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第2区分

【発行日】平成28年12月22日(2016.12.22)

【公開番号】特開2016-145604(P2016-145604A)

【公開日】平成28年8月12日(2016.8.12)

【年通号数】公開・登録公報2016-048

【出願番号】特願2015-22564(P2015-22564)

【国際特許分類】

F 15 B 11/00 (2006.01)

F 15 B 11/17 (2006.01)

E 02 F 9/22 (2006.01)

【F I】

F 15 B 11/00 N

F 15 B 11/00 M

F 15 B 11/16 A

E 02 F 9/22 R

【手続補正書】

【提出日】平成28年11月7日(2016.11.7)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0077

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0077】

ブーム上げは微操作なので、メイン駆動用の流量制御弁6aのメータイン開口部とメタアウト開口部のみが開き、ブームシリンダ3aの負荷圧は流量制御弁6aを介して負荷圧検出回路131により最高負荷圧PImaxとして検出され、更に差圧減圧弁311を介してメインポンプ202のレギュレータ212にフィードバックされ、上記(b)で前述したようにロードセンシング制御によりレバー入力に応じた流量がブームシリンダ3aのボトム側に供給される。

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0163

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0163】

1 原動機

102 メインポンプ(可変容量型の第1ポンプ装置)

102a, 102b 第1及び第2吐出ポート

112 レギュレータ(第1ポンプ制御装置)

202 メインポンプ(可変容量型の第2ポンプ装置)

202a 第3吐出ポート

212 レギュレータ(第2ポンプ制御装置)

212b LS制御弁(ロードセンシング制御部)

212c LS制御ピストン(ロードセンシング制御部)

302 メインポンプ(可変容量型の第3ポンプ装置)

302a 第4吐出ポート

312 レギュレータ(第3ポンプ制御装置)

3 a ~ 3 h 複数のアクチュエータ

3 a ブームシリンダ（第2アクチュエータ）

3 b アームシリンダ（第1アクチュエータ）

3 c 旋回モータ

4 コントロールバルブユニット（第1弁装置）

5 コントロールバルブユニット（第2弁装置）

6 a , 6 e , 6 h クローズドセンタ型の流量制御弁

6 a ブームメイン駆動用のクローズドセンタ型の流量制御弁

16 i , 16 c , 16 d , 16 f , 16 a , 16 b , 16 g オープンセンタ型の流量制御弁

16 a ブームアシスト駆動用のオープンセンタ型の流量制御弁

16 b , 16 i アーム用の流量制御弁

16 f 旋回用のオープンセンタ型の流量制御弁

21 アーム合流弁