



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103661714 A

(43) 申请公布日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201310550471. 5

(22) 申请日 2013. 11. 08

(71) 申请人 重庆天之道科技发展有限公司

地址 402760 重庆市璧山县青杠街道新桥二
街 88 号 15 单元 5-13

(72) 发明人 姜静慧

(51) Int. Cl.

B62K 7/00(2006. 01)

B62K 13/00(2006. 01)

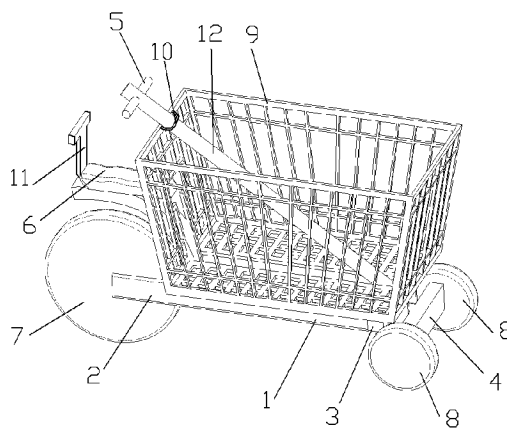
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

购物自行车

(57) 摘要

本发明公开了一种购物自行车,包括车架,所述车架包括前车架和后车架,前车架与后车架固定连接,后轮设置在后车架的轮轴上,脚蹬设置在前车架上,脚蹬的齿盘与后轮通过链条传动,其特征在于:前车轴的轴套与前车架通过连接杆连接,所述连接杆一端与前车架铰接,另一端与轴套固定连接,支撑杆设置在轴套上,支撑杆上部设置有把手,后车架上设置有鞍座,鞍座在后轮上方;所述轴套内设有车轴,车轴两端对称设有两个前轮;支撑杆上设置有购物筐;采用本方案的购物自行车载货量大,购物更方便。



1. 一种购物自行车,包括车架,所述车架包括前车架和后车架,前车架与后车架固定连接,后轮设置在后车架的轮轴上,脚蹬设置在前车架上,脚蹬的齿盘与后轮通过链条传动,其特征在于:前车轴的轴套与前车架通过连接杆连接,所述连接杆一端与前车架铰接,另一端与轴套固定连接,支撑杆设置在轴套上,支撑杆上部设置有把手,后车架上设置有鞍座,鞍座在后轮上方;所述轴套内设有车轴,车轴两端对称设有两个前轮;支撑杆上设置有购物筐。

2. 根据权利要求1所述的购物自行车,其特征在于:所述轴套还上设有支撑板,支撑杆与支撑板铰接。

3. 根据权利要求1所述的购物自行车,其特征在于:所述鞍座为双人座,鞍座后部设置有护栏,所述轴套内设有限位块。

4. 根据权利要求1所述的购物自行车,其特征在于:所述购物筐靠近鞍座的上端设有挂带,所述挂带套在支撑杆上,所述支撑板的端面上设有可供购物筐前后滑动的滑道。

5. 根据权利要求1所述的购物自行车,其特征在于:所述购物筐远离鞍座的一端设置有扶手。

购物自行车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种自行车。

背景技术

[0002] 自行车是人们常用的交通工具,人们经常乘骑自行车工作、生活和娱乐。但是目前自行车的载货性能较差,人们在乘骑自行车进行购物时,会因为自行车本身的限制而使人们不能买大量的物品,目前缺乏一种载货量大的自行车。

发明内容

[0003] 本发明提供一种购物自行车,以解决现有技术中自行车购物不方便的问题。

[0004] 为了解决上述技术问题,本发明提供一种购物自行车,包括车架,所述车架包括前车架和后车架,前车架与后车架固定连接,后轮设置在后车架的轮轴上,脚踏设置在前车架上,脚踏的齿盘与后轮通过链条传动,其特征在于:前车轴的轴套与前车架通过连接杆连接,所述连接杆一端与前车架铰接,另一端与轴套固定连接,支撑杆设置在轴套上,支撑杆上部设置有把手,后车架上设置有鞍座,鞍座在后轮上方;所述轴套内设有车轴,车轴两端对称设有两个前轮;支撑杆上设置有购物筐。

[0005] 采用上述技术方案的购物自行车具有如下优点:自行车采用一个后轮、两个前轮,使自行车更稳定,并且设置有购物筐,使购置的物品可以放入购物筐内,使购物更方便。

[0006] 进一步,所述轴套还上设有支撑板,支撑杆与支撑板铰接。

[0007] 采用上述技术方案的购物自行车具有如下优点:支撑杆可以沿轴套转动,当支撑杆远离鞍座时,此时使用自行车乘骑功能,使用者可以坐在鞍座上乘骑自行车;当支撑杆靠近鞍座时,此时使用自行车的购物功能,使用者可以站在前车轮一端推动自行车。

[0008] 进一步,所述鞍座为双人座,鞍座后部设置有护栏,所述轴套内设有限位块。

[0009] 采用上述技术方案的购物自行车具有如下优点:鞍座为双人座,轴套内设有限位块,当支撑杆转到靠近鞍座时,限位块会限制支撑杆转动的角度,即使购物筐只能向鞍座方向移动到鞍座二分之一的位置,如果父母携带小孩购物,就可以不必让小孩离开座位,父母可以方便的选购,购物完毕后又变换为自行车,直接将货物运载回家;护栏防止小孩子从车后方跌落。

