

19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
COURBEVOIE

11 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

3 134 549

21 N° d'enregistrement national : 22 03524

51 Int Cl⁸ : B 60 R 11/02 (2022.01), B 60 R 13/02

12 DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 15.04.22.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 20.10.23 Bulletin 23/42.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

○ Demande(s) d'extension :

71 Demandeur(s) : FAURECIA INTERIEUR INDUSTRIE
Société par actions simplifiée (SAS) — FR.

72 Inventeur(s) : GOUGEON Fabien et BUI THANH TU.

73 Titulaire(s) : FAURECIA INTERIEUR INDUSTRIE
Société par actions simplifiée (SAS).

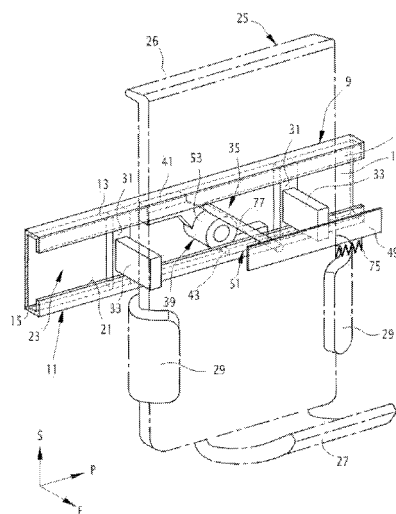
74 Mandataire(s) : Lavoix.

54 Intérieur de véhicule.

57 Intérieur de véhicule

L'intérieur (1) comprend :- un rail (3) définissant des première et seconde rainures (9, 11) ; - un support (5) configuré pour supporter un accessoire (7), le support (5) étant déplaçable le long du rail (3) ; - un mécanisme (35) de blocage réversible du support (5) par rapport au rail (3), comprenant :* une pièce monobloc (39) rotative ayant des premier et second organes d'appui (41, 43) ;* un organe élastique (47) sollicitant la pièce monobloc (39) en rotation par rapport au support (5), vers une position de blocage dans laquelle les premier et second organes d'appui (41, 43) sont en appui respectivement contre les fonds (13, 15) des rainures ;* une commande (49) liée au support (5) et déplaçable manuellement par rapport au support (5) entre une position de repos et une position de déblocage ; et* une chaîne cinématique (51) déplaçant la pièce monobloc (39) en rotation par rapport au support (5) à partir de la position de blocage à l'encontre de la force de rappel de l'organe élastique (47) quand la commande (49) est déplacée à partir de sa position de repos vers sa position de déblocage.

Figure pour l'abrégié : 2



FR 3 134 549 - A1



Description

Titre de l'invention : Intérieur de véhicule

- [0001] L'invention concerne en général un intérieur de véhicule, équipé d'un support mobile prévu pour recevoir un accessoire.
- [0002] Il est possible dans un véhicule de prévoir un support pour un accessoire tel qu'un appareil électronique portable, qui soit déplaçable le long d'un rail, par exemple sur la planche de bord. L'appareil électronique peut ainsi être agencé soit à proximité du conducteur soit à proximité du passager avant, en fonction des besoins.
- [0003] Il est nécessaire de prévoir dans ce cas un mécanisme de blocage du support par rapport au rail, de manière à ce que le support ne se déplace pas le long du rail de manière involontaire.
- [0004] Ce mécanisme doit être simple, efficace et peu coûteux.
- [0005] Dans ce contexte, l'invention vise à proposer un intérieur de véhicule comportant un rail et un support déplaçable le long du rail, et permettant de satisfaire les exigences ci-dessus.
- [0006] À cette fin, l'invention porte sur un intérieur de véhicule, l'intérieur comprenant :
- [0007] - un rail définissant des première et seconde rainures s'étendant suivant une direction principale, les première et seconde rainures présentant des premier et second fonds respectifs ;
- un support configuré pour supporter un accessoire, le support étant déplaçable le long du rail;
- un mécanisme de blocage réversible du support par rapport au rail, le mécanisme de blocage comprenant :
- [0008] * une pièce monobloc ayant des premier et second organes d'appui;
- [0009] * une liaison rotative de la pièce monobloc au support;
- [0010] * un organe élastique sollicitant la pièce monobloc en rotation par rapport au support, vers une position de blocage dans laquelle les premier et second organes d'appui sont en appui respectivement contre les premier et second fonds;
- [0011] * une commande liée au support et déplaçable manuellement par rapport au support entre une position de repos et une position de déblocage ; et
- [0012] * une chaîne cinématique déplaçant la pièce monobloc en rotation par rapport au support à partir de la position de blocage à l'encontre de la force de rappel de l'organe élastique quand la commande est déplacée à partir de sa position de repos vers sa position de déblocage..
- [0013] Le mécanisme de blocage est de conception simple, et est peu coûteux. Il permet un blocage en position efficace du support.
- [0014] L'intérieur peut en outre présenter une ou plusieurs des caractéristiques ci-dessous,

considérées individuellement ou selon toutes les combinaisons techniquement possibles :

