

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 2 部門第 5 区分
 【発行日】平成 19 年 7 月 19 日 (2007.7.19)

【公開番号】特開 2001-341612 (P2001-341612A)
 【公開日】平成 13 年 12 月 11 日 (2001.12.11)
 【出願番号】特願 2000-169054 (P2000-169054)
 【国際特許分類】

B 6 0 R 21/16 (2006.01)

B 6 0 R 21/01 (2006.01)

【F I】

B 6 0 R 21/32

B 6 0 R 21/01

【手続補正書】

【提出日】平成 19 年 5 月 31 日 (2007.5.31)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許請求の範囲

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 エアバッグのスクイブに点火電流を流すエアバッグ点火回路であって、点火用トランジスタを介して前記スクイブに点火電流を供給するバックアップ用コンデンサと、該点火用トランジスタのゲートに印加する電圧を供給する別のバックアップ用コンデンサを設けたエアバッグ点火回路。

【請求項 2】 前記点火用トランジスタのゲートに印加する電圧を供給する別のバックアップ用コンデンサの前記ゲートと反対の側に逆流防止用ダイオードを設けた、請求項 1 に記載のエアバッグ点火回路。

【請求項 3】 前記別のバックアップ用コンデンサを複数備え、通常は該複数のコンデンサを並列接続し、衝突検知時は該複数のコンデンサを直列接続に切り換えるスイッチを備えた、請求項 1 又は 2 に記載のエアバッグ点火回路。

【請求項 4】 複数のエアバッグのそれぞれに対応した複数のスクイブにハイサイドおよびローサイドトランジスタを介して点火電流を流す多チャンネルエアバッグ点火回路であって、前記ローサイドトランジスタは前記複数のスクイブに対応して複数設け、前記ハイサイドのトランジスタは共通化して単一のトランジスタとしたエアバッグ点火回路。

【請求項 5】 エアバッグのスクイブに点火電流を流すエアバッグ点火回路であって

、昇圧回路によりバッテリーの電圧が昇圧されて充電され、点火用トランジスタを介して前記スクイブに点火電流を供給するバックアップ用コンデンサと、

昇圧回路によりバッテリーの電圧が昇圧されて充電され、該点火用トランジスタのゲートに印加する電圧を供給する別のバックアップコンデンサを設け、

該バックアップコンデンサと該別のバックアップコンデンサとは並列に接続されている、エアバッグ点火回路。