



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204020442 U

(45) 授权公告日 2014. 12. 17

(21) 申请号 201420396282. 7

(22) 申请日 2014. 07. 17

(73) 专利权人 北京汽车股份有限公司

地址 101300 北京市顺义区仁和镇双河大街
99 号

(72) 发明人 张丽 朱孟报 李斌

(74) 专利代理机构 北京银龙知识产权代理有限公司 11243

代理人 许静 黄灿

(51) Int. Cl.

B60D 1/56 (2006. 01)

B60R 19/02 (2006. 01)

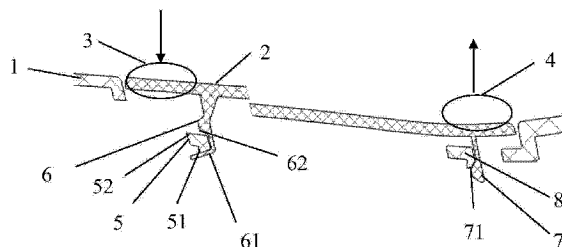
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种用于汽车保险杠的拖钩盖板及汽车

(57) 摘要

本实用新型提供一种用于汽车保险杠的拖钩盖板及汽车,该拖钩盖板包括:卡接安装于汽车保险杠蒙皮上的拖钩盖板本体;所述拖钩盖板本体包括面向所述汽车保险杠蒙皮的内部设置的第一卡钩和第二卡钩;其中,所述第一卡钩和所述第二卡钩分别与所述汽车保险杠蒙皮上的第一卡台和第二卡台卡接;所述第一卡钩包括第一卡钩上端面 and 与所述第一卡钩上端面对应设置的第一卡钩下端面,所述第一卡钩上端面和所述第一卡钩下端面围成一具有开口的第一空腔,所述第一卡台卡接于所述第一空腔中;其中,所述第一卡钩上端面长度小于与所述第一卡钩上端面接触的第一卡台的上端面的长度;所述第一卡钩下端面长度大于与所述第一卡钩下端面接触的第一卡台的下端面的长度。



1. 一种用于汽车保险杠的拖钩盖板,其特征在于,包括:

卡接安装于汽车保险杠蒙皮上的拖钩盖板本体;

所述拖钩盖板本体包括面向所述汽车保险杠蒙皮的内部设置的第一卡钩和第二卡钩;其中,所述第一卡钩和所述第二卡钩分别与所述汽车保险杠蒙皮上的第一卡台和第二卡台卡接;

所述第一卡钩包括第一卡钩上端面 and 与所述第一卡钩上端面对应设置的第一卡钩下端面,所述第一卡钩上端面和所述第一卡钩下端面围成一具有开口的第一空腔,所述第一卡台卡接于所述第一空腔中;其中,

所述第一卡钩上端面长度小于与所述第一卡钩上端面接触的第一卡台的上端面的长度;所述第一卡钩下端面长度大于与所述第一卡钩下端面接触的第一卡台的下端面的长度。

2. 根据权利要求1所述的用于汽车保险杠的拖钩盖板,其特征在于,所述第二卡钩包括第二卡钩下端面,所述第二卡钩下端面与所述汽车保险杠蒙皮围成一具有开口的第二空腔,所述第二卡台卡接于所述第二空腔中。

3. 根据权利要求1所述的用于汽车保险杠的拖钩盖板,其特征在于,从所述拖钩盖板本体靠近所述汽车保险杠蒙皮的一侧的周边延伸出一长度可伸缩的防脱部件,所述防脱部件的另一端与所述拖钩盖板的第一卡钩或第二卡钩连接。

4. 根据权利要求3所述的用于汽车保险杠的拖钩盖板,其特征在于,所述防脱部件为一拉环。

5. 一种汽车,包括汽车保险杠,其特征在于,还包括如权利要求1至4任一项所述的用于汽车保险杠的拖钩盖板。

一种用于汽车保险杠的拖钩盖板及汽车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,特别涉及一种用于汽车保险杠的拖钩盖板及汽车。