- [0015] - les premier et second organes d'appui sont simultanément en appui respectivement contre les premier et second fonds ;
- [0016] - les premier et second fonds sont parallèles l'un à l'autre et en vis-à-vis l'un de l'autre ;
- [0017] - les premier et second fonds sont en vis-à-vis l'une de l'autre selon une direction secondaire perpendiculaire à la direction principale ;
- [0018] - la commande se déplace par rapport au support entre sa position de repos et sa position de déblocage selon l'un :
 - [0019] * d'un mouvement de translation selon la direction principale;
 - [0020] * d'un mouvement de translation selon une direction secondaire perpendiculaire à la direction principale;
 - [0021] * d'un mouvement de rotation autour d'un axe de rotation de la pièce monobloc ou d'un autre axe parallèle à l'axe de rotation de la pièce monobloc ;
- [0022] - la chaîne cinématique comprend un levier solidaire de la commande et formant une came, et un suiveur de came formé sur la pièce monobloc et coopérant avec la came ;
- [0023] - le mécanisme de blocage comprend un organe de rappel rappelant élastiquement la commande dans sa position de repos ;
- [0024] - les premier et/ou second organes d'appui portent des pions engagés dans des trous répartis le long des première et/ou seconde rainures en position de blocage de la pièce monobloc ;
- [0025] - les premier et second organes d'appui portent des patins de friction et sont en appui sur les premier et second fonds par l'intermédiaire des patins de friction ;
- [0026] - le support comporte des coulisseaux engagés dans les première et seconde rainures.
- .
- [0027] D'autres caractéristiques et avantages de l'invention ressortiront de la description détaillée qui en est donnée ci-dessous, à titre indicatif et nullement limitatif, en référence aux figures annexées parmi lesquelles :
 - [0028] – [Fig.1] La [Fig.1] est une vue en perspective de la planche de bord d'un intérieur de véhicule selon l'invention.
 - [Fig.2] La [Fig.2] est une représentation schématique simplifiée, en perspective, du rail, du support et du mécanisme de blocage de l'intérieur de la [Fig.1], seule une partie des éléments du support et du mécanisme de blocage étant représentée pour plus de clarté ;
 - [Fig.3] La [Fig.3] est une représentation schématique, en vue de face, du mécanisme de blocage de la [Fig.2], la pièce monobloc étant en position de blocage ;

- [Fig.4] La [Fig.4] est une vue similaire à celle de la [Fig.3], la pièce monobloc étant en position de libération ;
 - [Fig.5] La [Fig.5] est une vue similaire à celle des figures 3 et 4, pour un mode de réalisation dans lequel la commande se déplace entre sa position de repos et sa position de déblocage par translation perpendiculairement à la direction principale ;
 - [Fig.6] La [Fig.6] est une vue similaire à celle de la [Fig.2], pour un mode de réalisation dans lequel la commande se déplace en rotation entre sa position de repos et sa position de déblocage ; et
 - [Fig.7] La [Fig.7] est une représentation schématique simplifiée d'une variante de réalisation, dans laquelle l'organe d'appui porte un pion de blocage.
- [0029] L'intérieur de véhicule 1 représenté partiellement sur la [Fig.1] comprend un rail 3 et un support 5 configuré pour supporter un accessoire 7, le support 5 étant déplaçable le long du rail 3.
- [0030] L'accessoire 7 est typiquement un appareil électronique portable tel qu'une tablette, un téléphone portable, un GPS ou tout autre appareil électronique portable du même type. L'accessoire 7 en variante est un gobelet, le support étant dans ce cas un porte-gobelet, ou tout autre accessoire non électronique adapté.
- [0031] L'accessoire 7 peut être séparé du support 5, par exemple quand l'occupant quitte le véhicule. En variante, l'accessoire 7 ne peut pas être séparé du support 5.
- [0032] Dans l'exemple représenté, le rail 3 est intégré dans la planche de bord 2 de l'intérieur de véhicule. En variante, le rail 3 est intégré dans une autre structure de l'intérieur de véhicule, par exemple un ouvrant, ou le dossier d'un siège, ou une partie du coffre du véhicule toute autre structure adaptée.
- [0033] Le véhicule est typiquement un véhicule automobile. En variante, le véhicule un camion, un autobus, un train, un bateau, ou tout autre type de véhicule adapté.
- [0034] Dans l'exemple représenté, le rail 3 est transversal. Il s'étend sur la plus grande partie de la largeur de la planche de bord 2. Il permet ainsi de transférer le support 5 sélectivement soit à proximité du conducteur du véhicule, soit devant le passager avant.
- [0035] En variante, le rail 3 n'est pas transversal mais peut avoir toute autre orientation : suivant la direction longitudinale de déplacement du véhicule, ou suivant la direction verticale, ou suivant toute autre direction.
- [0036] Comme visible sur la [Fig.2], le rail 3 définit des première et seconde rainures 9, 11 s'étendant suivant une direction principale P matérialisée sur la [Fig.2].
- [0037] Les premières et secondes rainures 9,11 présentent des premier et second fonds respectifs 13, 15.
- [0038] Typiquement, les premières et secondes rainures 9,11 sont des rainures en U,

ouvertes à l'opposé de leurs fonds respectifs 13, 15.

