



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 221023701 U

(45) 授权公告日 2024. 05. 28

(21) 申请号 202322729408.X

(22) 申请日 2023.10.11

(73) 专利权人 青岛奥立奇金属制品有限公司

地址 266000 山东省青岛市胶州市胶西镇
一期工业园

(72) 发明人 王世忠 王景

(74) 专利代理机构 安徽淮达知识产权代理事务
所(普通合伙) 34166

专利代理师 曹达钦

(51) Int. Cl.

B62B 1/18 (2006.01)

B62B 1/20 (2006.01)

B62B 5/00 (2006.01)

B62B 5/04 (2006.01)

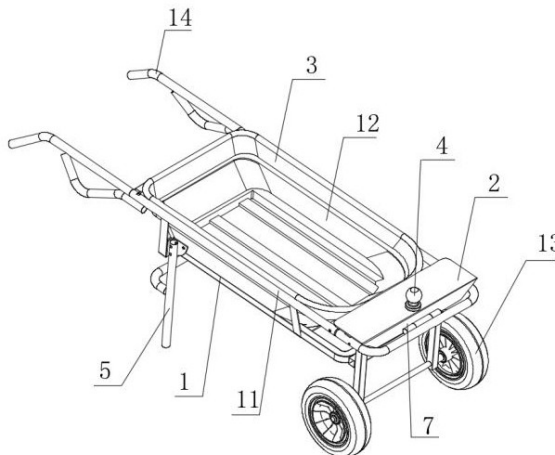
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种花园多功能工具车

(57) 摘要

本实用新型提出了一种花园多功能工具车,包括车体,所述车体主要由铁支架、车斗、手把和车轮组成,所述车斗安装在铁支架中部,铁支架的底部设置有车轮,所述车体的顶部安装塑料斗,所述车体的下部安装有底部支架,该车体前端通过折叠支架与前挡板连接,所述车体中间安装树叶袋口支撑架,所述前挡板中间安装有拖车球,本实用新型利用连接轴使底部支架能够在车体下部进行转动,工具车的使用功能等同于手推车,利用折叠支架可使前挡板与车体相垂直,使用功能与货仓车等同,利用树叶袋口支撑架可将树叶袋进行固定,便于运输树叶等杂物。



1. 一种花园多功能工具车,包括车体(1),所述车体(1)主要由铁支架(11)、车斗(12)、手把(14)和车轮(13)组成,所述车斗(12)安装在铁支架(11)中部,铁支架(11)的底部设置有车轮(13),其特征在于,所述车体(1)的顶部安装塑料斗(3),所述车体(1)的下部安装有底部支架(5),该车体(1)前端通过折叠支架(7)与前挡板(2)连接,所述车体(1)中间安装树叶袋口支撑架(6),所述前挡板(2)中间安装有拖车球(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种花园多功能工具车,其特征在于,所述底部支架(5)的上部通过连接轴与车体(1)转动连接。

3. 根据权利要求1所述的一种花园多功能工具车,其特征在于,所述折叠支架(7)包括转动合页和限位块,所述限位块与前挡板(2)之间的角度为 90° 。

4. 根据权利要求1所述的一种花园多功能工具车,其特征在于,所述树叶袋口支撑架(6)的底部通过支撑架和固定螺栓与车体(1)连接。

5. 根据权利要求3所述的一种花园多功能工具车,其特征在于,所述前挡板(2)与拖车球(4)采用螺纹连接。

6. 根据权利要求1所述的一种花园多功能工具车,其特征在于,所述塑料斗(3)的长度大于车斗(12)的长度。

一种花园多功能工具车

技术领域

[0001] 本实用新型属于手推车领域,特别涉及一种花园多功能工具车。

背景技术

[0002] 现有技术存在的问题是:市场常规的都是单一的一种运输车,如两轮手推车、独轮手推车和四轮平板车等,其操作都采用推拉式,结构简单,功能单一,使用范围小,只局限于一个领域,降低了花园工具车的实用性,不便于使用者使用。

