



О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 745652

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 13.03.78 (21) 2588918/25-08

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 07.07.80. Бюллетень № 25

Дата опубликования описания 10.07.80

(51) М. Кл.²

В 24 В 7/18

(53) УДК 621.924.
.3(088.8)

(72) Авторы
изобретения

Я. М. Каган, Г. И. Котик, И. В. Амбразевич и В. В. Филиппук

(71) Заявитель

Минский филиал Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института механизированного и ручного строительного-монтажного инструмента, вибраторов и строительного-отделочных машин

(54) МАШИНА ДЛЯ ШЛИФОВАНИЯ

1

Изобретение относится к строительно-отделочным машинам и предназначено для шлифования мозаичных и бетонных полов.

Известна машина для шлифования [1], которая имеет регулируемую ширину захвата обрабатываемой поверхности, где траверса выполнена с пазом, в котором размещены перемещаемые и фиксируемые вдоль паза при помощи установочных болтов подвески со шлифовальными головками, подъем которых осуществляется при повороте траверсы, что достигается с помощью механизма подъема, состоящего из рукоятки, от которой через цепную передачу приводится во вращение винт, вдоль оси которого перемещается гайка, соединенная через гибкий элемент с секторами, закрепленными на брусе траверсы.

Применение в известной машине описанного выше механизма подъема позволяет производить поворот траверсы ее шлифовальными головками на угол не более 60°. С помощью этого механизма можно осуществить поворот траверсы на больший угол, но это обязательно повлечет за собой увеличение габаритов машины.

2

Известна также машина для шлифования [2], снабженная установленными подвижно на портале каретками, на которые шарнирно установлены шлифовальные головки, при этом винтовой механизм подъема каждой головки выполнен в виде несущих шлифовальную головку кронштейнов, укрепленных на гайке, а винт контактирует с двуплечим рычагом, шарнирно связанным с тягой, выполняющей роль подвески с шарнирным закреплением ее на корпусе шлифовальной головки. Кроме этого, шлифовальная головка шарнирно связана с серьгой, выполняющей поворот головки при ее подъеме.

Однако применение в известной машине подобного механизма подъема не обеспечивает поворота шлифовальных головок на угол, при котором удобно и быстро можно произвести замену шлифовальных камней.

Целью настоящего изобретения является повышение удобства обслуживания.

Для достижения этой цели в предлагаемой машине подвеска выполнена в виде двуплечего рычага с возможностью поворота ее относительно подъемного двуплечего ры-

чага, причем на одном плече подвески закреплён рабочий орган, а второе шарнирно соединено с тягой, имеющей в свою очередь шарнирное закрепление на раме шасси.

На фиг. 1 дана общая схема компоновки машины; на фиг. 2 — кинематическая схема

подъемного устройства. Машина для шлифования содержит раму 1 самоходного шасси 2, подвеску 3 с рабочим органом 4 и механизм подъема и опускания рабочего органа, состоящий из силового цилиндра 5 и подъемного двухплечего рычага 6, шарнирно соединенного с подвеской 3.

Подвеска 3 выполнена в виде двухплечего рычага с возможностью поворота ее относительно подъемного двухплечего рычага 6. На одном плече подвески 3 с помощью кронштейнов 7 закреплён рабочий орган 4, а второе шарнирно соединено с тягой 8, которая в свою очередь шарнирно закреплена на раме 1.

Подъемный двухплечий рычаг 6 шарнирно закреплён на раме 1 и имеет шарнирное соединение с силовым цилиндром 5, установленным на раме 1.

Процесс шлифования происходит, когда рабочий орган 4 находится в нижнем положении и имеет контакт с обрабатываемой поверхностью. По мере износа камней рабочий орган 4 перемещается вниз относительно подвески 3. Для этого в кронштейне предусмотрен паз, рассчитанный на величину износа камней.

Подъем рабочего органа 4 происходит при выталкивании штока силового цилиндра 5, при этом подъемный двухплечий рычаг 6 производит подъем подвески 3 с за-

крепленным на ней рабочим органом 4, а тяга 8 осуществляет ее поворот относительно подъемного двухплечего рычага 6.

Машина для шлифования, выполненная подобным образом, позволяет производить поворот подвески с рабочим органом на 135—140° по отношению к обрабатываемой поверхности. Такое положение является наиболее удобным и доступным при замене шлифовальных камней и других видах обслуживания рабочего органа.

Формула изобретения

1. Машина для шлифования мозаичных полов, содержащая самоходное шасси, подвеску с рабочим органом, механизм подъема и опускания рабочего органа, состоящий из силового цилиндра и подъемного двухплечего рычага, шарнирно соединенного с подвеской, отличающаяся тем, что, с целью повышения удобства обслуживания, она снабжена тягой, шарнирно связанной с шасси и с подвеской, установленной с возможностью поворота на подъемном двухплечем рычаге и также шарнирно соединенного с рабочим органом.

2. Машина по п. 1, отличающаяся тем, что подвеска выполнена в виде двухплечего рычага.