背景技术

[0002] 通常汽车设计为了车辆的拖拽稳定性,拖钩安装位置都设计在纵梁上,相应的前保险杠蒙皮应提供开孔结构,同时设计拖钩盖板。在不使用拖钩的时候,拖钩盖板则安装在前保险杠上,堵上开孔,提供美化功能;在使用拖钩的时候,拖钩盖板则需要能够拆卸下来,为拖钩提供安装通道。

[0003] 通常的拖钩盖板设计简单,对其拆卸性考虑不足,靠卡子结构连接,拆卸的时候用钥匙或一字改锥,伸入拖钩盖板一边的让位结构,用力往上撬,拖钩盖板成功脱落,但这往往造成拖钩盖板或前保蒙皮漆面的损伤,重复拆卸后,外观影响更严重。另外,采用工具拆卸不是一种经济和便捷的方式。

[0004] 传统的拖钩盖板对拆卸性考虑不足,与前保蒙皮的卡接力大,且必须用第三方工具借力拆卸,重复拆卸后对前保险杠蒙皮和拖钩盖板的漆面损失严重。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种用于汽车保险杠的拖钩盖板及汽车,不用借助第三方机构,靠自身结构实现翻转并脱落,低碳环保,且不会对零件的外观有损伤,重复利用性好,成本低廉,实用性强。

[0006] 为了达到上述目的,本实用新型实施例提供一种用于汽车保险杠的拖钩盖板,包括:

[0007] 卡接安装于汽车保险杠蒙皮上的拖钩盖板本体;

[0008] 所述拖钩盖板本体包括面向所述汽车保险杠蒙皮的内部设置的第一卡钩和第二卡钩;其中,所述第一卡钩和所述第二卡钩分别与所述汽车保险杠蒙皮上的第一卡台和第二卡台卡接;

[0009] 所述第一卡钩包括第一卡钩上端面 and 与所述第一卡钩上端面对应设置的第一卡钩下端面,所述第一卡钩上端面 and 所述第一卡钩下端面围成一具有开口的第一空腔,所述第一卡台卡接于所述第一空腔中;其中,

[0010] 所述第一卡钩上端面长度小于与所述第一卡钩上端面接触的第一卡台的上端面的长度;所述第一卡钩下端面长度大于与所述第一卡钩下端面接触的第一卡台的下端面的长度。

[0011] 其中,所述第二卡钩包括第二卡钩下端面,所述第二卡钩下端面与所述汽车保险杠蒙皮围成一具有开口的第二空腔,所述第二卡台卡接于所述第二空腔中。

[0012] 其中,从所述拖钩盖板本体靠近所述汽车保险杠蒙皮的一侧的周边延伸出的一长度可伸缩的防脱部件,所述防脱部件的另一端与所述拖钩盖板的第一卡钩或第二卡钩连

接。

[0013] 其中,所述防脱部件为一拉环。

[0014] 本实用新型实施例还提供一种汽车,包括汽车保险杠,还包括如上所述的用于汽车保险杠的拖钩盖板。

[0015] 本实用新型的上述技术方案至少具有如下有益效果:

[0016] 本实用新型实施例的用于汽车保险杠的拖钩盖板,通过按压拖钩盖板本体的一端,使第一卡钩与第一卡台脱离,再利用杠杆原理,使第二卡钩与第二卡台脱离,则拖钩盖板本体与汽车保险杠脱离,无需第三方运动机构,也不用借助工具,实现拖钩盖板的翻转脱落,且该拖钩盖板安装和拆卸都很便捷,结构简单易实现,同时不会对零件的外观造成损伤,重复利用性好,成本低廉,实用性强,大大提升了整车竞争力。

附图说明

[0017] 图 1 表示本实用新型实施例的拖钩盖板使用环境示意图;

[0018] 图 2 表示本实用新型实施例的拖钩盖板实用环境后视图;

[0019] 图 3 表示本实用新型实施例的拖钩盖板与保险杠匹配后沿图 2 中的 A-A 断面图;

[0020] 图 4 表示本实用新型实施例的拖钩盖板与保险杠匹配后脱开零界点的断面图;

[0021] 图 5 表示本实用新型实施例的拖钩盖板与保险杠完全脱开后的状态示意图。

[0022] 附图标记说明:

[0023] 1-保险杠蒙皮;2-拖钩盖板本体;3-按压部位;4-翘起部位;5-第一卡台;51-第一卡台的下端面;52-第一卡台的上端面;6-第一卡钩;61-第一卡钩下端面;62-第一卡钩上端面;7-第二卡钩;71-第二卡钩下端面;8-第二卡台;9-防脱部件。

具体实施方式

[0024] 为使本实用新型要解决的技术问题、技术方案和优点更加清楚,下面将结合附图及具体实施例进行详细描述。

[0025] 本实用新型针对现有技术中的拖钩盖板设计简单,对其拆卸性考虑不足,靠卡子结构连接,拆卸的时候用钥匙或一字改锥,伸入拖钩盖板一边的让位结构,用力往上撬,拖钩盖板才能成功脱落,但这往往造成拖钩盖板或前保蒙皮漆面的损伤,重复拆卸后,外观影响更严重的问题,提供一种用于汽车保险杠的拖钩盖板及汽车,通过按压拖钩盖板本体的一端,使第一卡钩与第一卡台脱离,再利用杠杆原理,使第二卡钩与第二卡台脱离,则拖钩盖板本体与汽车保险杠脱离,无需第三方运动机构,也不用借助工具,实现拖钩盖板的翻转脱落,且该拖钩盖板安装和拆卸都很便捷,结构简单易实现,同时不会对零件的外观造成损伤,重复利用性好,成本低廉,实用性强,大大提升了整车竞争力。

[0026] 如图 1、图 2、图 3 所示,本实用新型实施例提供一种用于汽车保险杠的拖钩盖板,包括:

[0027] 卡接安装于汽车保险杠蒙皮 1 上的拖钩盖板本体 2;

[0028] 所述拖钩盖板本体 2 包括面向所述汽车保险杠蒙皮的内部设置的第一卡钩 6 和第二卡钩 7;其中,所述第一卡钩 6 和所述第二卡钩 7 分别与所述汽车保险杠蒙皮 1 上的第一卡台 5 和第二卡台 8 卡接;

[0029] 所述第一卡钩 6 包括第一卡钩上端面 62 和与所述第一卡钩上端面 62 对应设置的第一卡钩下端面 61, 所述第一卡钩上端面 62 和所述第一卡钩下端面 61 围成一具有开口的第一空腔, 所述第一卡台 5 卡接于所述第一空腔中; 其中,

[0030] 所述第一卡钩上端面 62 长度小于与所述第一卡钩上端面 62 接触的第一卡台 5 的上端面 52 的长度; 所述第一卡钩下端面 61 长度大于与所述第一卡钩下端面 61 接触的第一卡台 5 的下端面 51 的长度。

[0031] 本实用新型的上述实施例中, 图 1 体现了本实用新型实施例的拖钩盖板在车身上的位置; 拖钩盖板本体 2 安装在前保险杠蒙皮 1 上, 拖钩盖板本体 2 整个外表面和前保险杠蒙皮 1 外表面平齐; 需要说明的是, 拖钩盖板本体 2 整个外表面和前保险杠蒙皮 1 外表面平齐的状态是本实用新型的一较佳实施例, 不用于限制本申请的保护范围, 为了配合某些车型的特殊设计, 拖钩盖板本体 2 的外表面也可凸出或凹陷于前保险杠蒙皮 1 的外表面, 在本实用新型中不做具体限定。

[0032] 图 2 所示为本实用新型提供的拖钩盖板安装状态下的后视图, 拖钩盖板本体 2 与前保险杠蒙皮 1 是卡接安装。

[0033] 图 3 所示为本实用新型的拖钩盖板本体 2 安装后与前保险杠蒙皮 1 匹配后沿图 2 上 A-A 的断面图, 拖钩盖板本体 2 的第一卡钩 (盖板下卡钩) 6 与前保险杠第一卡台 5 卡接, 卡接到位后第一卡钩下端面 61 与第一卡台 5 的下端面 51 接触并贴合, 与此同时第二卡钩 (盖板上卡钩) 7 与前保险杠第二卡台 8 卡接, 拖钩盖板本体 2 实现与前保险杠蒙皮 1 的牢固安装。

