



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203819295 U

(45) 授权公告日 2014. 09. 10

(21) 申请号 201420184914. 3

(22) 申请日 2014. 04. 16

(73) 专利权人 宁波金洋化工物流有限公司
地址 315211 浙江省宁波市镇海区定海路
289 号

(72) 发明人 顾明岳 王斌

(74) 专利代理机构 余姚德盛专利代理事务所
(普通合伙) 33239
代理人 胡小永

(51) Int. Cl.
B62B 3/02 (2006. 01)

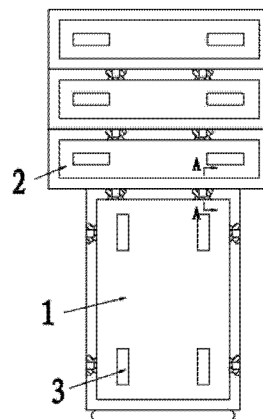
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种可拼接的物流推车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种可拼接的物流推车,包括主车体、万向轮和至少一块的拼接板;所述主车体外边沿和拼接板的一侧设置有凹槽,所述拼接板的另一侧有插杆,所述凹槽内设置有一个卡接块和弹簧,所述弹簧与卡接块接触使卡接块上的卡孔向上顶起,所述插杆插接在卡孔内,并通过卡接块的移动使插杆与卡孔配合卡接,所述万向轮安装在主车体和拼接板的下方。本实用新型的可拼接的物流推车实用性强。



1. 一种可拼接的物流推车,其特征在于,所述可拼接的物流推车包括主车体(1)、万向轮(3)和至少一块的拼接板(2);所述主车体(1)外边沿和拼接板(2)的一侧设置有凹槽(4),所述拼接板(2)的另一侧有插杆(5),所述凹槽(4)内设置有一个卡接块(6)和弹簧(7),所述弹簧(7)与卡接块(6)接触使卡接块(6)上的卡孔(8)向上顶起,所述插杆(5)插接在卡孔(8)内,并通过卡接块(6)的移动使插杆(5)与卡孔(8)配合卡接,所述万向轮(3)安装在主车体(1)和拼接板(2)的下方。

2. 根据权利要求1所述的可拼接的物流推车,其特征在于,所述插杆(5)的前端包含有轴向的凸环(9),所述凸环(9)穿过卡孔(8)。

3. 根据权利要求1所述的可拼接的物流推车,其特征在于,所述卡孔(8)的结构为两个大小不一的孔拼接而成。

4. 根据权利要求3所述的可拼接的物流推车,其特征在于,所述直径大的孔大于凸环(9)。

5. 根据权利要求3所述的可拼接的物流推车,其特征在于,所述直径小的孔大于插杆(5)的直径,却小于凸环(9)的直径。

一种可拼接的物流推车

技术领域

[0001] 本实用新型属于一种推车领域,具体涉及一种可拼接的物流推车。

背景技术

[0002] 传统的物流推车,它的大小都是固定的,所以当安装小物品时显得浪费空间,又无法安装大型的物件,所以实用性不是很强。

实用新型内容

[0003] (一)要解决的技术问题

[0004] 本实用新型要解决的技术问题要提供一种可拼接的物流推车,切解决现有技术中安装小物品时显得浪费空间,又无法安装大型的物件的问题。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是:一种可拼接的物流推车,包括主车体、万向轮和至少一块的拼接板;所述主车体外边沿和拼接板的一侧设置有凹槽,所述拼接板的另一侧有插杆,所述凹槽内设置有一个卡接块和弹簧,所述弹簧与卡接块接触使卡接块上的卡孔向上顶起,所述插杆插接在卡孔内,并通过卡接块的移动使插杆与卡孔配合卡接,所述万向轮安装在主车体和拼接板的下方。

[0007] 所述插杆的前端包含有轴向的凸环,所述凸环穿过卡孔。

[0008] 所述卡孔的结构为两个大小不一的孔拼接而成。

[0009] 所述直径大的孔大于凸环。

[0010] 所述直径小的孔大于插杆的直径,却小于凸环的直径。

[0011] (三)有益效果

[0012] 本实用新型的可拼接的物流推车,通过设置在主车体设置可拼接的拼接板,从而使物流推车即可以安装小件物品,又可以安装大件物品,实用性非常强。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的物流推车第一种拼接状态的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型的物流推车第二种拼接状态的结构示意图;

