



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201687202 U

(45) 授权公告日 2010. 12. 29

(21) 申请号 201020214563. 8

(22) 申请日 2010. 06. 02

(73) 专利权人 李潘

地址 723000 陕西省汉中市汉台区天汉大道
552 号高职楼 402 室

(72) 发明人 李潘

(74) 专利代理机构 汉中市兴元专利事务所
61212

代理人 靳培智

(51) Int. Cl.

E04G 13/02 (2006. 01)

E01D 21/00 (2006. 01)

E01D 19/02 (2006. 01)

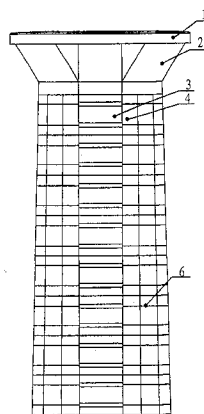
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

铁路大桥桥墩圆端形墩身全断面翻模组合模板

(57) 摘要

一种能够多次使用的铁路大桥桥墩圆端形墩身全断面翻模组合模板。由顶帽、托盘、平板模板组成。长方形平板模板左、右面设有高度、厚度与其高度、厚度相应的梯形基准弧形模板,构成墩身上部四节的圆端;梯形基准弧形模板之间设有高度、厚度与其高度、厚度相应的长方形补充弧形模板,构成墩身上部以下各节的圆端,墩身圆端外周上设有钢背带。它用于铁路、公路、大桥桥墩的建筑。



1. 一种铁路大桥桥墩圆端形墩身全断面翻模组合模板,由顶帽、托盘、平板模板组成,其特征在于,所述的长方形平板模板(3)左、右面设有高度、厚度与其高度、厚度相应的梯形基准弧形模板(4),构成墩身上部四节的圆端;梯形基准弧形模板(4)之间设有高度、厚度与其高度、厚度相应的长方形补充弧形模板(5),构成墩身上部以下各节的圆端;墩身圆端外周上设有钢背带(6)。

铁路大桥桥墩圆端形墩身全断面翻模组合模板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种桥梁建筑装置,具体是铁路大桥桥墩圆端形墩身全断面翻模组合模板。

背景技术

[0002] 目前,公知的铁路大桥桥墩圆端形墩身是全断面整体模板,加工难度大、费工、费时,浪费钢材,模板质量提不高。

发明内容

[0003] 为了克服现有的铁路大桥桥墩圆端形墩身全断面整体模板的不足,本实用新型提供一种铁路大桥桥墩圆端形墩身全断面翻模组合模板,模板在同一墩身能够多次使用,模板加工容易、模板质量高、节约钢材、投资少。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的新技术方案是:由顶帽、托盘、平板模板组成的铁路大桥桥墩圆端形墩身全断面翻模组合模板。所述的长方形平板模板左、右面设有高度、厚度与其高度、厚度相应的梯形基准弧形模板,构成墩身上部四节的圆端;梯形基准弧形模板之间设有高度、厚度与其高度、厚度相应的长方形补充弧形模板,构成墩身上部以下各节的圆端,墩身圆端外周上设有钢背带。

附图说明

[0005] 图1是本实用新型的构造示意图;

[0006] 图2是图1的A向图;

[0007] 图3是图1的A-A剖视图;

[0008] 图4是图1的B-B剖视图;

[0009] 图5是图1的C-C剖视图。

[0010] 图中:1、顶帽 2、托盘 3、平板模板 4、梯形基准弧形模板 5、长方形补充弧形模板 6、钢背带

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0012] 图1中,由顶帽1、托盘2、平板模板3组成的铁路大桥桥墩圆端形墩身全断面翻模组合模板。长方形平板模板3左、右面设有高度、厚度与其高度、厚度相应的梯形基准弧形模板4,构成墩身上部四节圆端,墩身圆端外周上设有钢背带6。

[0013] 图2中,上端是顶帽1,顶帽1下面是托盘2,梯形基准弧形模板4之间设有高度、厚度与其高度、厚度相应的长方形补充弧形模板5,构成墩身上部以下各节的圆端,墩身圆端外周上设有钢背带6。

[0014] 图3中,外面是顶帽1,顶帽1内是托盘2。

[0015] 图 4 中,上、下中部是长方形平板模板 3,长方形平板模板 3 左、右面是梯形基准弧形模板 4,长方形平板模板 3 及梯形基准弧形模板 4 外周上是钢背带 6。