- [0039] Les premières et secondes rainures 9,11 sont raccordées l'une à l'autre par une âme 17 plane.
- [0040] La première rainure 9 est délimitée d'un côté par l'âme 17. À l'opposé de l'âme 17, elle est délimitée par une paroi 19. La paroi 19 est raccordée à l'âme 17 par le premier fond 13. L'âme 17 et la paroi 19 sont parallèles l'une à l'autre et sont décalées l'une par rapport à l'autre selon une direction d'épaisseur E, matérialisée sur la [Fig.2].
- [0041] La direction E est perpendiculaire à la direction principale P.
- [0042] De même, la seconde rainure 11 est délimitée d'un côté par l'âme 17. A l'opposé de l'âme 17, elle est délimitée par une autre paroi 21. L'autre paroi 21 est raccordée à l'âme 17 par le second fond 15. L'âme 17 et l'autre paroi 21 sont parallèles l'une à l'autre et sont décalées l'une par rapport à l'autre selon la direction d'épaisseur E.
- [0043] Dans l'exemple représenté, l'âme 17 s'étend dans un plan perpendiculaire à la direction d'épaisseur E.
- [0044] La paroi 19 et l'autre paroi 21 s'étendent dans un même plan. Ce plan est parallèle au plan dans lequel s'étend l'âme 17.
- [0045] En variante, l'âme 17 et les premières et secondes rainures 9,11 sont incurvées, par exemple pour suivre la forme de la planche de bord.
- [0046] La paroi 19 et l'autre paroi 21 présentent chacune une faible largeur comparée à leurs longueurs respectives suivant la direction principale P. Cette largeur est prise suivant une direction secondaire S, matérialisée sur la [Fig.2].
- [0047] La direction secondaire S est perpendiculaire à la direction principale P et à la direction d'épaisseur E.
- [0048] La paroi 19 et l'autre paroi 21 délimitent entre elles une ouverture 23, à travers laquelle le support 5 est engagé dans le rail 3. Cette ouverture 23 s'étend sensiblement sur toute la longueur du rail 3.
- [0049] Les premier et second fonds 13, 15 sont parallèles l'un à l'autre et sont situés en vis-à-vis l'un de l'autre.
- [0050] Ils sont en vis-à-vis l'un de l'autre suivant la direction secondaire S.
- [0051] Le support 5 comporte une structure 25 de support et de blocage de l'accessoire 7.
- [0052] La structure 25 est de tout type adapté.
- [0053] Dans l'exemple représenté schématiquement sur les figures 1 et 2, la partie 25 comporte une paroi d'appui 26 contre laquelle est placée la face arrière de l'appareil électronique portable 7, un bord d'appui 27 ([Fig.1]) sur lequel repose un côté de l'appareil électronique portable 7, et des organes de blocage 29 ([Fig.1]) maintenant l'appareil électronique portable 7 appuyé contre la paroi d'appui 26.
- [0054] Avantageusement, le support 5 comporte également des coulisseaux 31 engagés dans les premières et secondes rainures 9, 11.

- [0055] Les coulisseaux 31 sont typiquement solidaires de la paroi d'appui 26. Ils sont libres de se déplacer en translation le long des premières et secondes rainures 9,11.
- [0056] Dans l'exemple représenté, les coulisseaux 31 sont des profils allongés suivant la direction secondaire S. Chaque coulisseau 31 présente une extrémité engagée dans la première rainure 9 et une extrémité opposée engagée dans la seconde rainure 11. Chaque coulisseau 31 est en appui contre l'âme 17. Chaque coulisseau 31 est rigidement fixé à la paroi d'appui 26 par une entretoise 33.
- [0057] L'intérieur 1 comporte encore un mécanisme 35 de blocage réversible du support 5 par rapport au rail 3.
- [0058] Comme visible sur les figures 2 à 4, le mécanisme de blocage 35 comprend :
- [0059] - une pièce monobloc 39, ayant des premier et second organes d'appui 41, 43 ;
- [0060] - une liaison rotative 45 de la pièce monobloc 39 au support 5 ;
- [0061] - un organe élastique 47 sollicitant la pièce monobloc 39 en rotation par rapport au support 5, vers une position de blocage illustrée sur la [Fig.3] dans laquelle les premiers et seconds organes d'appui 41, 43 sont en appui respectivement contre les premiers et seconds fonds 13, 15 ;
- [0062] - une commande 49 liée au support 5 et déplaçable manuellement par rapport au support 5 entre une position de repos et une position de déblocage ; et
- [0063] - une chaîne cinématique 51 déplaçant la pièce monobloc 39 en rotation par rapport au support 5 à partir de sa position de blocage à l'encontre de la force de rappel de l'organe élastique 47 quand la commande 49 est déplacée à partir de sa position de repos vers sa position de déblocage.
- [0064] La liaison rotative 45 comporte un axe 52 solidaire du support 5. L'axe 52 est représenté sur les figures 3 ou 4, et a été omis sur la [Fig.2] pour plus de clarté. Il s'étend suivant la direction d'épaisseur E. La pièce monobloc 39 est rotative autour de l'axe 52.
- [0065] La pièce monobloc 39 est venue de matière, par exemple venue d'injection en une matière plastique.
- [0066] Elle comporte dans l'exemple représenté un moyeu central 53 et des bras 55, 57 définissant les premiers et seconds organes d'appui 41, 43.
- [0067] La liaison rotative 37 comporte un orifice ménagé dans le moyeu central 53, dans lequel est reçu l'axe 52.
- [0068] Le moyeu central 53 est typiquement circulaire.
- [0069] Les bras 55, 57 s'étendent à partir de deux zones opposées du moyeu central 53.
- [0070] Les premier et second organes d'appui 41, 43 constituent les parties d'extrémité des bras 55, 57. Ils sont raccordés au moyeu central 53 par des portions intermédiaires 59, 61 des bras 55, 57.
- [0071] Les premiers et seconds organes d'appui 41, 43 sont simultanément en appui respec-

