

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

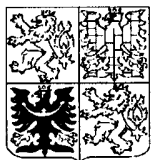
zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(21) Číslo dokumentu:

2460-97

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLUVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **01. 08. 97**

(32) Datum podání prioritní přihlášky: **21.08.96**

(31) Číslo prioritní přihlášky: **96/29614479**

(33) Země priority: **DE**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **18. 03. 98**
(Věstník č. 3/98)

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.⁶:

F 16 G 11/12

(71) Přihlášovatel:

MBFL FLIEGL & GMBH, Triptis, DE;

(72) Původce:

Fliegl Helmut, Kastl, DE;

(74) Zástupce:

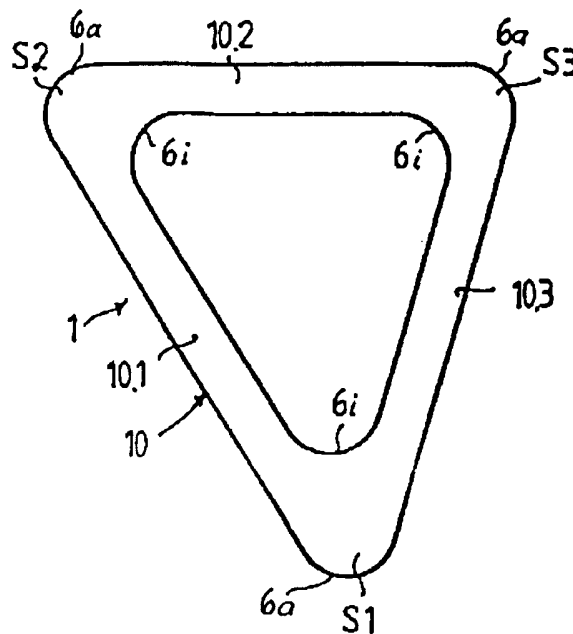
Hořejš Milan Dr. Ing., Národní 32, Praha 1,
11000;

(54) Název přihlášky vynálezu:

Upevňovací element tvaru prstence

(57) Anotace:

Upevňovací element (1) tvaru prstence je určen pro upnutí upínacího popruhu, například vozové plachty, na výkyvném upínacím háku upínacího zařízení. Upevňovací element (1) je vytvořen jako nerovnoramenný trojúhelník (10), přestavitelný vůči upínacímu popruhu, přičemž upínacím popruhem je obepnuto vždy jedno rameno (10.1, 10.2, 10.3) trojúhelníku (10) a napínací hák může být zaháknut do protilehlého vrcholu (S1, S2, S3) tohoto trojúhelníku (10).



01-1359-97-Ho

Upevňovací element tvaru prstence

Oblast techniky

Vynález se týká upevňovacího elementu tvaru prstence mezi upínacím popruhem a upínacím zařízením, zejména mezi upínacím popruhem vozové plachty a výkyvným upínacím hákem upínacího zařízení.

Dosavadní stav techniky

Je všeobecně známé používání upevňovacího elementu tvaru rotačně symetrického prstence. Do tohoto rotačně symetrického prstence se zahákne upínací hák upínacího zařízení, načež se otáčením upínacího háku kolem jeho osy upínací popruh, zejména upínací popruh vozové plachty, pevně upne.

Nevýhodou této známé konstrukce upevňovacího elementu je, že například, když je zakřivený rám, když nemá upínací hák přesnou polohu, když mají upínací popruhy vozové plachty různou délku, například v důsledku únavy látky, nebo když je střešní profil korby vozidla prověšený, nemůže upínací zařízení prostřednictvím upevňovacího elementu tvaru prstence správně napnout a upevnit.

Úkolem vynálezu proto je vytvořit upevňovací element tvaru prstence výše uvedeného druhu tak, že nezávisle na výše uvedených vlivech bude neustále zaručeno dokonalé napnutí vozové plachty, například posunovací plachty korby vozidla, prostřednictvím upínacího zařízení.

