

[19] 中华人民共和国国家知识产权局



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820125773.2

[51] Int. Cl.

B62B 3/02 (2006.01)

B62B 3/14 (2006.01)

[45] 授权公告日 2009 年 6 月 24 日

[11] 授权公告号 CN 201261478Y

[22] 申请日 2008.6.15

[21] 申请号 200820125773.2

[73] 专利权人 卫雨青

地址 215000 江苏省苏州平江区水潭巷 68 号
2 幢 104 室

[72] 发明人 卫雨青

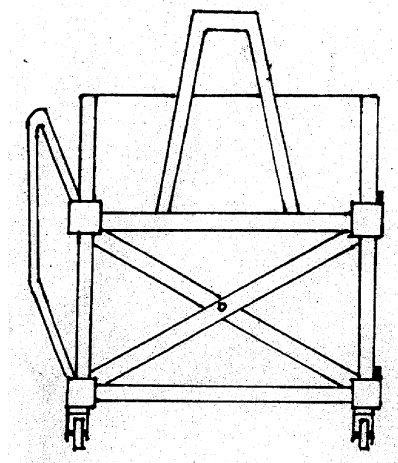
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

多用途购物小车

[57] 摘要

本实用新型是一种多用途购物小车，是一种可以折叠，可以推拉作水平运动，可以手提或肩背，还可以作临时座椅的购物小车，它除了由可折叠的刚性框架和轮子等组成之外，还由柔性的多用途口袋等组成，并可附加背带、提手和绑扎带等结构。该口袋与框架紧密联结，口袋的局部或全部可采用网格结构，口袋形式可以有很多变化，布置在框架内外都可以；口袋局部的围栏或围网放下之后，小车就具有座椅功能。



1. 一种多用途购物小车,它主要由可折叠的刚性框架和轮子和口袋组成,其特征在于它的口袋为由柔性的多用途口袋,并可附加背带、提手和绑扎带结构,该口袋与框架紧密联结,口袋的局部或全部可采用网格结构,口袋布置在框架内外都可以;口袋局部围栏或围网放下之后,小车就具备了座椅功能;框架的定位装置还可以设置在口袋上。
2. 根据权利要求 1 所述的多用途购物小车,其特征不在于该背带可以联结在框架上,也可联结在口袋上,它位于小车的一侧。
3. 根据权利要求 1 所述的多用途购物小车,其特征不在于该提手可以联结在框架上,也可联结在口袋上,它位于小车的近重心的位置上方。
4. 根据权利要求 1 所述的多用途购物小车,其特征不在于该绑扎带可以联结在框架上,也可联结在口袋上,它位于小车的外围,在空车折叠后或购物之后对整个小车进行绑扎。
5. 根据权利要求 1 所述的多用途购物小车,其特征不在于该刚性框架的形状为长方体,长方体的中空结构作为口袋的主要储物空间,框架的下部之四脚或两脚与轮子联结。
6. 根据权利要求 1 所述的多用途购物小车,其特征不在于该框架上还设置了定位装置,以固定框架的打开状态,定位装置可以设置一处或多处,可以是有级的,也可以是无级的,以便使框架打开时停顿在所需的位置。
7. 根据权利要求 1 所述的多用途购物小车,其特征不在于该轮子中的两个或四个设有刹车。

多用途购物小车

技术领域

本实用新型是一种多用途购物小车。可以折叠,可以推拉作水平运动,可以手提或肩背,还可以作临时座椅。

背景技术

在本实用新型出现之前,在超市里所用的购物小车通常由刚性框架和轮子等组成,体积较大,重量也较重,一般仅在超市里使用,购物者通常将所购物品用塑料袋作为中间搬运的包装材料,随着对环保的严格要求,塑料袋将逐步减少乃至退出使用,给购物者带来不便,因此,购物小车也需随之变化。

发明内容

本实用新型是一种可以折叠,可以推拉作水平运动,可以手提或肩背,还可以作临时座椅的多用途购物小车,它除了由可折叠的刚性框架和轮子等组成之外,还由柔性的多用途口袋等组成,并可附加背带、提手和绑扎带等结构。该口袋与框架紧密联结,口袋的局部或全部可采用网格结构,口袋形式可以有很多变化,布置在框架内外都可以;口袋局部的围栏或围网放下之后,小车就具备了座椅功能。该背带可以联结在框架上,也可联结在口袋上,它位于小车的一侧。该提手可以联结在框架上,也可联结在口袋上,它位于小车的近重心的位置上方。该绑扎带可以联结在框架上,也可联结在口袋上,它位于小车的外围,在空车折叠后或购物之后对整个小车进行绑扎。该刚性框架的形状为长方体或接近长方体,长方体的中空结构作为口袋的主要储物空间,框架的下部之四脚或两脚与轮子联结。该框架上还设置了定位装置,以固定框架的打开状态,定位装置可以设置一处或多处,可以是有级的,也可以是无级的,以便使框架打开时停顿在所需的位置。框架的定位装置还可以设置在口袋上。小车轮子中的两个或四个设有刹车。