- tivement contre les premiers et seconds fonds 13, 15 dans la position de blocage de la pièce monobloc 39.
- [0072] Les premier et second organes d'appui 41, 43 présentent des première et seconde surfaces d'appui 63, 65 en appui contre les fonds 13, 15 dans la position de blocage de la pièce monobloc.
- [0073] Avantageusement, les premiers et seconds organes d'appui 41, 43 portent des patins de friction 67 et sont en appui sur les premier et second fonds 13, 15 par l'intermédiaire des patins de friction 67.
- [0074] Les patins de friction 67 sont en un matériau présentant un coefficient de friction élevé vis-à-vis du matériau constituant les premier et second fonds 13, 15. Par exemple, ils sont en un caoutchouc ou en un élastomère thermoplastique.
- [0075] Les patins de friction 67 sont fixés aux première et seconde surfaces d'appui 63, 65 et couvrent celles-ci. En position de blocage, ils sont interposés entre les première et seconde surfaces d'appui 63, 65 et les premier et second fonds 13, 15.
- [0076] Dans la position de blocage, représentée sur la [Fig.3], les première et seconde surfaces d'appui 63, 65 sont sensiblement parallèles aux premier et second fonds 13,15. Elles sont agencées suivant la direction principale P respectivement d'un premier côté et d'un second côté du moyeu central 53, les premier et second côtés étant opposés l'un à l'autre.
- [0077] L'organe élastique 47 est de tout type adapté.
- [0078] Dans l'exemple représenté, l'organe élastique 47 est un ressort de torsion du type pince à linge. Il comporte un brin d'extrémité 69 en appui contre un relief 71 porté par le moyeu central 53. Il présente un autre brin d'extrémité 73, en appui contre un autre relief (non représenté) ménagé sur le support 5. L'organe élastique 47 est configuré pour que les brins d'extrémité 69, 73 soient sollicités circonférentiellement autour de l'axe 52 dans le sens d'un écartement l'un par rapport à l'autre. Ceci se traduit par une sollicitation appliquée à la pièce monobloc 39, dans le sens d'une rotation autour de l'axe 52 suivant la direction R matérialisée sur la [Fig.3]. Dans la représentation des figures 3 et 4, cette direction de rotation est horaire.
- [0079] La pièce monobloc 39 est susceptible d'être déplacée par rapport au support 5 en rotation autour de l'axe 52 à partir de la position de blocage vers une position de libération représentée sur la [Fig.4]. Dans cette position de libération, les premier et second organes d'appui 41, 43 ne sont plus en appui contre les premier et second fonds 13, 15.
- [0080] Le support 5 est ainsi libre de se déplacer le long du rail 3.
- [0081] La pièce monobloc 39 passe de la position de blocage à la position de libération par une rotation à l'encontre de la force de rappel exercée par l'organe élastique 47, c'est-à-dire dans le sens inverse de la flèche R matérialisé sur la [Fig.3].

- [0082] Dans le mode de réalisation représenté sur les figures 2 à 4, la commande 49 se déplace entre sa position de repos et sa position de déblocage selon un mouvement de translation suivant la direction principale P.
- [0083] La commande 49 est par exemple un bouton, une tirette, ou tout autre organe susceptible d'être actionné manuellement par un occupant du véhicule.
- [0084] La commande 49 dans l'exemple représenté fait saillie suivant la direction principale P d'un côté du support 5. En variante, Elle fait saillie suivant la direction secondaire S ou suivant toute autre direction par rapport au support 5.
- [0085] Dans la position de repos, la commande 49 est relativement plus écartée du support 5 suivant la direction principale. Dans la position de déblocage, la commande 49 est relativement moins écartée du support 5 suivant la direction principale.
- [0086] Pour actionner la commande, l'occupant du véhicule appuie donc sur la commande 49 suivant la direction principale P, dans le sens d'un enfoncement vers l'intérieur du support 5.
- [0087] Avantageusement, le mécanisme de commande 35 comporte un organe de rappel 75 rappelant élastiquement la commande 49 dans sa position de repos ([Fig.2]).
- [0088] Par exemple, cet organe de rappel 75 est un ressort de compression interposé entre le support 5 et l'organe de commande 49.
- [0089] Quand un occupant déplace manuellement la commande 49 de la position de repos à la position de déblocage, l'organe de rappel 75 est comprimé. Quand l'occupant libère la commande 49, l'organe de rappel 75 ramène la commande 49 à sa position de repos par détente.
- [0090] La commande 49 est par exemple liée à la paroi d'appui 26 par l'intermédiaire d'une liaison glissière non représentée, d'orientation selon la direction principale P.
- [0091] La chaîne cinématique 51 comprend avantageusement un levier 77 solidaire de la commande 49 et formant une came, et un suiveur de came 79 (figures 3 et 4) formé sur la pièce monobloc 39 et coopérant avec la came.
- [0092] Dans l'exemple représenté sur les figures 2 à 4, le levier 77 est une tige s'étendant suivant la direction d'épaisseur E. Elle se déplace avec la commande 49, suivant la direction principale P.
- [0093] Comme visible sur les figures 3 et 4, le suiveur de came 79 est une surface formée sur la pièce monobloc 39.
- [0094] Plus précisément, elle est formée sur le bras 55.
- [0095] Dans l'exemple représenté, le suiveur de came 79 est formé sur la partie intermédiaire 59 du bras 55.
- [0096] La commande 49 se déplace de sa position de repos à sa position de déblocage suivant la direction principale P, du second côté vers le premier côté dans l'exemple de la [Fig.3]. Le suiveur de came 79 est formé sur une surface du bras 55 tournée vers le

second côté suivant la direction principale P.

- [0097] Quand la commande 49 se déplace de sa position de repos à sa position de déblocage, le levier 77 appuie sur la surface 79, de telle sorte que la pièce monobloc 39 est sollicitée en rotation à l'écart de sa position de blocage.
- [0098] Le fonctionnement de l'intérieur de véhicule décrit ci-dessus va maintenant être détaillé.
- [0099] Initialement, le support 5 se trouve à une position initiale le long du rail 3.
- [0100] L'appareil électronique mobile 7 est placé sur le support 5.
- [0101] La commande 49 est dans sa position de repos. Elle est maintenue dans cette position de repos par l'organe de rappel 75.
- [0102] La pièce monobloc 39 est dans sa position de blocage. Les premier et second organes d'appui 41, 43 sont sollicités contre les premier et second fonds 13, 15 par l'organe élastique 47.
- [0103] Du fait de cet appui, le support 5 est bloqué en translation suivant la direction principale P par rapport au rail 3. Le coefficient de friction entre les premier et second organes d'appui et les premier et second fonds est tel que les accélérations résultant d'un déplacement normal du véhicule ne peuvent pas entraîner de déplacement du support 5 le long du rail 3.
- [0104] Quand un occupant souhaite modifier la position du support 5 le long du rail 3, il déplace manuellement la commande 49 par rapport au support 5. Il déplace cette commande 49 de la position de repos jusqu'à la position de déblocage.
- [0105] Pour ce faire, il appuie sur la commande 49.
- [0106] Dans le premier mode de réalisation, il déplace la commande 49 en translation suivant la direction principale P vers le support 5, à l'encontre de la force de rappel exercée par l'organe de rappel 75.
- [0107] Ceci se traduit par un déplacement du levier 77 suivant la direction principale, vers le premier côté. Le levier 77 coopère avec la surface 79 formant suiveur de came, ce qui se traduit par un déplacement de la pièce monobloc 39 en rotation autour de l'axe 52, à l'encontre de la force de rappel de l'organe élastique 47.
- [0108] La pièce monobloc 39 est de ce fait entraînée de sa position de blocage vers sa position de libération.
- [0109] Les organes d'appui 41, 43 ne sont alors plus en appui contre les premier et seconds fond 13, 15. Quand la commande 49 occupe sa position de déblocage, la pièce monobloc 39 occupe la position illustrée sur la [Fig.4]. Les surfaces d'appui 63, 65 sont à l'écart des premier et second fonds 13, 15.
- [0110] L'occupant peut ensuite déplacer le support 5 le long du rail 3. Les coulisseaux 31 se déplacent le long des rainures 9, 11.
- [0111] Quand le support 5 occupe la position souhaitée par l'occupant, il libère la