PRIL.
VLASTNOSTI
PROVYSLUŽEHO
ORAD

01 VII 97

01300

11/97

Podstata vynálezu

Tento úkol splňuje upevňovací element tvaru prstence mezi upínacím popruhem a upínacím zařízením, zejména mezi upínacím popruhem vozové plachty a výkyvným upínacím hákem upínacího zařízení, podle vynálezu, jehož podstatou je, že je vytvořen jako nerovnoramenný trojúhelník, přestavitelný vůči upínacímu popruhu, přičemž upínacím popruhem je obepnuto vždy jedno rameno trojúhelníku a napínací hák je zaháknut do protilehlého vrcholu tohoto trojúhelníku.

Zvláštním vytvořením upevňovacího elementu tvaru prstence jako nerovnoramenného trojúhelníku jsou přitom s výhodou k dispozici bez velkých konstrukčních nákladů tři různé upínací polohy, takže v každém případě může být vozová plachta dokonale pomocí napínacího zařízení napnuta. Tohoto napnutí se dosáhne i tehdy, když mají upínací popruhy plachty, například v důsledku únavy látky, různou délku, u zkrouceného přivaření upínacích háků, při prověšení střešního profilu nebo při zdeformovaném rámu.

Každé rameno nerovnoramenného trojúhelníku může mít podle dalšího výhodného provedení vynálezu různou délku. Přitom je s výhodou šířka upínacího popruhu přizpůsobena největší délce ramena nerovnoramenného trojúhelníku, aby byl napínací popruh chráněn před možným poškozením.

Podle dalšího výhodného provedení vynálezu mohou být navzájem sousedící oblasti ramen opatřeny vnitřním a/nebo vnějším zaoblením, takže se zamezí nebezpečí poranění. Upevňovací element tvaru prstence podle vynálezu, který je vytvořen jako nerovnoramenný trojúhelník, může být proveden z plechu, takže jeho výroba je velmi levná.

Přehled obrázků na výkresech

Vynález bude dále blíže objasněn na příkladném provedení podle přiloženého výkresu, na němž

obr. 1 znázorňuje v nárysu upevňovací element tvaru prstence, vytvořený jako nerovnoramenný trojúhelník,

obr. 2 v bokorysu upínací zařízení na vozidle v zavřené poloze, to znamená s upevněnou vozovou plachtou,

obr. 3 uspořádání z obr. 2 s otevřeným upínacím zařízením a s volně visící plachtou a

obr. 4a až 4c v nárysu tři různé možnosti nastavení upevňovacího elementu podle vynálezu.

Příklady provedení vynálezu

Na obr. 1 je v nárysu znázorněn upevňovací element 1 tvaru prstence podle vynálezu, který je vytvořen jako nerovnoramenný trojúhelník 10 s různě dlouhými rameny 10.1, 10.2, 10.3. Vrcholy S1, S2, S3 nerovnoramenného trojúhelníku 10 jsou opatřeny vnitřními zaobleními 6i a vnějšími zaobleními 6a.

Na obr. 2 a 3 je znázorněna vozová plachta 4, která je opatřena napínacími popruhy 2 a upevňovacími elementy 1. Upevňovací element 1 je s upínacím popruhem 2 spojen smyčkou 2.1. Vozová plachta 4 je vytvořena například jako boční posuvná plachta na vozidle, zejména na stěhovacím návěsu.

Vozidlo má rám 11, který je opatřen vnějším profilem 12. Ve vnějším profilu 12 je upraveno upínací zařízení 3, které je opatřeno podélně uspořádaným hřídelem 13, na němž jsou ve stanovených odstupech uspořádány upínací háky 5. Hřídel 13 je otočný, a sice prostřednictvím blíže neznázorněného pohonu.

