

Opublikowano dnia 30 września 1954 r.

CO4 b 7/44



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 36330

Kl. 80 b, 3/12

Tytus Ostachowicz

(Opole, Polska)

Sposób zwiększenia wydajności pieca obrotowego, opalanego palnikiem, do wypalania klinkieru cementowego lub podobnych materiałów

Udzielono patentu z mocą od dnia 11 kwietnia 1951 r.

Jedynym źródłem ciepła w piecu obrotowym do wypalania klinkieru cementowego i podobnych materiałów jest dotychczas palnik na pył węglowy, olej albo gaz. W poprawnie zaprojektowanym piecu wydajność cieplna palnika jest dobrana do rozmiarów pieca. Przez zwiększenie wydajności palnika można zwiększać wydajność pieca tylko do pewnych granic, określonych względami technologicznymi, na przykład pogarszaniem się jakości produktu, zmniejszeniem trwałości okładziny i zwiększeniem strat cieplnych.

Przedmiotem wynalazku jest zwiększenie wydajności pieca, przez wprowadzenie nowego źródła ciepła.

Osiąga się to przez doprowadzanie do pieca surowca, zmieszanego w odpowiednim stosunku z paliwem na wzór zasilania pieców szybowych.

Ten dodatek paliwa do surowca nie wymaga zmiany istniejącego sposobu zasilania pieca, można go więc stosować tak przy mokrej metodzie z wlewaniem mułu albo z wtryskiem, jak i przy metodzie suchej. Dodatek paliwa może pokrywać całą potrzebną ilość ciepła albo też tylko

jego część. Przy ilości paliwa, zwykle w postaci drobno mielonego koksu albo chudego węgla kamiennego, wystarczającej do wypalenia, palnik będzie służył tylko do podgrzewania paliwa do temperatury zapłonu. Przy mniejszym dodatku paliwa brakującą część ciepła dostarcza palnik.

Sposób wypalania według wynalazku uniezależnia całkowicie albo częściowo wydajność pieca od wydajności palnika i umożliwia znaczne zwiększanie wydajności pieca, a więc i obniżanie kosztów produkcji.

Zastrzeżenie patentowe

Sposób zwiększania wydajności pieca obrotowego, opalanego palnikiem, do wypalania cementowego klinkieru lub podobnych materiałów, znamienny tym, że do pieca doprowadza się surowiec zmieszany z pewną ilością paliwa o małej zawartości części lotnych, w postaci miazgi koksowej albo innego paliwa o podobnych właściwościach.

Tytus Ostachowicz