

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁵
F02M 7/00

(11) 공개번호 특1991-0004927
(43) 공개일자 1991년03월29일

(21) 출원번호	특1990-0012522
(22) 출원일자	1990년08월14일
(30) 우선권주장	07/3937894 1989년08월15일 미국(US)
(71) 출원인	윌리엄 애치. 에드폰스톤
(72) 발명자	미합중국 캘리포니아 애플 밸리 시팅 불 로드 22775 윌리엄 애치. 에드폰스톤
(74) 대리인	미합중국 캘리포니아 애플 밸리 시팅 불 로드 22775 박장원

심사청구 : 없음

(54) 기화기

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

기화기

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 제1실시예에 따른 공기 편향바를 포함하는 기화기의 단면도.

제2도는 제1도의 2-2선을 따라 취한 기화기의 평단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

(a) 공기흡입단부, 공기배출단부, 및 상기 흡입단부에서 상기 배출단부로 연장되는 쓰로트를 갖는 몸체, (b)상기 몸체에 연결되고 상기 쓰로트와 통하는 배출구를 갖는 연료 공급관, (c)쓰로트의 차단않된 부분을 변경하도록 상기 쓰로트를 가로질러 이동하도록 몸체의 상기 흡입단부와 배출단부 중간에서 상기 몸체내에 이동가능하게 설치된 드로틀 활주부재, (d)연료공급을 제어하기 위하여 상기 연료공급관내로 하향연장된 제척봉 (e)공기 흐름을 압박하여 공기 속도를 증가시키고 난류를 감소하도록 상기 흡입단부에서 상기 제척봉 주위로 공기 흐름을 편향하기 위하여 상기 제척봉에 인접한 상기 쓰로트내의 흡입단부측 상에 배치된 수단으로 구성된 것을 특징으로 하는 기화기.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 공기흐름 편향수단을 상기 쓰로트를 횡방향으로 가로질러 연장되는 뿔기형바로 구성되고, 상기 바는 상기 흡입단부 쪽으로 향하는 뾰족한 부분 및 외향 및 뒤쪽으로 테이퍼진 측벽을 갖는 것을 특징으로 하는 기화기.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 연료공급관은 상기 몸체의 하측에 연결되고, 상기 제척봉은 상기 드로틀 활주부재에 연결되고, 상기 제척봉은 상기 활주부재가 개방위치로 이동한때 상기 편향바의 뒤에 배치되며, 상기 편향바는 공기 흐름을 상기 제척봉 주위에서 편향시켜 연료공급관에서 더욱 신속하게 연료를 빨아올리도록 상기 제척봉 뒤에 향상된 진공을 발생시키는 것을 특징으로하는 기화기.

청구항 4

제3항에 있어서, 상기 편향비는 상기 드로틀 활주부재의 하단 전방연부에 연결되어 그곳에서 하향연장되며, 상기 몸체는 상기 활주부재가 폐쇄위치에 있을때 상기 편향바를 수납하는 홈이 그 저부에 제공된 것을 특징으로하는 기화기.

청구항 5

제2항에 있어서, 상기 편향바의 전방부는 테이퍼지고 후방부는 직선형태이어서 상기 계측봉에서 종방향 공기흐름이 발생하는 것을 특징으로하는 기화기.

청구항 6

제5항에 있어서, 상기 테이퍼진 전방부의 길이는 편향바전체 길이의 약3/4이고 상기 직선상 후방부의 길이는 편향바 전체길이의 약1/4인 것을 특징으로하는 기화기

청구항 7

제6항에 있어서, 상기 테이퍼진 전방부에서 상기 직선상 후방부로는 스무스하게 변이되어 공기흐름의 난류화를 최소화하는 것을 특징으로하는 기화기.

청구항 8

제2항에 있어서, 상기 편향바의 후방단부는 상기 계측봉의 폭보다 약간 큰 폭을 갖는 것을 특징으로하는 기화기.

청구항 9

제8항에 있어서, 상기 편향바의 후방단부는 상기 계측봉의 폭보다 약5/1000인치 넓은 것을 특징으로하는 기화기.

청구항 10

제2항에 있어서, 상기 편향비는 상기 계측봉 앞에 1/4인치 떨어져 위치하는 것을 특징으로하는 기화기.

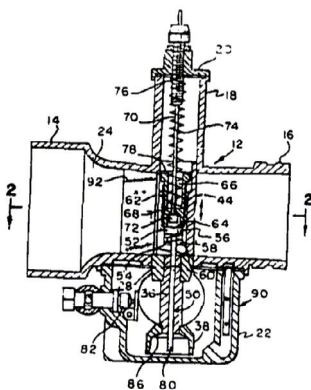
청구항 11

제2항에 있어서, 상기 편향바의 후방단부는 상기 활주부재의 전방패널에 인접하게 위치하는 것을 특징으로 하는 기화기.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