commande 49, au sens où il cesse d'appliquer à la commande 49 un effort vers la position de déblocage.

- [0112] Sous l'effet de la force de rappel de l'organe élastique 47, la pièce monobloc 39 reprend sa position de blocage. L'organe de rappel 75 rappelle la commande 49 jusqu'à sa position de repos.
- [0113] Un second mode de réalisation va maintenant être décrit, en référence à la [Fig.5]. Seuls les points par lesquels ce second mode de réalisation se différencie du mode de réalisation des figures 1 à 4 seront détaillés ci-dessous. Les éléments identiques ou assurant la même fonction seront désignés par les mêmes références.
- [0114] Dans le second mode de réalisation, la commande 49 se déplace entre sa position de repos et sa position de déblocage selon un mouvement de translation suivant la direction secondaire S.
- [0115] La commande 49 est liée au support 5 par une liaison glissière d'orientation selon la direction secondaire S.
- [0116] Par exemple, la commande 49 fait saillie selon la direction principale P par rapport à un côté du support 5, comme illustré sur la [Fig.2]. Pour actionner la commande 49, l'occupant déplace cette commande 49 vers la seconde rainure 11.
- [0117] L'organe de rappel 75 sollicite la commande 49 suivant la direction secondaire S.
- [0118] Le suiveur de came 79 est par exemple ménagé comme illustré sur la [Fig.5]. Le moyeu 53 porte un relief en saillie 81, formé du premier côté du moyeu 73 suivant la direction principale P. La surface de came 79 est formée par la surface du relief 81 tournée vers la première rainure 9. Quand la commande 49 se déplace suivant la direction T matérialisé sur la [Fig.5], c'est-à-dire suivant la direction secondaire S vers la seconde rainure 11, le levier 77 vient en appui contre la surface de came 79 et sollicite celle-ci vers la seconde rainure 11. Ceci entraîne en rotation la pièce monobloc 39, vers sa position de libération.
- [0119] Un troisième mode de réalisation de l'invention va maintenant être décrit, en référence à la [Fig.6]. Seuls les points par lesquels ce troisième mode de réalisation se différencie du premier mode de réalisation seront détaillés ci-dessous. Les éléments identiques ou assurant les mêmes fonctions dans les deux modes de réalisation seront désignés par les mêmes références.
- [0120] Dans le troisième mode de réalisation, la commande 49 se déplace par rapport au support 5 entre sa position de repos et sa position de déblocage suivant un mouvement de rotation autour de l'axe de rotation de la pièce monobloc 39, ou autour d'un autre axe parallèle à l'axe de rotation de la pièce monobloc 39.
- [0121] Par exemple, le levier 77 fixe de manière rigide la pièce monobloc 39 à la commande 49.
- [0122] La commande 49 est liée au support 5 par une liaison pivot, le levier 77 constituant

l'axe du pivot. Le levier 77 est monté libre en rotation dans un palier non représenté, formé sur le support 5.

- [0123] Dans l'exemple représenté, la commande 49 fait saillie suivant la direction principale d'un côté du support 5. La position de repos de la commande 49 est représentée sur la [Fig.6]. La commande 49 se déplace de sa position de repos à sa position de déblocage par rotation autour du levier 77, en sens antihoraire, c'est-à-dire vers la première rainure 9.
- [0124] Du fait que la commande 49 est solidaire de la pièce monobloc 39, l'organe élastique 47 fait également office d'organe de rappel 75. Il permet de ramener à la fois la pièce monobloc dans sa position de blocage et la commande dans sa position de repos.
- [0125] Une variante de réalisation va maintenant être décrite, en référence à la [Fig.7]. Cette variante est applicable à tous les modes de réalisation de l'invention.
- [0126] Les premier et/ou second organes d'appui 41, 43 portent des pions 83.
- [0127] Les pions 83 sont portés par les première et/ou seconde surfaces d'appui 63, 65.
- [0128] Par ailleurs, des trous 85 sont répartis le long des première et/ou seconde rainures 9, 11.
- [0129] Les trous 85 sont ménagés dans les premier et/ou second fonds 13, 15.
- [0130] Les trous 85 sont typiquement répartis sur toute la longueur des première et/ou seconde rainures 9, 11, et sont avantageusement régulièrement espacés le long de celle-ci.
- [0131] Les pions 83 sont engagés dans les trous 85 en position de blocage de la pièce monobloc 39. Ceci contribue au blocage du support le long du rail.
- [0132] Les pions 83 ne sont pas engagés dans les trous 85 en position de libération de la pièce monobloc 39.
- [0133] L'ensemble de supports peut présenter de multiples variantes.
- [0134] Les premiers et seconds organes d'appui pourraient être directement en appui sur les premiers et seconds fonds, sans interposition d'un patin de friction.
- [0135] Quel que soit le mode de réalisation, l'organe élastique peut être confondu avec l'organe de rappel, c'est-à-dire assurer la fonction de l'organe de rappel. Dans ce cas, pour les premiers et seconds modes de réalisation, les surfaces formant suiveur de came sont agencées pour que la force de rappel appliquée par l'organe élastique à la pièce monobloc soit transmise par le suiveur de came au levier solidaire de l'organe de commande.
- [0136] La chaîne cinématique pourrait être différente de l'ensemble came - suiveur de came décrit ci-dessus. L'entraînement pourrait être du type denture, ou de tout autre type.
- [0137] L'invention décrite ci-dessus présente de multiples avantages.
- [0138] Du fait que les premiers et seconds organes d'appui sont simultanément en appui respectivement contre les premier et second fonds, le blocage est particulièrement