[0016] 图 5 中,左、右头的梯形基准弧形模板 4 之间是长方形补充弧形模板 5,梯形基准弧形模板 4 及长方形补充弧形模板 5 外周上是钢背带 6。

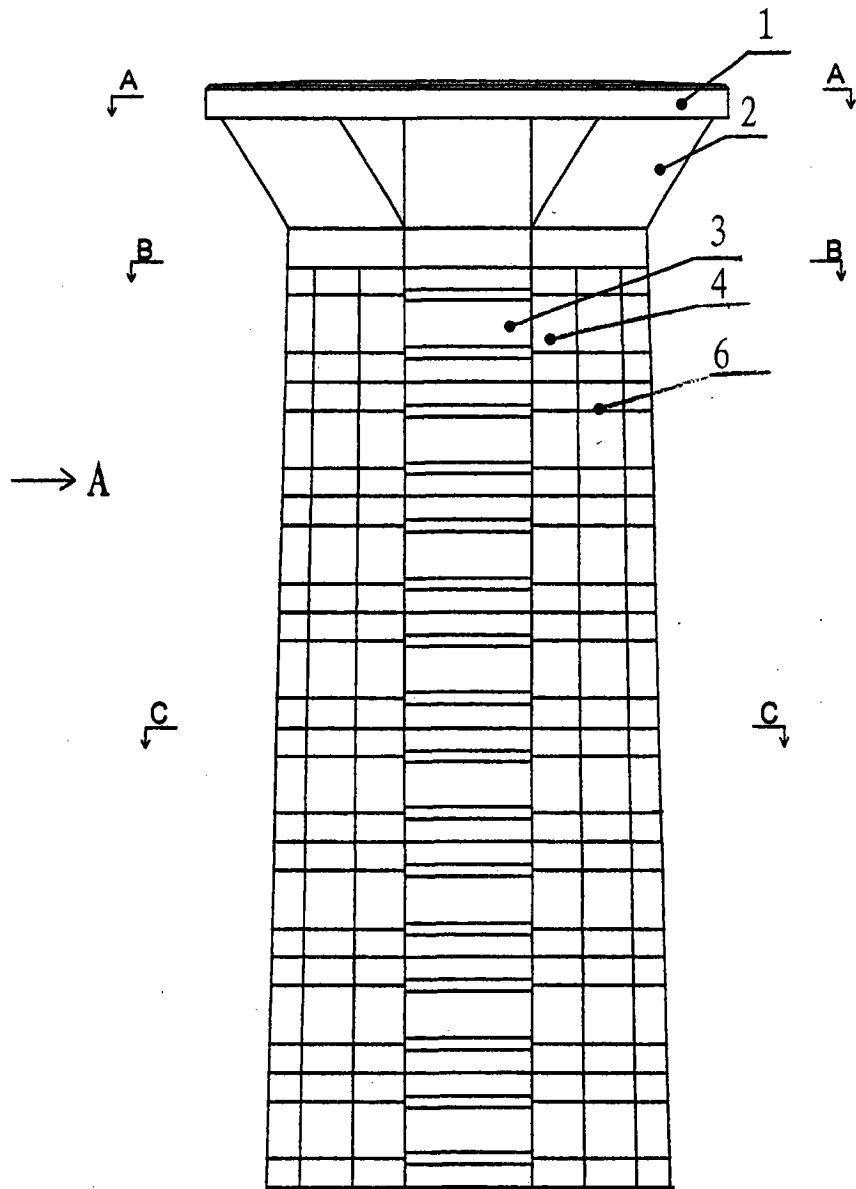


图 1

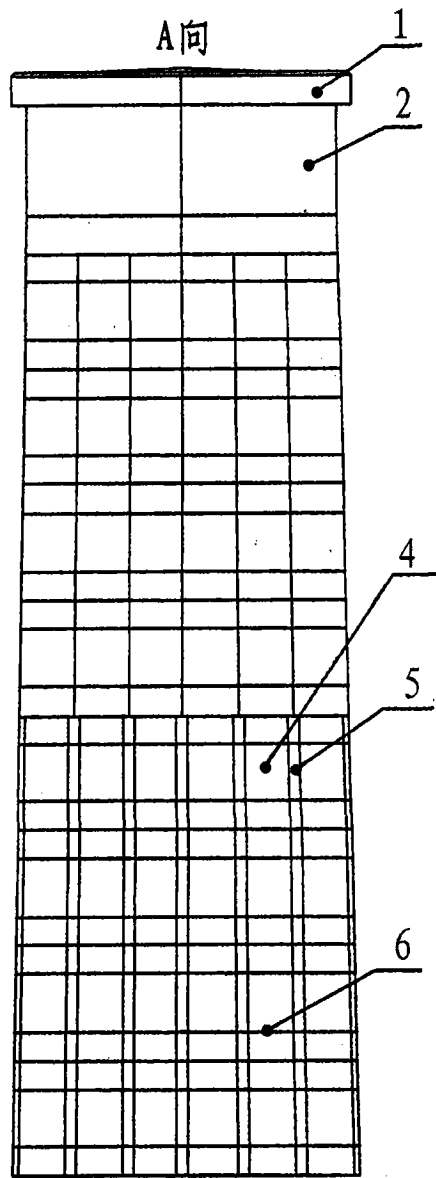