[0003] 因此,鉴于上述方案于实际制作及实施使用上的缺失之处,而加以修正、改良,同时本着求好的精神及理念,并由专业的知识、经验的辅助,以及在多方巧思、试验后,方创设出本实用新型,特再提供一种花园多功能工具车,用于解决的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提出一种花园多功能工具车,解决了现有市场常规的都是单一的一种运输车,如两轮手推车、独轮手推车和四轮平板车等,其操作都采用推拉式,结构简单,功能单一,使用范围小,只局限于一个领域的问题。

[0005] 本实用新型的技术方案是这样实现的:一种花园多功能工具车,包括车体,所述车体主要由铁支架、车斗、手把和车轮组成,所述车斗安装在铁支架中部,铁支架的底部设置有车轮,所述车体的顶部安装塑料斗,所述车体的下部安装有底部支架,该车体前端通过折叠支架与前挡板连接,所述车体中间安装树叶袋口支撑架,所述前挡板中间安装有拖车球。

[0006] 作为一种优选的实施方式,所述底部支架的上部通过连接轴与车体转动连接,使底部支架能够在车体底部进行转动,使车体与地面相平行。

[0007] 作为一种优选的实施方式,所述折叠支架包括转动合页和限位块,所述限位块与前挡板之间的角度为 90° ,利用折叠支架可使前挡板与车体相垂直,并且前挡板平行与地面,车体垂直于地面,使用功能与货仓车等同。

[0008] 作为一种优选的实施方式,所述树叶袋口支撑架的底部通过支撑架和固定螺栓与车体连接,便于将树叶袋口支撑架安装在车体上部。

[0009] 作为一种优选的实施方式,所述前挡板与拖车球采用螺纹连接,通过螺纹连接便于将拖车球安装在前挡板上部。

[0010] 作为一种优选的实施方式,所述塑料斗的长度大于车斗的长度,利用塑料斗可提高工具车的运输空间。

[0011] 采用了上述技术方案后,本实用新型的有益效果是:利用连接轴使底部支架能够在车体下部进行转动,工具车的使用功能等同于手推车,通过螺纹连接便于将拖车球安装在前挡板上部的螺纹孔内,利用拖车球移动游艇车,利用折叠支架可使前挡板与车体相垂直,使用功能与货仓车等同,利用树叶袋口支撑架可将树叶袋进行固定,便于运输树叶等杂物,本实用新型具备根据不同的功能可以运输不同的材料的优点。

附图说明

[0012] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0013] 图1为本实用新型的整体结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型的主视结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型的右视结构示意图;

[0016] 图4为本实用新型的手推车结构示意图;

[0017] 图5为本实用新型的安装树叶袋口支撑架结构示意图;

[0018] 图6为本实用新型的货仓车结构示意图;

[0019] 图7为本实用新型的安装拖车球结构示意图;

[0020] 图中,1-车体;11-铁支架;12-车斗;13-车轮;14-手把;2-前挡板;3-塑料斗;4-拖车球;5-底部支架;6-树叶袋口支撑架;7-折叠支架。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 如图1-7所示,一种花园多功能工具车,包括车体1,所述车体1主要由铁支架11、车斗12、手把14和车轮13组成,所述车斗12安装在铁支架11中部,铁支架11的底部设置有车轮13,所述车体1的顶部安装塑料斗3,利用塑料斗3可增大工具车的运输空间,所述车体1的下部安装有底部支架5,利用底部支架5可使车斗12平行于地面,使用功能与手推车等同,该车体1前端通过折叠支架7与前挡板2连接,通过折叠支架7可使前挡板2能够在车体1上部进行转动,进而便于调节前挡板2的状态,所述车体1中间安装树叶袋口支撑架6,利用树叶袋口支撑架6可将树叶袋进行固定,便于运输树叶等杂物,所述前挡板2中间安装有拖车球4,利用拖车球4便于移动游艇车。