V zavřené poloze, to znamená v poloze, znázorněné na

obr. 2, je hřídel 13 zajištěn blíže neznázorněným aretačním zařízením. Smyčka 2.1 upínacího popruhu 2 je přitom vedena kolem dolní zaoblené části vnějšího profilu 12. Prostřednictvím upínacího háku 5 a upevňovacího elementu 1, jakož i upínacího popruhu 2, je vozová plachta 4 pevně napnuta.

Podle vynálezu je upevňovací element 1 podle obr. 1 vytvořen jako nerovnoramenný trojúhelník, přičemž smyčka 2.1 upínacího popruhu 2 je ovinuta vždy kolem jednoho ramena 10.1, 10.2, 10.3 a upínací hák 5 je zaháknut v protilehlém vrcholu S1, S2, S3 nerovnoramenného trojúhelníku 10.

Na obr. 3 se upínací zařízení 3 nachází v otevřené poloze, přičemž v upevňovacím elementu 1, tedy nerovnoramenném trojúhelníku 10, již není zaháknut upínací hák 5, takže upevňovací element 1 volně visí dolů na smyčce 2.1 upínacího popruhu 2.

Protože podle obr. 1 mají ramena 10.1, 10.2, 10.3 nerovnoramenného trojúhelníku 10 různou délku, je možné, aby upevňovací element 1 zaujmul tři různé funkční polohy, jak je znázorněno na obr. 4.

Podle obr. 4a je smyčka 2.1 upínacího popruhu 2 ovinuta kolem ramena 10.2 nerovnoramenného trojúhelníku 10, přičemž v protilehlém vrcholu S1 je zaháknut upínací hák 5. Tím mezi upínacím popruhem 2 a bodem záběru upínacího háku 5 ve vrcholu S1 vznikne největší světlá šířka a₁.

Podle obr. 4b je smyčkou 2.1 upínacího popruhu 2 ovinuto rameno 10.3 nerovnoramenného trojúhelníku 10, takže upínací hák 5 je nyní zaháknut za další vrchol S2. Tím vznikne světlá šířka a₂, která je menší než největší světlá šířka a₁ na obr. 4a.

A konečně podle obr. 4c existuje další možnost, že smyčka 2.1 upínacího popruhu 2 je ovinuta kolem ramena 10.1 nerovnoramenného trojúhelníku 10. Upínací hák 5 je tudíž zaháknut za další vrchol S3. Přitom světlá šířka a₃ je menší než obě výše uvedené světlé výšky a₁, a₂ podle obr. 4a a 4b. Šířka b upínacího popruhu 2 je přizpůsobena největší délce ramena 10.1 nerovnoramenného trojúhelníku 10.

Řešením podle vynálezu je jednoduchým způsobem vytvořen upevňovací element 1, který umožňuje vyrovnaní délky upínacího popruhu 2 ve svislém směru. Upevňovací element 1 je proveden jako nerovnoramenný trojúhelník 10, umožňující dodatečné nastavení, který ve spojení s upínacím popruhem 2 a s vozovou plachtou 4, například ve formě posunovací plachty, slouží k zavěšení na upínacím háku 5 upínacího zařízení 3. Toto upínací zařízení 3 může být provedeno například jako centrální upínací zařízení vozové plachty 4.

Vzhledem ke třem různým možnostem zavěšení se upínací popruh 2 dokonale napne i tehdy, když je například rám 11 vozidla zdeformován, když je střešní profil prověšený, když mají v důsledku únavy látky upínací popruhy 2 různou délku nebo když upínací hák 5 není přesně spojen s hřídelem 13. Protože upevňovací element 1, vytvořený jako nerovnoramenný trojúhelník 10, může být s výhodou proveden z plechu, není, kromě jeho jednoduché výroby, zapotřebí žádné údržby.

