



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210589043 U

(45)授权公告日 2020.05.22

(21)申请号 201921004861.1

(22)申请日 2019.07.01

(73)专利权人 青岛科莱尔机器人科技有限公司

地址 266000 山东省青岛市黄岛区团结路
2877号青岛中德生态园管委会527房
间

(72)发明人 嵇明强 焦明魁

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 傅海鹏

(51)Int.Cl.

B25B 27/02(2006.01)

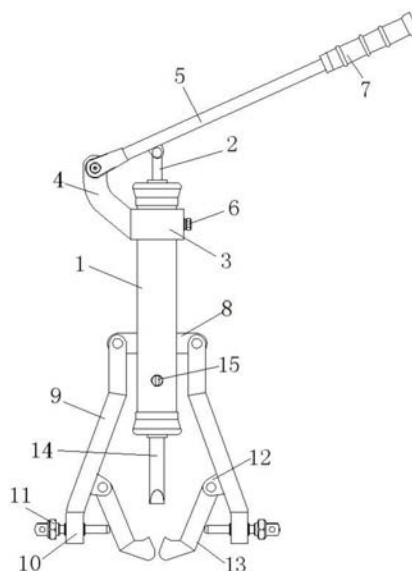
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置

(57)摘要

本实用新型涉及双离合变速器技术领域,尤其是采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置,所述液压缸包括顶端的输入端和底端的输出端,所述输入端顶端活动连接在加压杆杆身上,所述液压缸缸身上滑动安装有圆环,所述圆环一侧通过开设螺孔螺接有定位螺栓,所述圆环远离定位螺栓的一侧焊接有第一安装耳,所述第一安装耳顶端与加压杆的一端活动连接,所述液压缸底部两侧壁上安装有第二安装耳,所述第二安装耳端部与连杆的顶端活动连接,所述连杆底部靠近液压缸的一侧焊接有第三安装耳。通过上下活动加压杆可以持续加大液压缸内的压强,从而使输入端向下移动,加压杆尾端的防滑套可以防止持续工作时磨伤手部,提高工作效率。



1. 采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置, 包括液压缸 (1), 其特征在于: 所述液压缸 (1) 包括顶端的输入端 (2) 和底端的输出端 (14), 所述输入端 (2) 顶端活动连接在加压杆 (5) 杆身上, 所述液压缸 (1) 缸身上滑动安装有圆环 (3), 所述圆环 (3) 一侧通过开设螺孔螺接有定位螺栓 (6), 所述圆环 (3) 远离定位螺栓 (6) 的一侧焊接有第一安装耳 (4), 所述第一安装耳 (4) 顶端与加压杆 (5) 的一端活动连接, 所述液压缸 (1) 底部两侧壁上安装有第二安装耳 (8), 所述第二安装耳 (8) 端部与连杆 (9) 的顶端活动连接, 所述连杆 (9) 底部靠近液压缸 (1) 的一侧焊接有第三安装耳 (12), 所述第三安装耳 (12) 与爪钩 (13) 的顶端活动连接, 所述连杆 (9) 底端安装有限位结构。

2. 根据权利要求1所述的采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置, 其特征在于, 所述限位结构包括限位螺母 (10) 和限位螺栓 (11), 所述限位螺母 (10) 竖直焊接在连杆 (9) 底端, 所述限位螺栓 (11) 水平螺接在限位螺母 (10) 内, 所述限位螺栓 (11) 尾端抵在爪钩 (13) 底部。

3. 根据权利要求1所述的采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置, 其特征在于, 所述加压杆 (5) 尾端胶粘有防滑套 (7)。

4. 根据权利要求1所述的采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置, 其特征在于, 所述液压缸 (1) 一侧底部安装有减压阀 (15)。

5. 根据权利要求1所述的采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置, 其特征在于, 所述输出端 (14) 底部两侧打磨成楔形面。

采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及双离合变速器技术领域,尤其涉及采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置。

背景技术

[0002] 液压拉马因其拉力强大,得到了广泛的应用。但普通的液压拉马在使用中仍存在一些不足之处:在使用过程中由于加压杆高度无法调节,造成加压时需要更大的力气,既费时又费力。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在液压拉马由于加压杆高度无法调节,造成加压时需要更大的力气,既费时又费力的缺点,而提出的采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0005] 设计采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置,包括液压缸,所述液压缸包括顶端的输入端和底端的输出端,所述输入端顶端活动连接在加压杆杆身上,所述液压缸缸身上滑动安装有圆环,所述圆环一侧通过开设螺孔螺接有定位螺栓,所述圆环远离定位螺栓的一侧焊接有第一安装耳,所述第一安装耳顶端与加压杆的一端活动连接,所述液压缸底部两侧壁上安装有第二安装耳,所述第二安装耳端部与连杆的顶端活动连接,所述连杆底部靠近液压缸的一侧焊接有第三安装耳,所述第三安装耳与爪钩的顶端活动连接,所述连杆底端安装有限位结构。