[0023] 进一步的,所述底部支架5的上部通过连接轴与车体1转动连接,使底部支架5能够在车体1底部进行转动,使车体1与地面相平行。

[0024] 进一步的,所述折叠支架7包括转动合页和限位块,所述限位块与前挡板2之间的角度为 90° ,利用折叠支架7可使前挡板2与车体1相垂直,并且前挡板2平行与地面,车体1垂直于地面,使用功能与货仓车等同。

[0025] 进一步的,所述树叶袋口支撑架6的底部通过支撑架和固定螺栓与车体1连接,便于将树叶袋口支撑架6安装在车体1上部。

[0026] 进一步的,所述前挡板2与拖车球4采用螺纹连接,通过螺纹连接便于将拖车球4安装在前挡板2上部。

[0027] 进一步的,所述塑料斗3的长度大于车斗12的长度,利用塑料斗3可提高工具车的运输空间。

[0028] 本实用新型的工作原理：

[0029] 实施例1,利用连接轴使底部支架5能够在车体1下部进行转动,如图4所示,进而可展开底部支架5,同时使车体1和车斗12平行于地面,此时工具车的使用功能等同于手推车。

[0030] 实施例2,在实施例1的基础上,如图7所示,通过螺纹连接便于将拖车球4安装在前挡板2上部的螺纹孔内,利用拖车球4用来移动游艇车。

[0031] 实施例3,由于限位块与前挡板2之间的角度为 90° ,如图6所示,打开车体前挡板2,利用折叠支架7可使前挡板2与车体1相垂直,并且当前挡板2平行与地面,车体1垂直于地面,使用功能与货仓车等同。

[0032] 实施例4,在实施例3的基础上,如图5所示,通过支撑架和固定螺栓可将树叶袋口支撑架6的底部安装在车体1上部,利用树叶袋口支撑架6可提高树叶袋的稳定性,同时利用树叶袋口支撑架6可将树叶袋进行固定,便于运输树叶等杂物。

[0033] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。在本实用新型的描述中,除非另有规定和限定,需要说明的是,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是机械连接或电连接,也可以是两个元件内部的连通,可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语的具体含义。