[0015] 图3为图1中A-A的剖视图;

[0016] 图4为图3中B-B的剖视图;

[0017] 图中1为主车体、2为拼接板、3为万向轮、4为凹槽、5为插杆、6为卡接块、7为弹簧、8为卡孔、9为凸环。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和实施例,对本实用新型的具体实施方式作进一步详细描述。以下实施例用于说明本实用新型,但不用来限制本实用新型的范围。

[0019] 如图 1-图 4 所示一种可拼接的物流推车,包括主车体 1、万向轮 3 和 3 块的拼接板 2;所述主车体 1 外边沿和拼接板 2 的一侧设置有凹槽 4,所述拼接板 2 的另一侧有插杆 5,所述凹槽 4 内设置有一个卡接块 6 和弹簧 7,所述弹簧 7 与卡接块 6 接触使卡接块 6 上的卡孔 8 向上顶起,所述插杆 5 插接在卡孔 8 内,并通过卡接块 6 的移动使插杆 5 与卡孔 8 配合卡接,所述万向轮 3 安装在主车体 1 和拼接板 2 的下方,通过设置拼接板可以使物流推车即可以安装小件物品,又可以安装大件物品,实用性非常强。而且通过在主车体 1 外边沿和拼接板 2 的一侧设置有凹槽 4,所述拼接板 2 的另一侧有插杆 5,可以拼接针对产品形状的安装面,所以加强了实用性。

[0020] 所述插杆 5 的前端包含有轴向的凸环 9,所述凸环 9 穿过卡孔 8。

[0021] 所述卡孔 8 的结构为两个大小不一的孔拼接而成。

[0022] 所述直径大的孔大于凸环 9,所述直径小的孔大于插杆 5 的直径,却小于凸环 9 的直径。该结构可以使插杆 5 与卡孔 8 卡接。

[0023] 拼接板 2 在拼接时,先将主车体 1 或者相邻拼接板 2 中卡接块 6 下压,使卡孔 8 中的大孔到适合的位置,将拼接板 2 一侧的插杆 5 连同凸环 9 插接穿过卡孔 8 的大孔内,然后在弹簧 4 的作用下卡接块 6 向上移动,使卡孔 8 中的小孔与插杆 5 卡接,因为凸环 9 的直径大于插杆 5,所以拼接板 2 不会脱离,从而形成拼接。此插接结构,操作非常方便。

[0024] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型技术原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