P A T E N T O V É N Á R O K Y

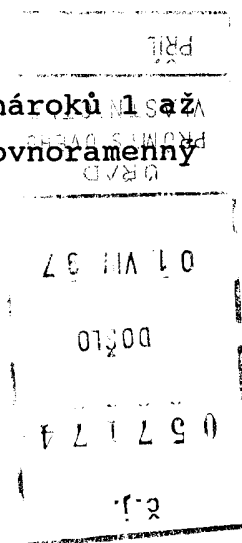
1. Upevňovací element (1) tvaru prstence mezi upínacím popruhem (2) a upínacím zařízením (3), zejména mezi upínacím popruhem (2) vozové plachty (4) a výkyvným upínacím hákem (5) upínacího zařízení (3), v y z n a č u j í c í s e t í m, že je vytvořen jako nerovnoramenný trojúhelník (10), přestavitelný vůči upínacímu popruhu (2), přičemž upínacím popruhem (2) je obepnuto vždy jedno rameno (10.1, 10.2, 10.3) trojúhelníku (10) a napínací hák (5) může být zaháknut do protilehlého vrcholu (S1, S2, S3) tohoto trojúhelníku (10).

2. Upevňovací element podle nároku 1, v y z n a č u j í c í s e t í m, že každé rameno (10.1, 10.2, 10.3) nerovnoramenného trojúhelníku (10) má jinou délku.

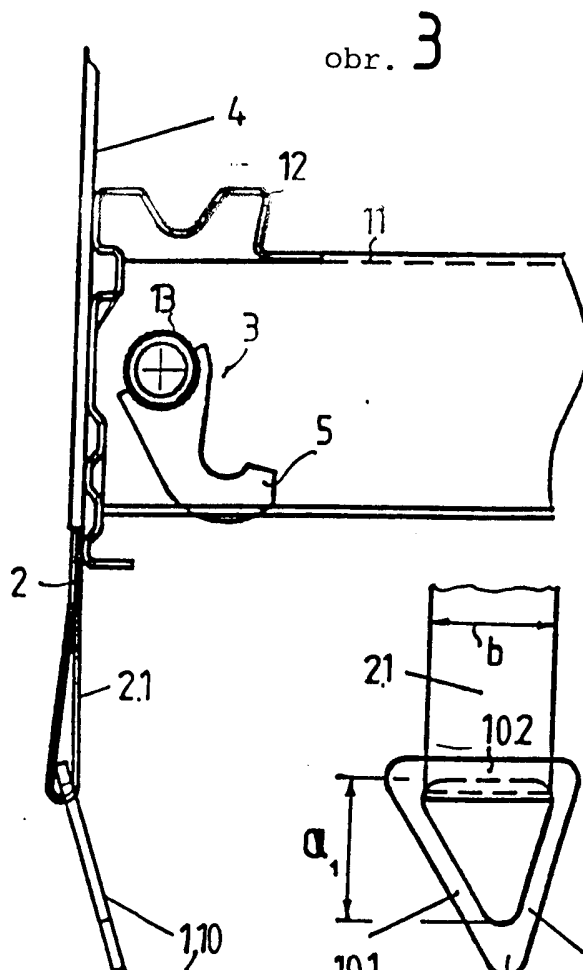
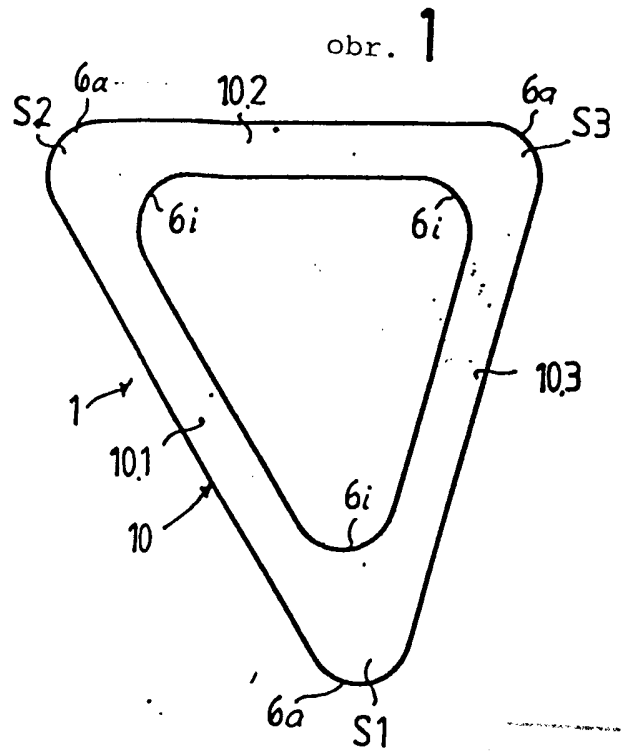
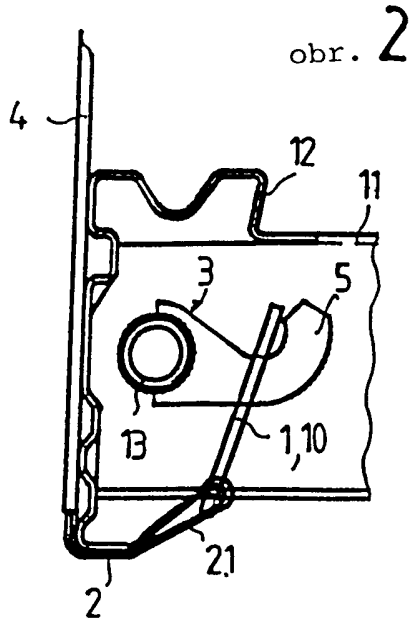
3. Upevňovací element podle nároku 1 nebo 2, v y z n a č u j í c í s e t í m, že šířka (b) upínacího popruhu (2) je přizpůsobena největší délce ramena (10.1) nerovnoramenného trojúhelníku (10).