[0034] 以上仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

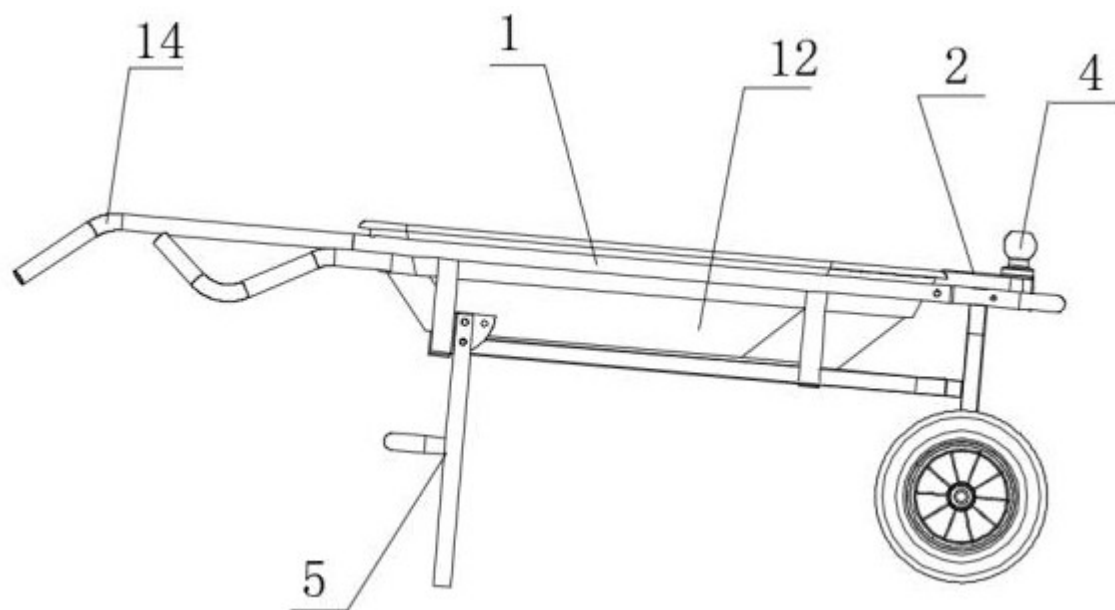