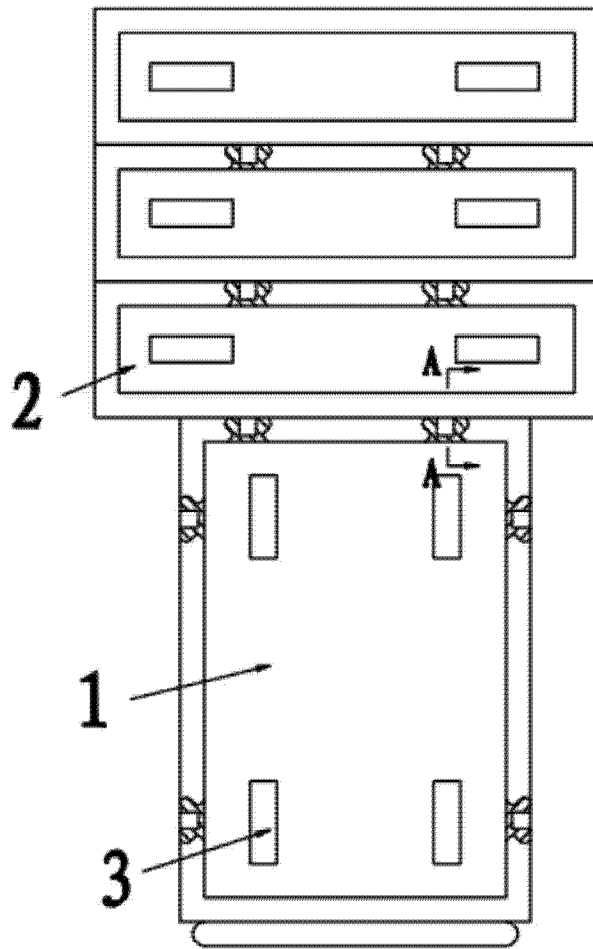


图 1

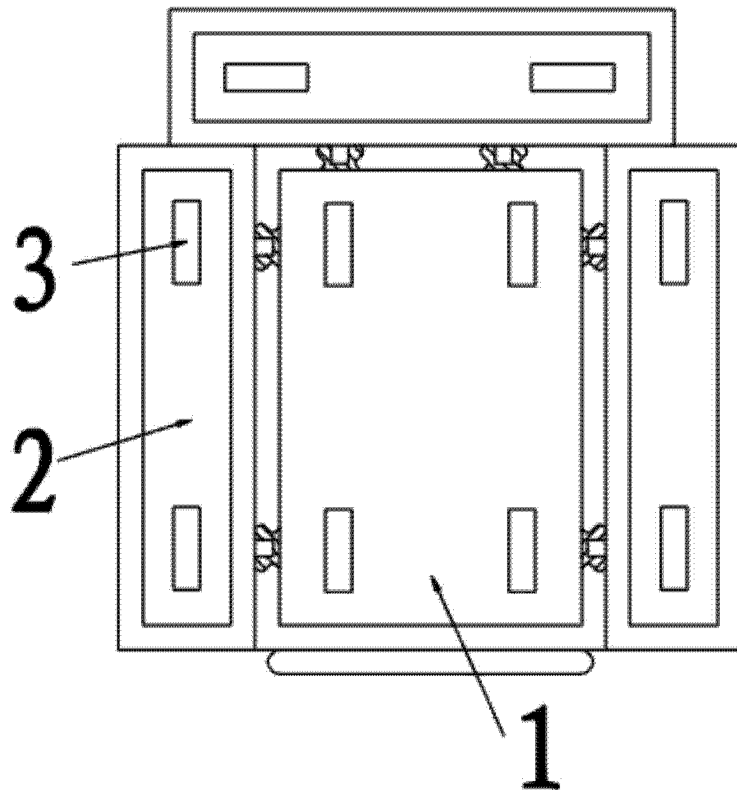


图 2

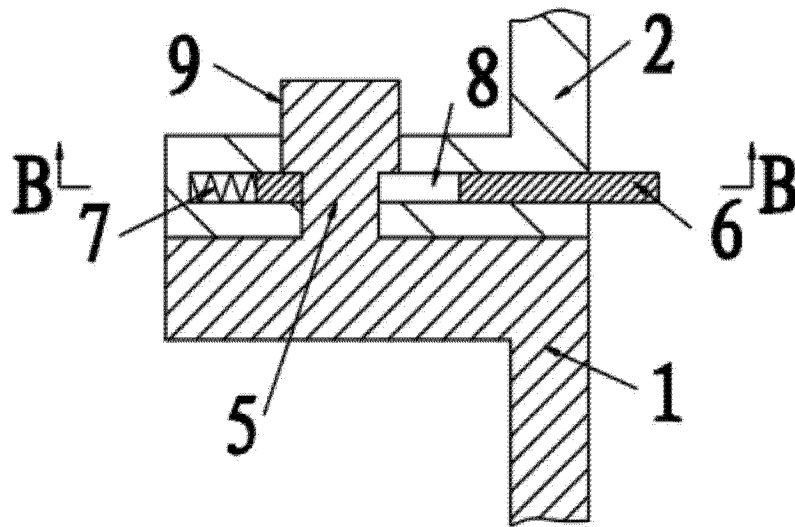


图 3

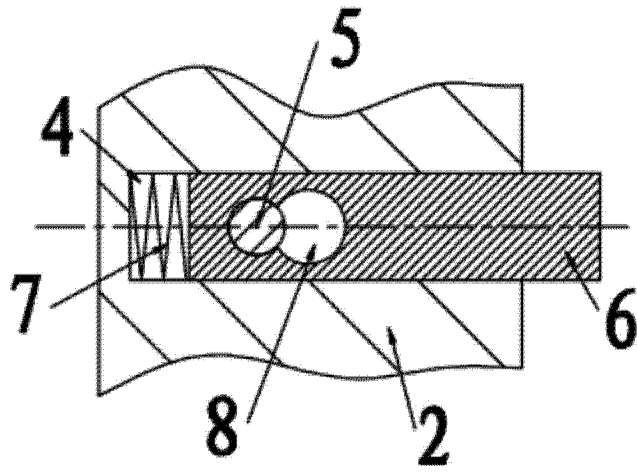


图 4