4. Upevňovací element podle jednoho z nároků 1 až 3, v y z n a č u j í c í s e t í m, že navzájem sousedící oblasti ramen (10.1, 10.2, 10.3) jsou opatřeny vnitřním zaoblením (6a) a/nebo vnějším zaoblením (6a).

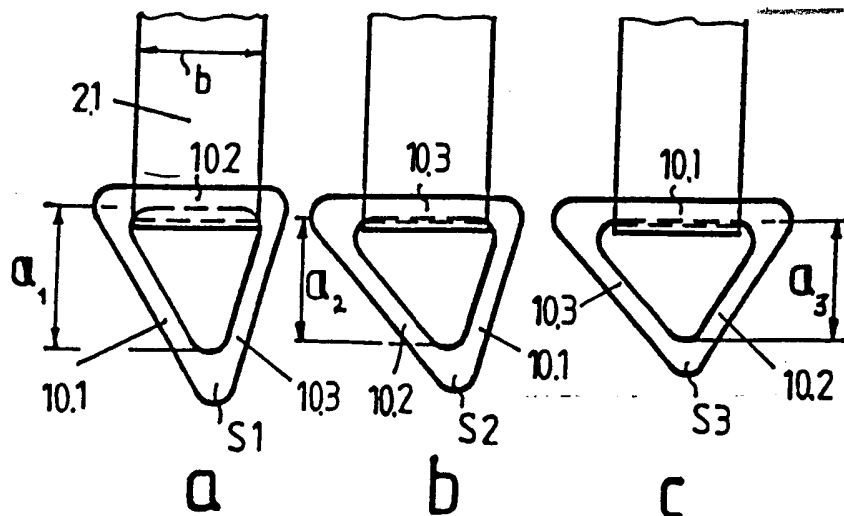
5. Upevňovací element podle alespoň jednoho z nároků 1 až 4, v y z n a č u j í c í s e t í m, že nerovnoramenný trojúhelník (10) je proveden z plechu.



x)



obr. 4



PRIL.
VLASTNOSTI
PRŮMYSLOVÉHO
ÚŘADU
01. VII. 97
DOŠLO
05.7.174
e.j.