图 2

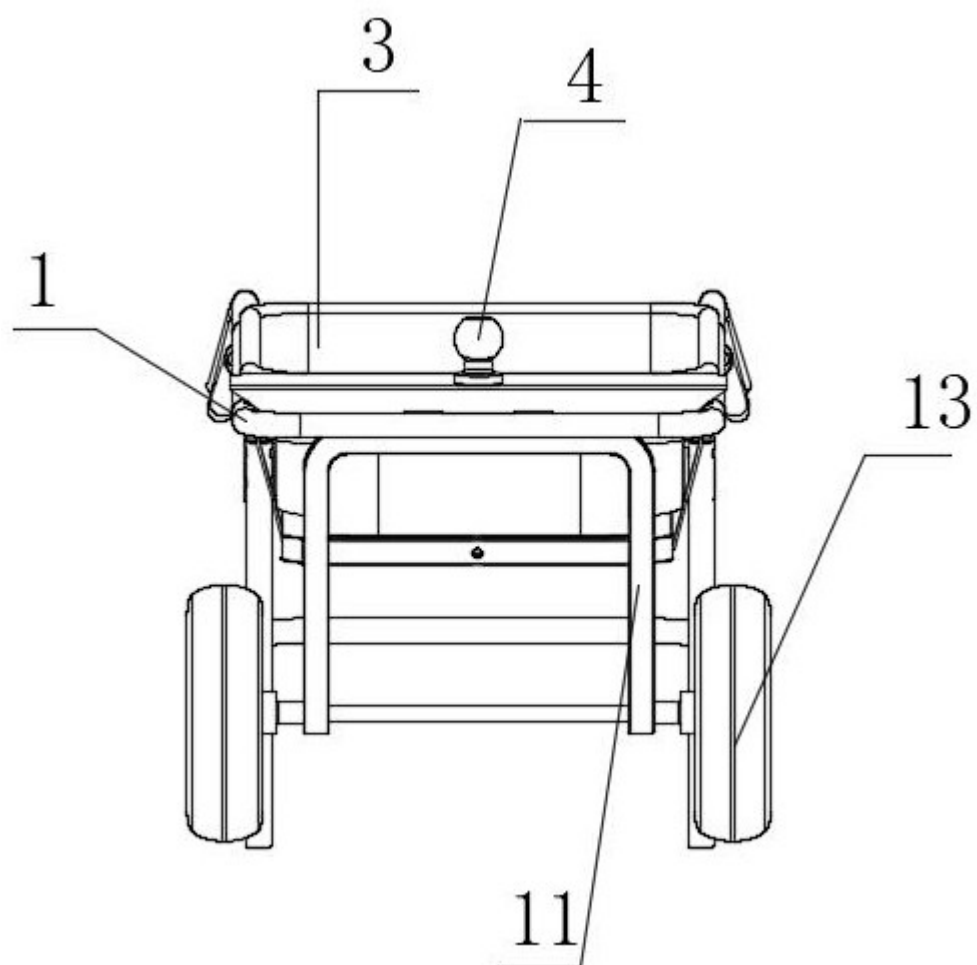


图 3