[0034] 如图 4 所示, 脱落原理: 在需要使用拖钩盖板时, 用户用力作用在按压区域 3, 拖钩盖板本体 2 的按压区域 3 向下移动, 当第一卡钩 6 的第一卡钩上端面 62 接触到保险杠第一卡台 5 的上端面 52 时, 第一卡台 5 的上端面 52 给第一卡钩 6 的第一卡钩上端面 62 反作用力, 从而起到杠杆支点的作用, 在杠杆原理的影响下, 拖钩盖板本体 2 的翘起部位 4 往上翘起, 并带动前保险杠第二卡台 8 与第二卡钩 7 脱离, 导致整个拖钩盖板本体 2 倾斜。

[0035] 如图 4 所示, 本实用新型上述实施例中, 所述第二卡钩 7 包括第二卡钩下端面 71, 所述第二卡钩下端面 71 与所述汽车保险杠蒙皮 1 围成一具有开口的第二空腔, 所述第二卡台 8 卡接于所述第二空腔中。

[0036] 具体的, 本实用新型上述实施例中, 从所述拖钩盖板本体 2 靠近所述汽车保险杠蒙皮 1 的一侧的周边延伸出一长度可伸缩的防脱部件 9, 所述防脱部件 9 的另一端与所述拖钩盖板的第一卡钩 6 或第二卡钩 7 连接。

[0037] 具体的, 所述防脱部件 9 为一拉环。

[0038] 本实用新型上述实施例中, 图 5 所示为本实用新型拖钩盖板本体 2 与前保蒙皮 1 完全脱开后的状态, 最终依靠拉环 9 将拖钩盖板本体 2 悬挂在前保蒙皮 1 上; 使用完成后再卡接上, 回到图 3 的状态。

[0039] 需要说明的是, 防脱部件 9 能够防止拖钩盖板本体 2 与前保蒙皮 1 完全脱开后被随意放置, 待使用完后需要将其盖板再卡接上时, 不便找到拖钩盖板, 影响用户体验。

[0040] 本实用新型的拖钩盖板能够非常顺畅的开启, 解决了拖钩盖板难开启或需借助工具开启的问题, 同时解决了重复拆卸拖钩盖板导致拖钩盖板或前保险杠蒙皮漆面损伤的问题; 且该拖钩盖板结构简单, 对外观无影响, 重复利用性好, 制造成本低。

[0041] 为了更好的实现上述目的,本实用新型实施例还提供一种汽车,包括汽车保险杠,还包括如上所述的用于汽车保险杠的拖钩盖板。

[0042] 本实用新型提供的用于汽车保险杠的拖钩盖板,通过按压拖钩盖板本体的一端,使第一卡钩与第一卡台脱离,再利用杠杆原理,使第二卡钩与第二卡台脱离,则拖钩盖板本体与汽车保险杠脱离,无需第三方运动机构,也不用借助工具,实现拖钩盖板的翻转脱落,且该拖钩盖板安装和拆卸都很便捷,结构简单易实现,同时不会对零件的外观造成损伤,重复利用性好,成本低廉,实用性强,大大提升了整车竞争力。

[0043] 本实用新型提供的汽车是包括上述用于汽车保险杠的拖钩盖板的汽车,则上述拖钩盖板的所有实施例均适用于该汽车,且均能达到相同或相似的有益效果。

[0044] 以上所述是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型所述原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