Источники информации,

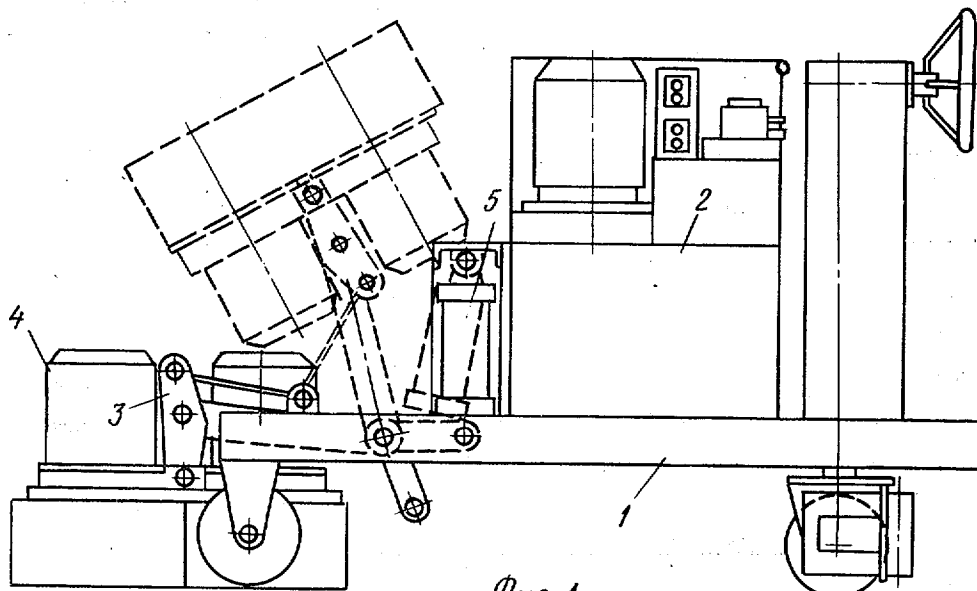
принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР

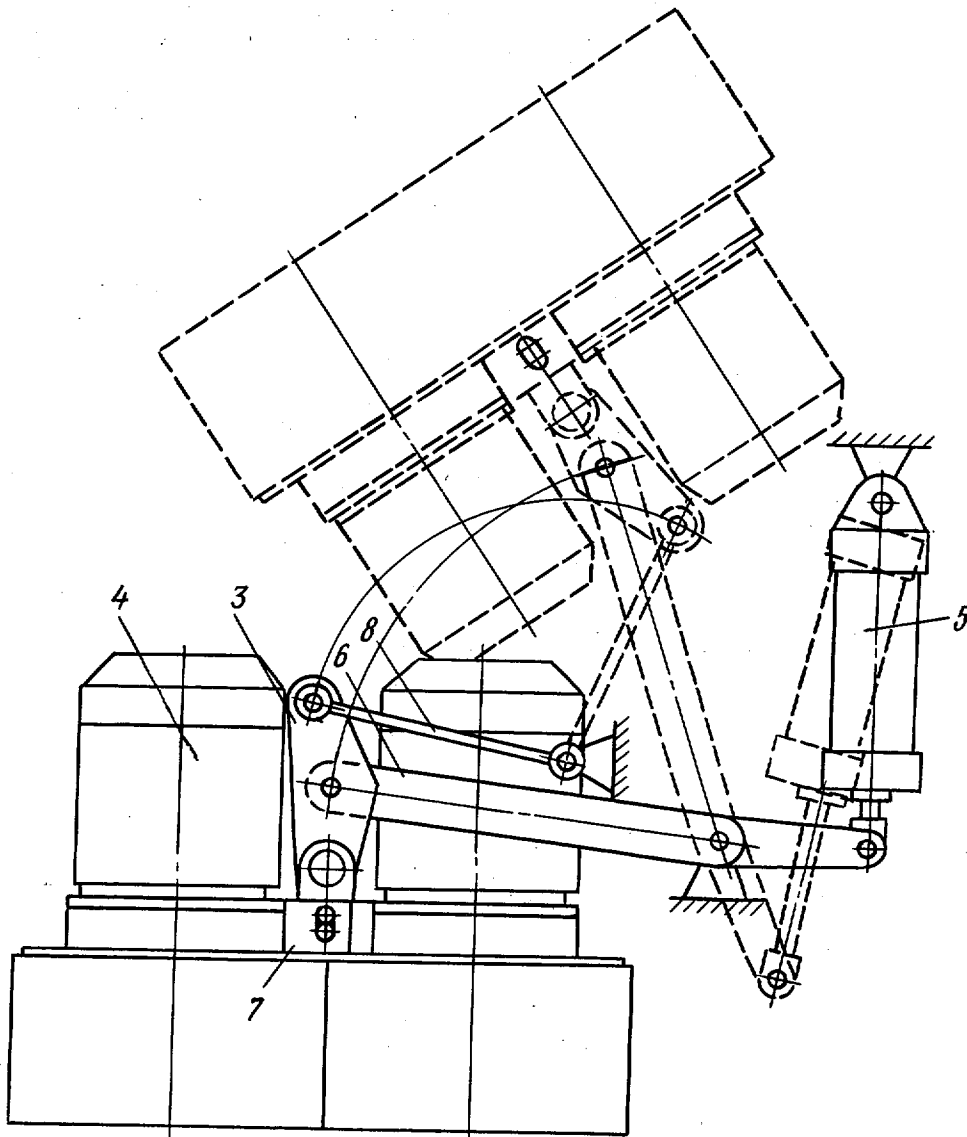
№ 410923, кл. В 24 В 7/18, 1971.

2. Авторское свидетельство СССР

№ 569435, кл. В 24 В 7/18, 1975.



Фиг. 1



Фиг. 2

Редактор О. Иванова
Заказ 3862/10

Составитель С. Ухорский
Техред К. Шуфрич
Тираж 943

Корректор М. Коста
Подписное

ЦНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4