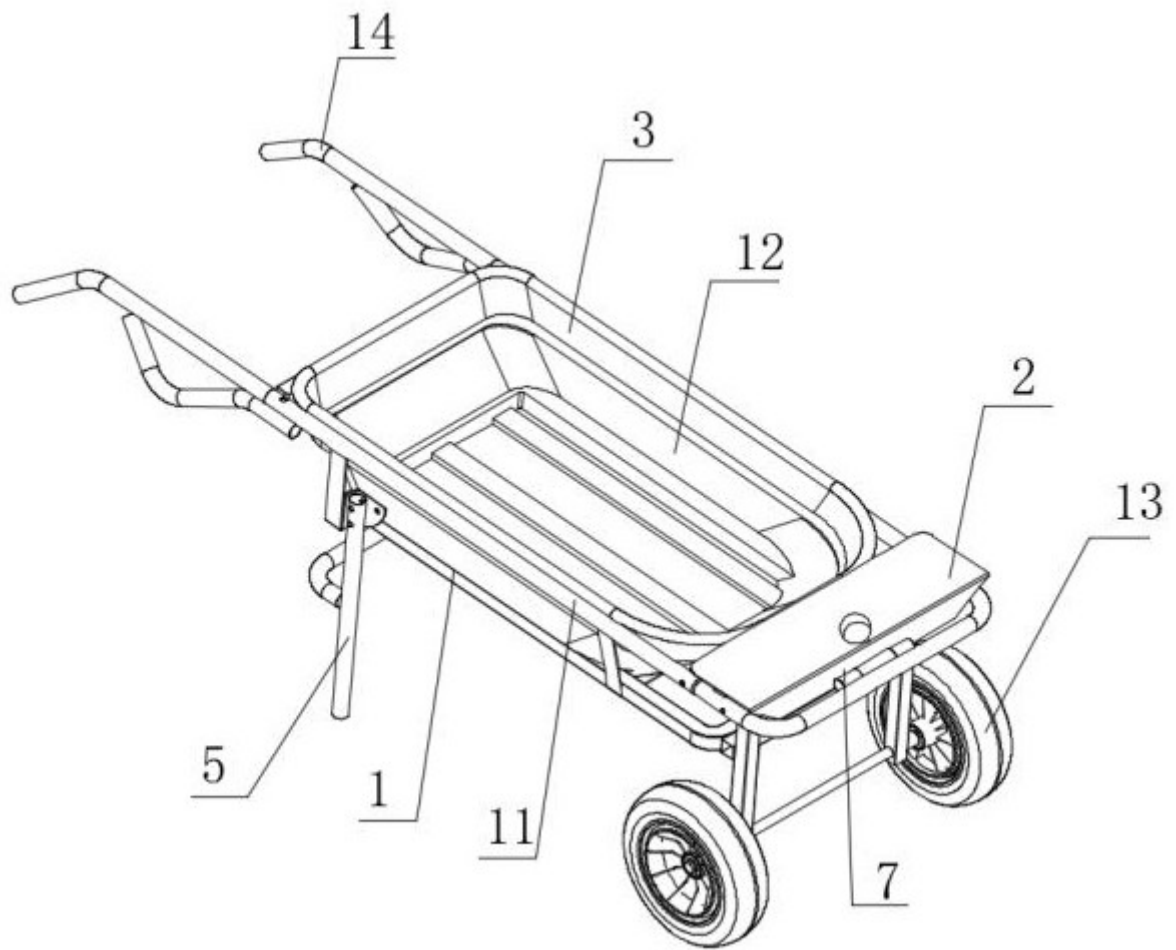


图 4

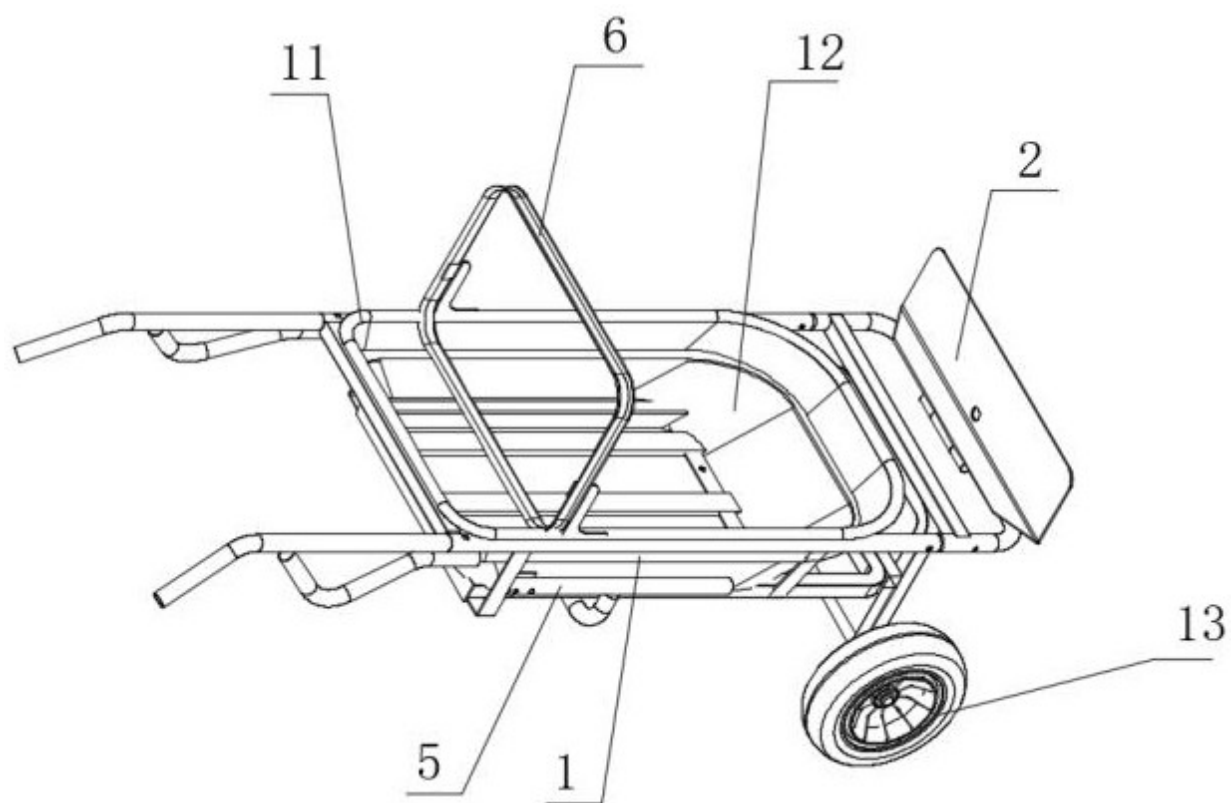


图 5