efficace.

- [0139] Quand les premier et second fonds sont parallèles l'un à l'autre et en vis-à-vis l'un de l'autre, les premier et second organes d'appui sont arc-boutés contre les premier et second fonds. Le blocage est particulièrement efficace.
- [0140] Quand la commande se déplace entre sa position de repos et sa position de déblocage selon un mouvement de translation suivant la direction principale ou suivant la direction secondaire, il est particulièrement commode pour l'occupant d'actionner la commande. Par ailleurs, la chaîne cinématique dans ce cas est particulièrement simple.
- [0141] Quand la commande se déplace suivant un mouvement de rotation autour d'un axe, confondu avec l'axe de rotation la pièce monobloc ou parallèle à l'axe de rotation de la pièce monobloc, la chaîne cinématique est également très simple.
- [0142] Quand la chaîne cinématique comprend un levier solidaire de la commande et formant une came, et un suiveur de came formé sur la pièce monobloc et coopérant avec la came, le mécanisme de blocage est particulièrement simple. Il comporte peu de pièces, et est donc particulièrement économique.
- [0143] Quand le mécanisme de commande comprend un organe de rappel rappelant élastiquement la commande dans sa position de repos, la commande revient automatiquement dans cette position de repos. L'utilisation pour l'occupant est particulièrement simple.
- [0144] Quand les premier et second organes d'appui portent des patins de friction et sont en appui sur les premiers et seconds fonds par l'intermédiaire des patins de friction, le support est bloqué de manière particulièrement efficace en position le long du rail.
- [0145] Quand le support comporte des coulisseaux engagés dans les première et seconde rainures, le guidage du support le long du rail est particulièrement efficace.