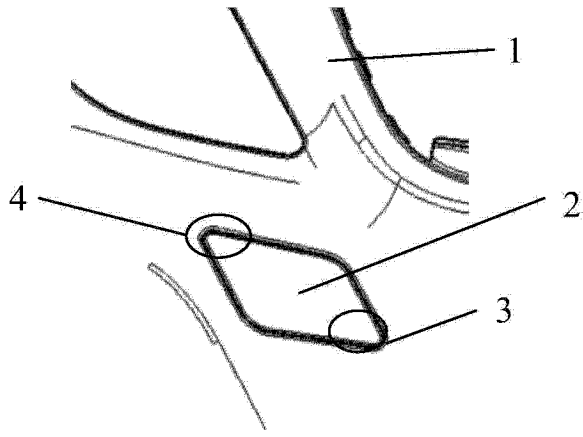


图 1

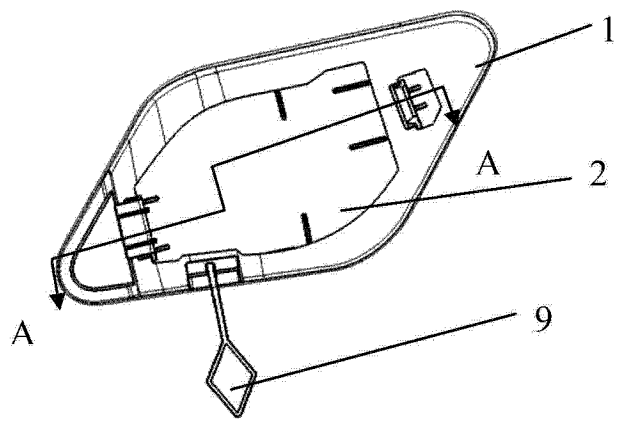


图 2

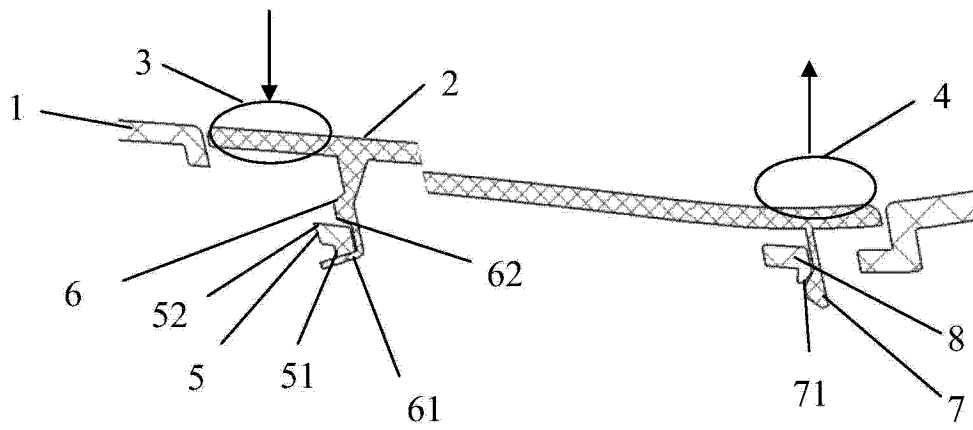


图 3

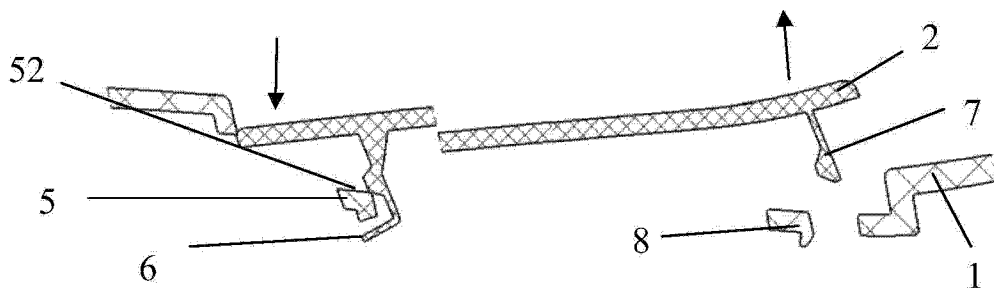


图 4

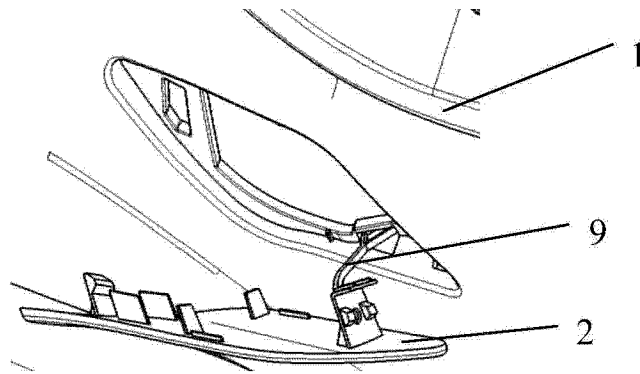


图 5