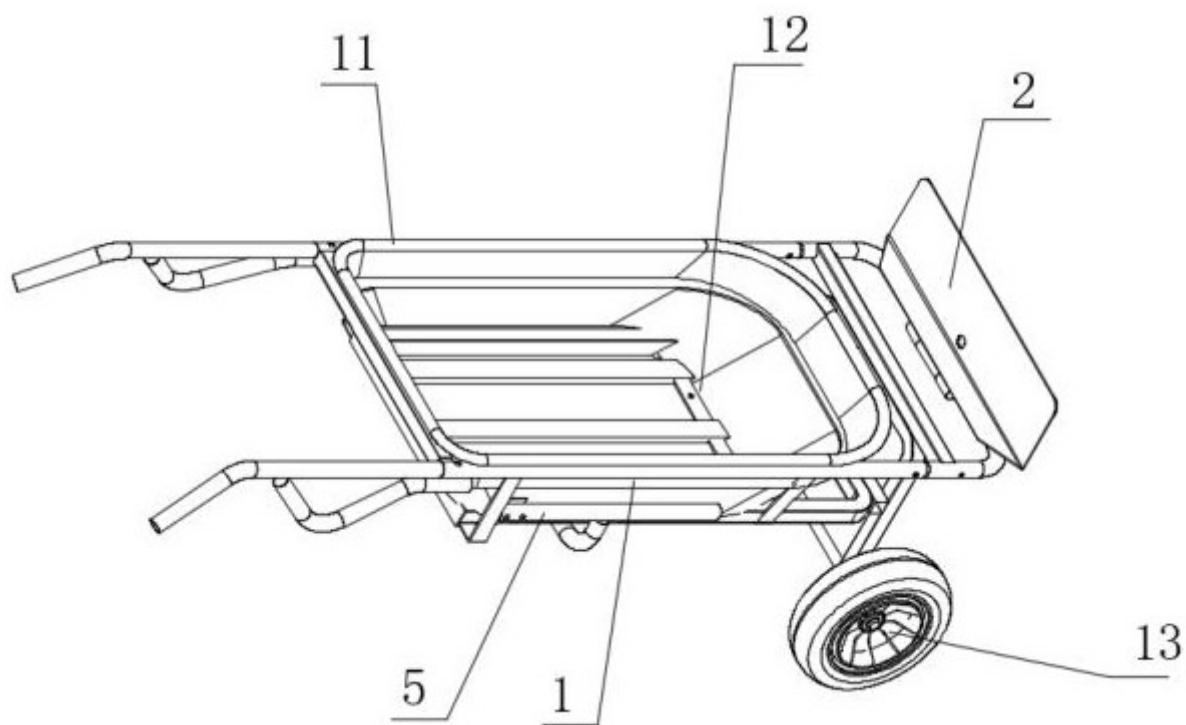


图 6

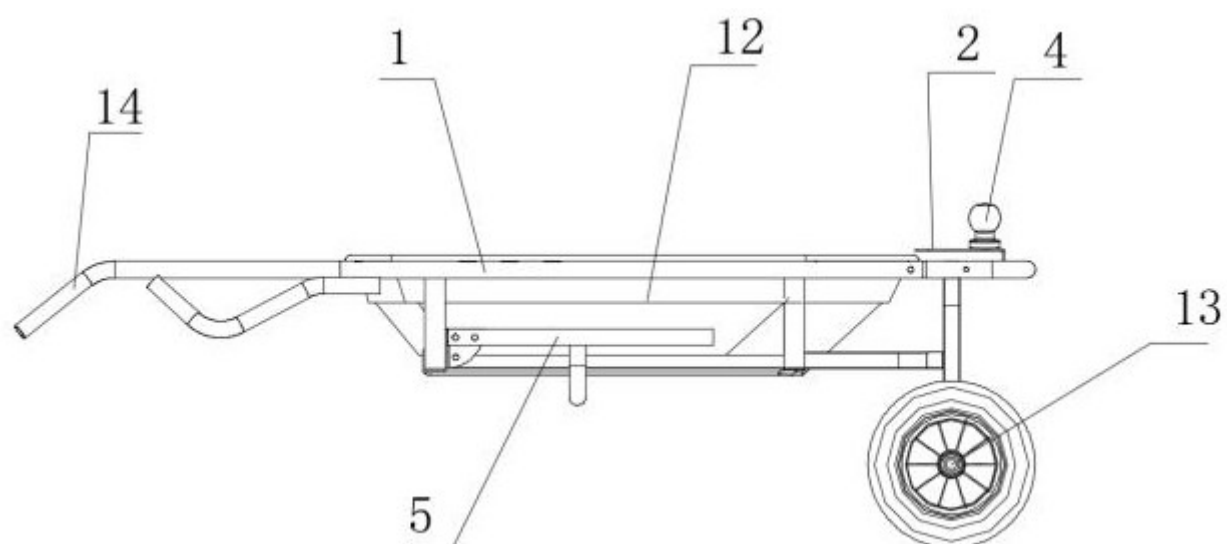


图 7