[0006] 优选的,所述限位结构包括限位螺母和限位螺栓,所述限位螺母竖直焊接在连杆底端,所述限位螺栓水平螺接在限位螺母内,所述限位螺栓尾端抵在爪钩底部。

[0007] 优选的,所述加压杆尾端胶粘有防滑套。

[0008] 优选的,所述液压缸一侧底部安装有减压阀。

[0009] 优选的,所述输出端底部两侧打磨成楔形面。

[0010] 本实用新型提出的采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置,有益效果在于:该采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置通过上下活动加压杆可以持续加大液压缸内的压强,从而使输入端向下移动,加压杆尾端的防滑套可以防止持续工作时磨伤手部,提高工作效率,通过旋动限位螺栓可以让限位螺栓的尾部抵住爪钩向中间移动,从而对物体进行夹持。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型提出的采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置的结构示意图。

[0012] 图中:液压缸1、输入端2、圆环3、第一安装耳4、加压杆5、定位螺栓6、防滑套7、第二

安装耳8、连杆9、限位螺母10、限位螺栓11、第三安装耳12、爪钩13、输出端14、减压阀15。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0014] 参照图1,采用液压拉马式结构拆卸双离合变速器壳体轴承外环装置,包括液压缸1,液压缸1包括顶端的输入端2和底端的输出端14,输出端14底部两侧打磨成楔形面,液压缸1一侧底部安装有减压阀15,输入端2顶端活动连接在加压杆5杆身上,加压杆5尾端胶粘有防滑套7,液压缸1缸身上滑动安装有圆环3,圆环3一侧通过开设螺孔螺接有定位螺栓6,圆环3远离定位螺栓6的一侧焊接有第一安装耳4,第一安装耳4顶端与加压杆5的一端活动连接,通过上下活动加压杆5可以持续加大液压缸1内的压强,从而使输入端14向下移动,加压杆5尾端的防滑套7可以防止持续工作时磨伤手部,提高工作效率。

[0015] 液压缸1底部两侧壁上安装有第二安装耳8,第二安装耳8端部与连杆9的顶端活动连接,连杆9底部靠近液压缸1的一侧焊接有第三安装耳12,第三安装耳12与爪钩13的顶端活动连接,连杆9底端安装有限位结构,限位结构包括限位螺母10和限位螺栓11,限位螺母10竖直焊接在连杆9底端,限位螺栓11水平螺接在限位螺母10内,限位螺栓11尾端抵在爪钩13底部。通过旋动限位螺栓11可以让限位螺栓11的尾部抵住爪钩向中间移动,从而对物体进行夹持。

[0016] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

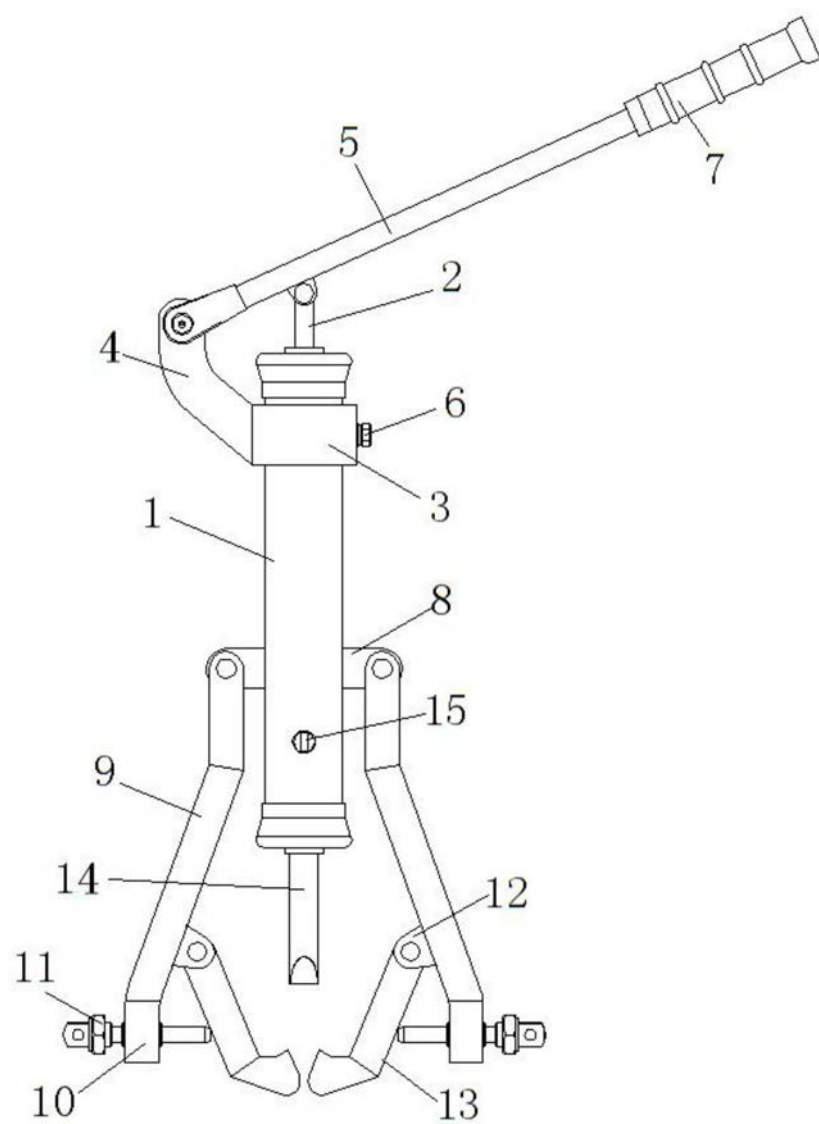


图1