[0010] 进一步,所述购物筐靠近鞍座的上端设有挂带,所述挂带套在支撑杆上,所述支撑板的端面上设有可供购物筐前后滑动的滑道。

[0011] 采用上述技术方案的购物自行车具有如下优点:支撑杆在转动的情况下,可以使购物筐底部始终保持水平。

[0012] 进一步,所述购物筐远离鞍座的一端设置有扶手。转换至购物车状态时,使用者可以站在前轮的一端手持扶手控制自行车。

附图说明

[0013] 图 1 是本发明购物自行车在购物状态下实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0014] 下面结合附图和实施例对本发明技术方案进一步说明：

如图 1 所示，一种购物自行车，包括车架，所述车架包括前车架 1 和后车架 2，前车架 1 与后车架 2 为一体成型或焊接，本实施例前车架 1 与后车架 2 为一体成型结构，后轮 7 设置在后车架 2 的轮轴上，脚蹬设置在前车架 1 上，脚蹬的齿盘与后轮 7 通过链条传动，前车轴的轴套 4 与前车架 1 通过连接杆 3 连接，所述连接杆 3 一端与前车架 1 铰接，另一端与轴套 4 焊接，轴套 4 上焊接有支撑板，支撑板包括两块平行焊接钢板和两块钢板间的连接轴，支撑杆 10 末端与连接轴连接，支撑杆 10 通过连接轴在自行车的前后方向转动，支撑杆 10 上部设置有把手 5，后车架 2 上设置有鞍座 6，鞍座 6 在后轮 7 上方；所述轴套 4 内设有车轴，车轴两端对称设有两个前轮 8；支撑杆 10 上设置有购物筐 9；鞍座 6 为双人座，鞍座 6 后部设置有护栏 11，所述轴套 4 内设有限位块，限位块限制支撑杆 10 转动的角度为与水平呈 30° 至 60° 之间。购物筐 9 靠近鞍座 6 的上端设有挂带 12，挂带 12 套在支撑杆 10 上，支撑板的端面上设有可供购物筐 9 前后滑动的滑道，购物筐 9 底部设置有可以让支撑杆 10 前后移动的开口。购物筐 9 远离鞍座 6 的一端设置有扶手。扶手连接有压力传感器。

[0015] 图 1 为购物自行车在购物状态的示意图，图中，支撑杆 10 移动至靠近鞍座 6 一端，靠近鞍座 6 一端的购物筐 9 上设有与鞍座 6 形状适应的开口，购物筐 9 可以随支撑杆 10 移动到鞍座 6 少于二分之一的位置，本实施例购物筐 9 可以随支撑杆 10 移动到鞍座 6 三分之一的位置。

[0016] 支撑杆 10 移动至远离鞍座 6 一端，购物筐 9 也随支撑杆 10 远离，留下空间让使用者进行乘骑，购物筐 9 有不多于二分之一的部分在车本体外，本实施例购物筐 9 的三分之一在车体外，即购物筐 9 三分之二的部分在前轮 8 后方。

[0017] 以上所述的仅是本发明的优选实施方式，应当指出，对于本领域的技术人员来说，在不脱离本发明结构的前提下，还可以作出若干变形和改进，这些也应该视为本发明的保护范围，这些都不会影响本发明实施的效果和专利的实用性。

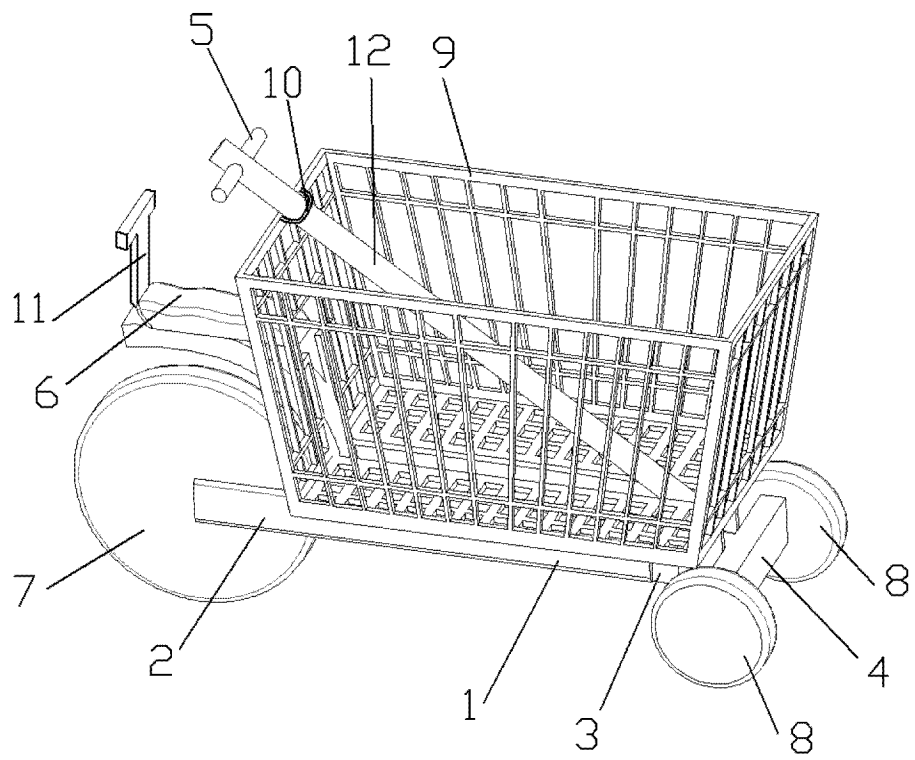


图 1