图 2

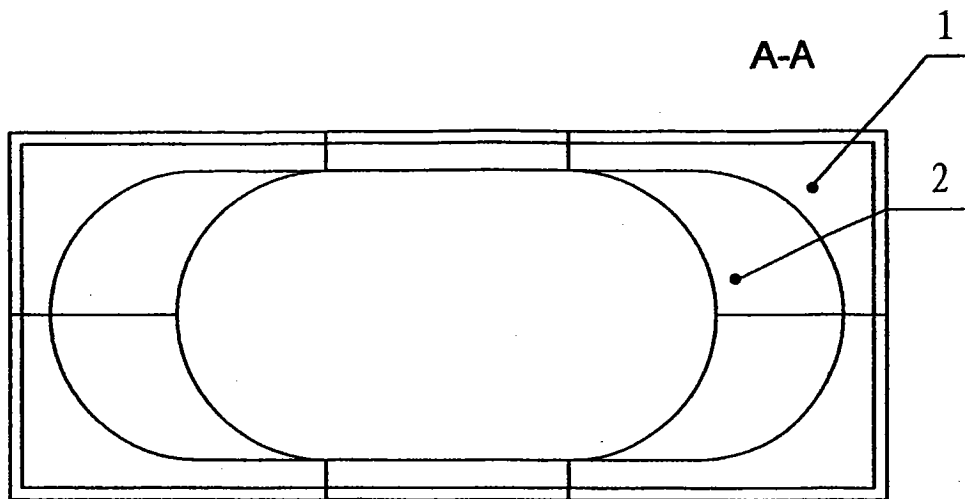


图 3

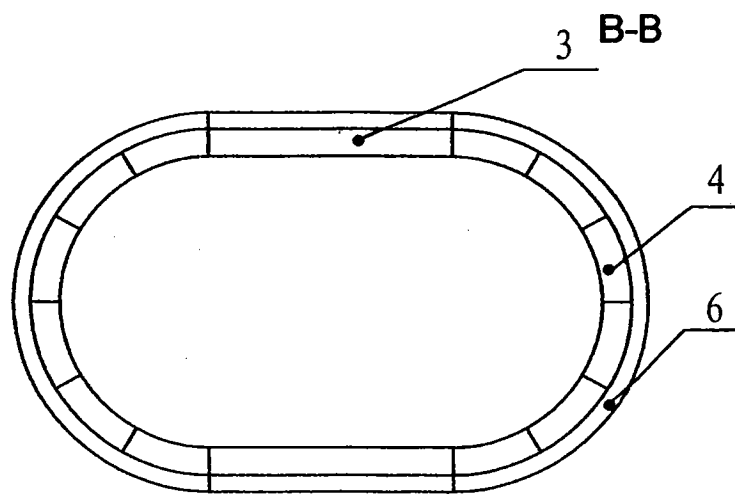


图 4

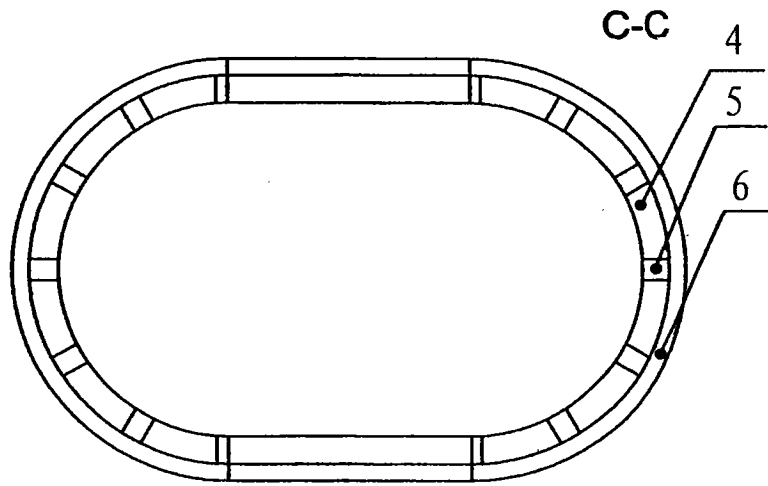


图 5