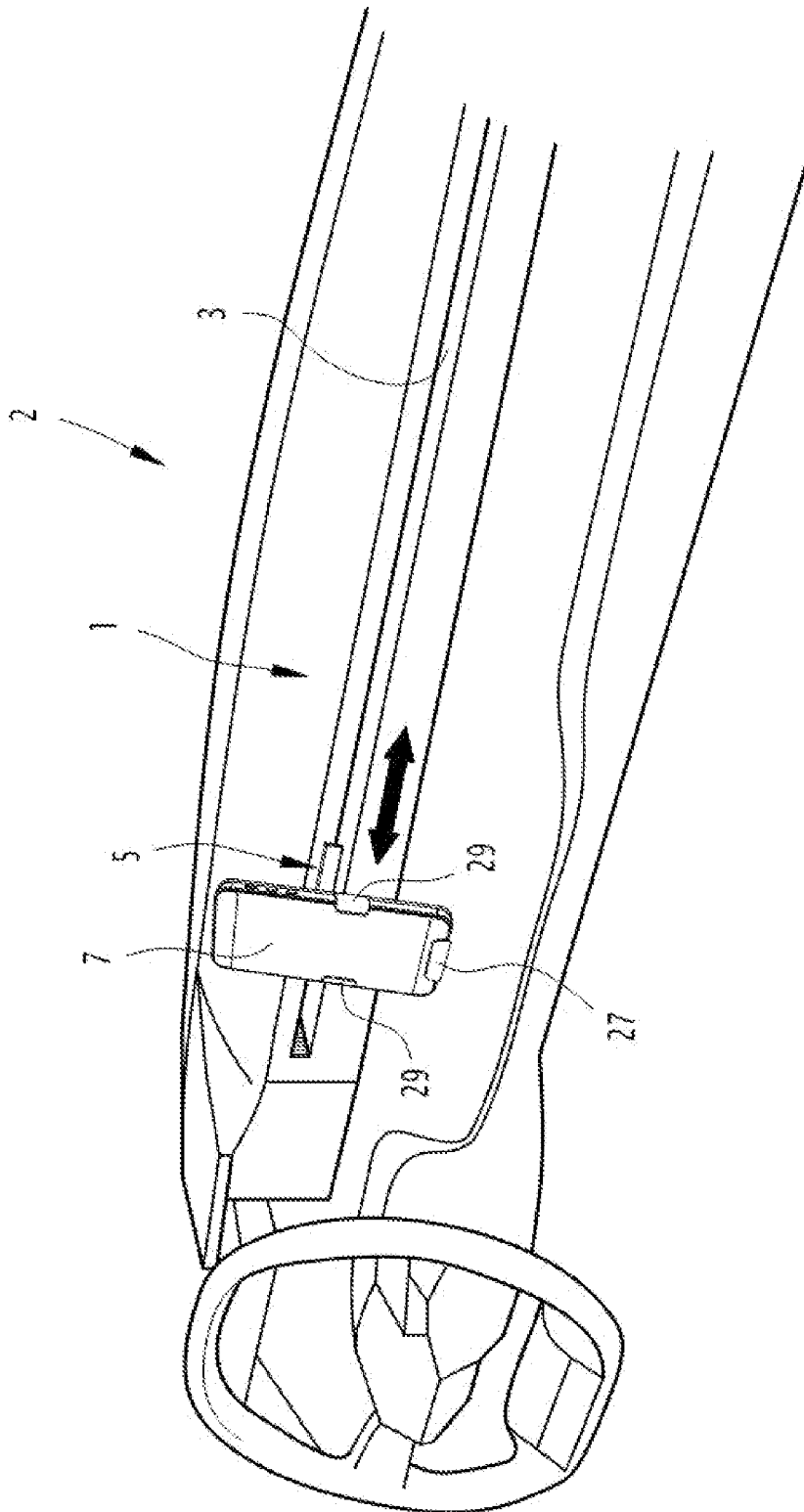
Revendications

- [Revendication 1] Intérieur de véhicule, l'intérieur (1) comprenant :
- un rail (3) définissant des première et seconde rainures (9, 11) s'étendant suivant une direction principale (P), les première et seconde rainures (9, 11) présentant des premier et second fonds (13, 15) respectifs ;
 - un support (5) configuré pour supporter un accessoire (7), le support (5) étant déplaçable le long du rail (3) ;
 - un mécanisme (35) de blocage réversible du support (5) par rapport au rail (3), le mécanisme de blocage (35) comprenant :
 - * une pièce monobloc (39) ayant des premier et second organes d'appui (41, 43) ;
 - * une liaison (45) rotative de la pièce monobloc (39) au support (5) ;
 - * un organe élastique (47) sollicitant la pièce monobloc (39) en rotation par rapport au support (5), vers une position de blocage dans laquelle les premier et second organes d'appui (41, 43) sont en appui respectivement contre les premier et second fonds (13, 15) ;
 - * une commande (49) liée au support (5) et déplaçable manuellement par rapport au support (5) entre une position de repos et une position de déblocage ; et
 - * une chaîne cinématique (51) déplaçant la pièce monobloc (39) en rotation par rapport au support (5) à partir de la position de blocage à l'encontre de la force de rappel de l'organe élastique (47) quand la commande (49) est déplacée à partir de sa position de repos vers sa position de déblocage.
- [Revendication 2] Intérieur selon la revendication 1, dans lequel les premier et second organes d'appui (41, 43) sont simultanément en appui respectivement contre les premier et second fonds (13, 15).
- [Revendication 3] Intérieur selon la revendication 1 ou 2, dans lequel les premier et second fonds (13, 15) sont parallèles l'un à l'autre et en vis-à-vis l'un de l'autre.
- [Revendication 4] Intérieur selon la revendication 3, dans lequel les premier et second fonds (13, 15) sont en vis-à-vis l'une de l'autre selon une direction secondaire (S) perpendiculaire à la direction principale (P).
- [Revendication 5] Intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel la commande (49) se déplace par rapport au support (5) entre sa position de repos et sa position de déblocage selon l'un :
- d'un mouvement de translation selon la direction principale (P) ;

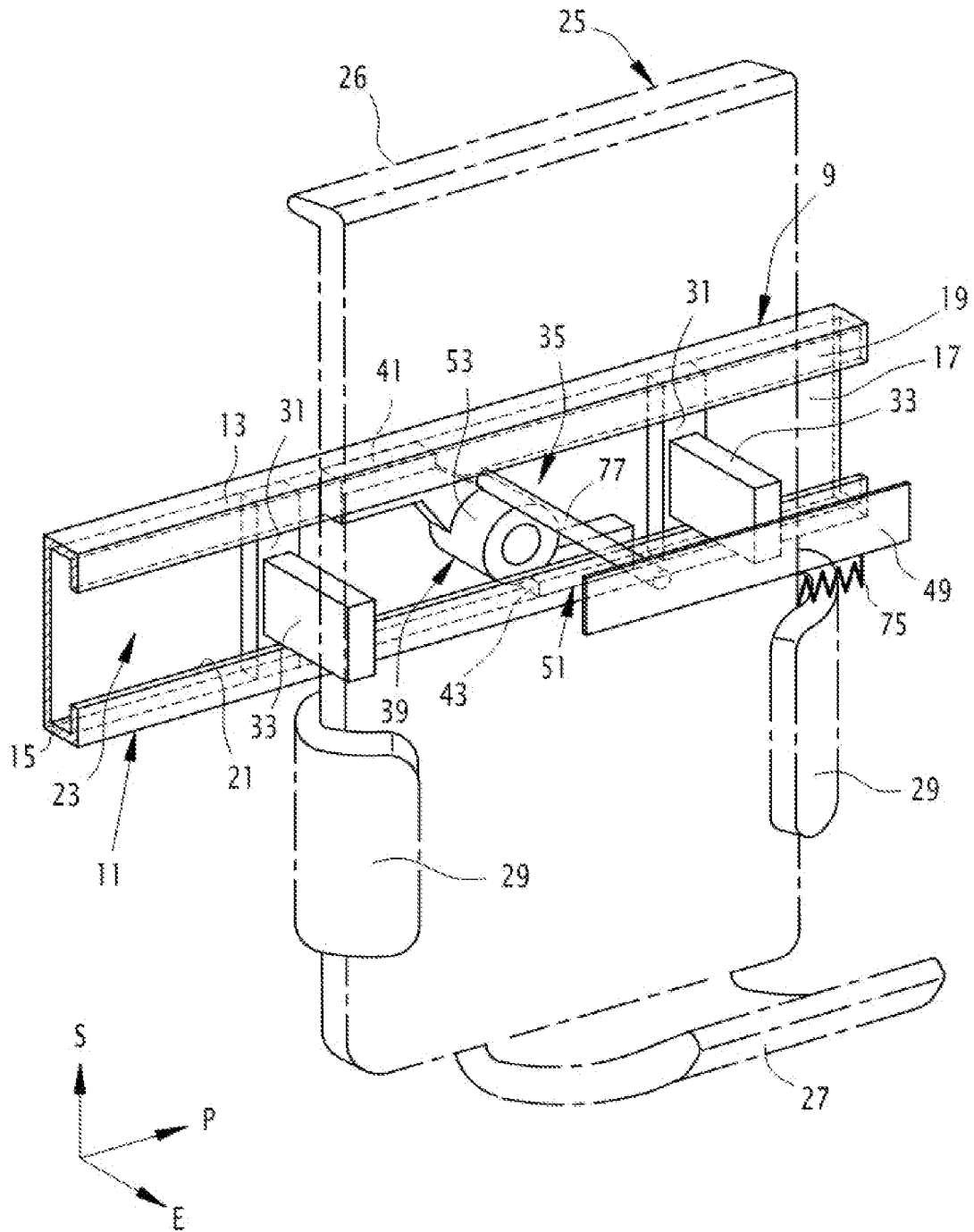
- d'un mouvement de translation selon une direction secondaire (S) perpendiculaire à la direction principale (P);
- d'un mouvement de rotation autour d'un axe de rotation de la pièce monobloc (39) ou d'un autre axe parallèle à l'axe de rotation de la pièce monobloc (39).