本实用新型重量轻,折叠后体积小,方便携带及清洗,符合环保要求,为购物带来方便。

附图说明

图1是主视图,图2是侧视图,本实用新型由可折叠的刚性框架(图1中的1)、

轮子(图1中的2)、柔性的多用途口袋(图1中的3)、背带(图2中的4)、提手(图2中的5)和绑扎带(图1中的6)等结构。

具体实施方式

在说明书附图中,已阐述了本实用新型的实施方式,它由可折叠的刚性框架和轮子及柔性的多用途口袋等组成,并可附加背带、提手和绑扎带等结构。

该口袋与框架紧密联结,口袋的局部或全部可采用网格结构,口袋形式可以有很多变化,布置在框架内外都可以;口袋局部的围栏或围网放下之后,小车就具备了座椅功能,为了方便超市管理,口袋的具体设计应达到超市的行业标准。该背带可以联结在框架上,也可联结在口袋上,它位于小车的一侧。该提手可以联结在框架上,也可联结在口袋上,它位于小车的近重心的位置上方。该绑扎带可以联结在框架上,也可联结在口袋上,它位于小车的外围,在空车折叠后或购物之后对整个小车进行绑扎。该刚性框架的形状为长方体或接近长方体,长方体的中空结构作为口袋的主要储物空间,框架可设计成长方体的每个侧面由“×”型可折叠联杆,每个棱边有立杆,由关节构件将侧面构件与棱边联为一体;框架的下部之四脚或两脚与轮子联结。该框架上还设置了定位装置,以固定框架的打开状态,定位装置可以设置一处或多处,可以是有级的(它可以设计成象伞的撑开限位的结构),也可以是无级的,以便使框架打开时停顿在所需的位置。框架的定位装置还可以设置在口袋上。小车轮子中的两个或四个设有刹车,在不需要推拉时或作座椅时踩下刹车可固定小车(座椅)。

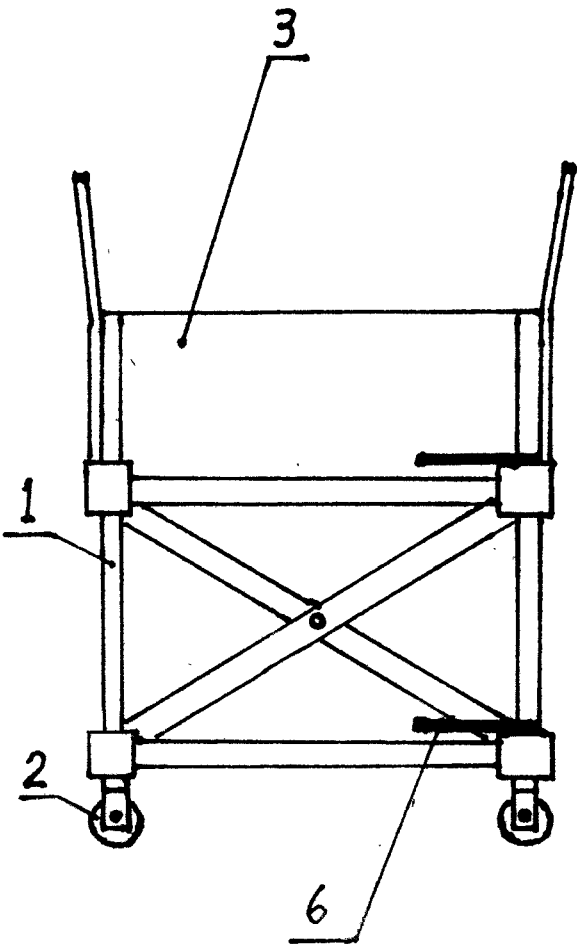


图 1

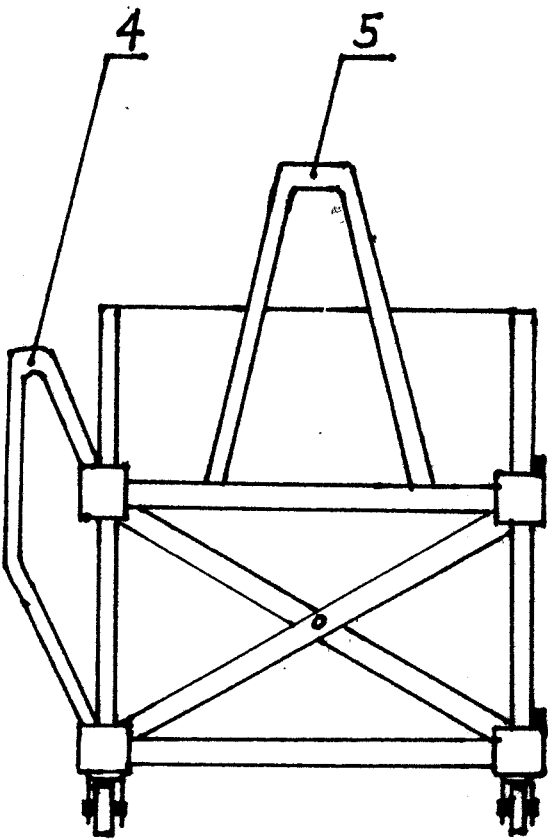


图 2