- [Revendication 6] Intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel la chaîne cinématique (51) comprend un levier (77) solidaire de la commande (49) et formant une came, et un suiveur de came (79) formé sur la pièce monobloc (39) et coopérant avec la came.
- [Revendication 7] Intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel le mécanisme de blocage (35) comprend un organe de rappel (75) rappelant élastiquement la commande (49) dans sa position de repos.
- [Revendication 8] Intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel les premier et/ou second organes d'appui (41, 43) portent des pions (83) engagés dans des trous (85) répartis le long des première et/ou seconde rainures (9, 11) en position de blocage de la pièce monobloc (39).
- [Revendication 9] Intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel les premier et second organes d'appui (41, 43) portent des patins de friction (67) et sont en appui sur les premier et second fonds (13, 15) par l'intermédiaire des patins de friction (67).
- [Revendication 10] Intérieur selon l'une quelconque des revendications précédentes, dans lequel le support (5) comporte des coulisseaux (31) engagés dans les première et seconde rainures (9, 11).

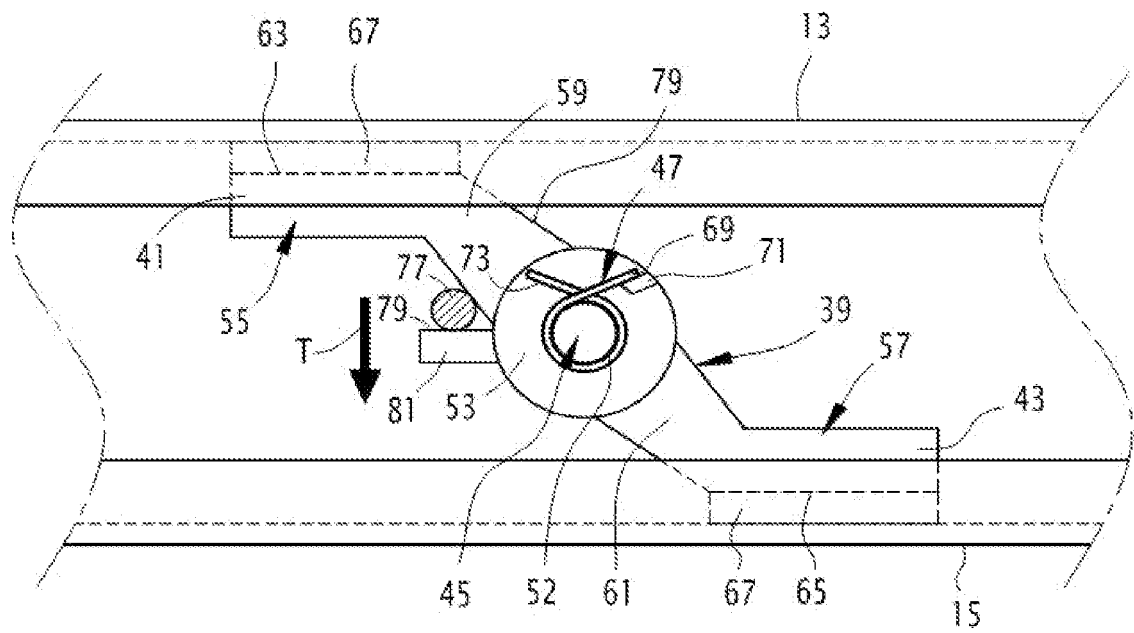
[Fig. 1]



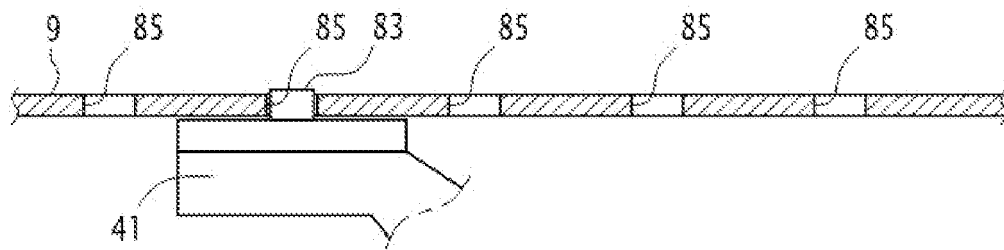
[Fig. 2]



[Fig. 5]



[Fig. 7]



**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 2203524 FA 904621**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.
Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **13-12-2022**
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
FR 2753663	A1	27-03-1998	AUCUN	
US 4746242	A	24-05-1988	AUCUN	