



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203603549 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 21

(21) 申请号 201320819476. 9

(22) 申请日 2013. 12. 13

(73) 专利权人 李佐强

地址 629128 四川省遂宁市蓬溪县任隆镇鹤鸣村四组 18 号附 -1 号

(72) 发明人 李佐强

(74) 专利代理机构 太原高欣科创专利代理事务所 (普通合伙) 14109

代理人 冷锦超 吴立

(51) Int. Cl.

E04H 6/06 (2006. 01)

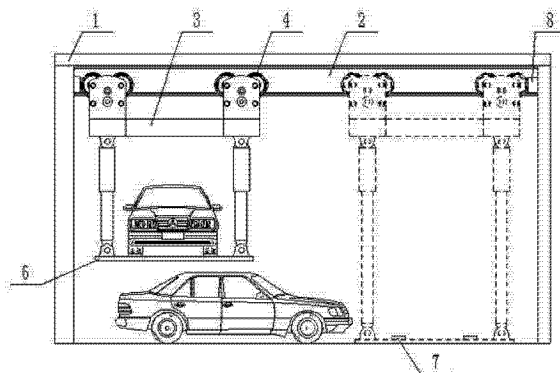
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

简易双层车库

(57) 摘要

本实用新型涉及一种停车结构,具体涉及一种简易双层车库,所要解决的技术问题是提供了一种结构简单、合理,有效利用车库空间,提高利用率,造价低的简易双层车库,所采用的技术方案为所述车库本体顶部平行设置有轨道,横梁架的两侧通过滚轮滑动安装在轨道上,所述滚轮通过驱动电机驱动,所述横梁架的下方设置有可升降的承载板,所述轨道的两端均设置有限位块;本实用新型结构简单、使用方便,广泛用于地下车库、地面车库和架空车库。



1. 简易双层车库,包括:车库本体(1),其特征在于:所述车库本体(1)顶部平行设置有轨道(2),横梁架(3)的两侧通过滚轮(4)滑动安装在轨道(2)上,所述滚轮(4)通过驱动电机(5)驱动,所述横梁架(3)的下方设置有可升降的承载板(6),所述轨道(2)的两端均设置有限位块(8)。

2. 根据权利要求1所述的简易双层车库,其特征在于:所述横梁架(3)与承载板(6)之间的连接方式或为油缸连接,或为电葫芦连接。

3. 根据权利要求1或2所述的简易双层车库,其特征在于:所述承载板(6)上设置有用以停车的凸起(7)。

简易双层车库

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种停车结构,具体涉及一种简易双层车库。

背景技术

[0002] 随着生活水平的不断提高,轿车的数量急速膨胀,然而汽车却需配备停放的固定场所和公共场所,这对于已经显得拥挤的城市再建设车库时更需要合理的规划。目前最为常用的是地下车库、地面车库以及架空车库,但是随着汽车的不断增多,这些车库根本无法满足现有的停车要求,如何在现有车库的基础上充分利用有效空间,提高车库利用率,增加停车数量才是我们亟需解决的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型克服现有技术存在的不足,所要解决的技术问题是提供了一种结构简单、合理,有效利用车库空间,提高利用率,造价低的简易双层车库。

[0004] 为解决上述技术问题,本发实用新型所采用的技术方案为:简易双层车库,包括:车库本体,所述车库本体顶部平行设置有轨道,横梁架的两侧通过滚轮滑动安装在轨道上,所述滚轮通过驱动电机驱动,所述横梁架的下方设置有可升降的承载板,所述轨道的两端均设置有限位块。

[0005] 所述横梁架与承载板之间的连接方式或为油缸连接,或为电葫芦连接。

[0006] 所述承载板上设置有用于停车的凸起。

[0007] 本实用新型与现有技术相比所具有的有益效果为:本实用新型采用在车库顶部设置导轨,利用横梁架滑动安装在导轨上,并在横梁架的下方设置有可升降的承载板,这样在能够使部分车辆停放在底层车的上方,充分利用车库上部空间资源,提高车库利用率,并且造价低,能够以较小的投资解决停车难的问题。

附图说明

[0008] 下面结合附图对本发实用新型作进一步说明。

[0009] 图 1 为本实用新型简易双层车库的结构示意图。

[0010] 图 2 为图 1 的截面图。

[0011] 图中:1 为车库本体,2 为轨道,3 为横梁架,4 为滚轮,5 为驱动电机,6 为承载板,7 为凸起。

具体实施方式

[0012] 如图 1 所示,简易双层车库,包括:车库本体 1,所述车库本体 1 顶部平行设置有轨道 2,横梁架 3 的两侧通过滚轮 4 滑动安装在轨道 2 上,所述滚轮 4 通过驱动电机 5 驱动,所述横梁架 3 的下方设置有可升降的承载板 6,所述轨道 2 的两端均设置有限位块 8。

[0013] 所述横梁架 3 与承载板 6 之间的连接方式或为油缸连接,或为电葫芦连接。

[0014] 所述承载板 6 上设置有用于停车的凸起 7。

[0015] 本实用新型采用在车库顶部安装平行的轨道 2, 横梁架 3 的两侧通过滚轮 4 安装在轨道 2 上, 同时横梁架 3 两侧的滚轮 4 均安装有驱动电机 5, 保证横梁架 3 在轨道 2 上能够同步移动, 横梁架 3 的下方安装可升降的承载板 6, 承载板 6 可以采用液压油缸的方式或电动葫芦的方式与横梁架 3 进行连接, 承载板 6 上还设置有凸起, 保证车辆在承载板上能够平稳停靠。具体使用时, 驱动电机 5 驱动滚轮 4 滚动, 将承载板 6 移动至车道上, 然后将承载板 6 下降到地面, 车辆直接开到承载板 6 上, 车辆车轮卡在凸起之间, 平稳停靠, 然后升起承载板 6, 移动到车库靠墙位置, 这样能够充分利用车库的有效空间, 提高车库利用率, 并且占地小, 不影响下车车辆的正常使用。

[0016] 上面结合附图对本实用新型的实施例作了详细说明, 但是本实用新型并不限于上述实施例, 在本领域普通技术人员所具备的知识范围内, 还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下作出得各种变化, 也应视为本实用新型的保护范围。

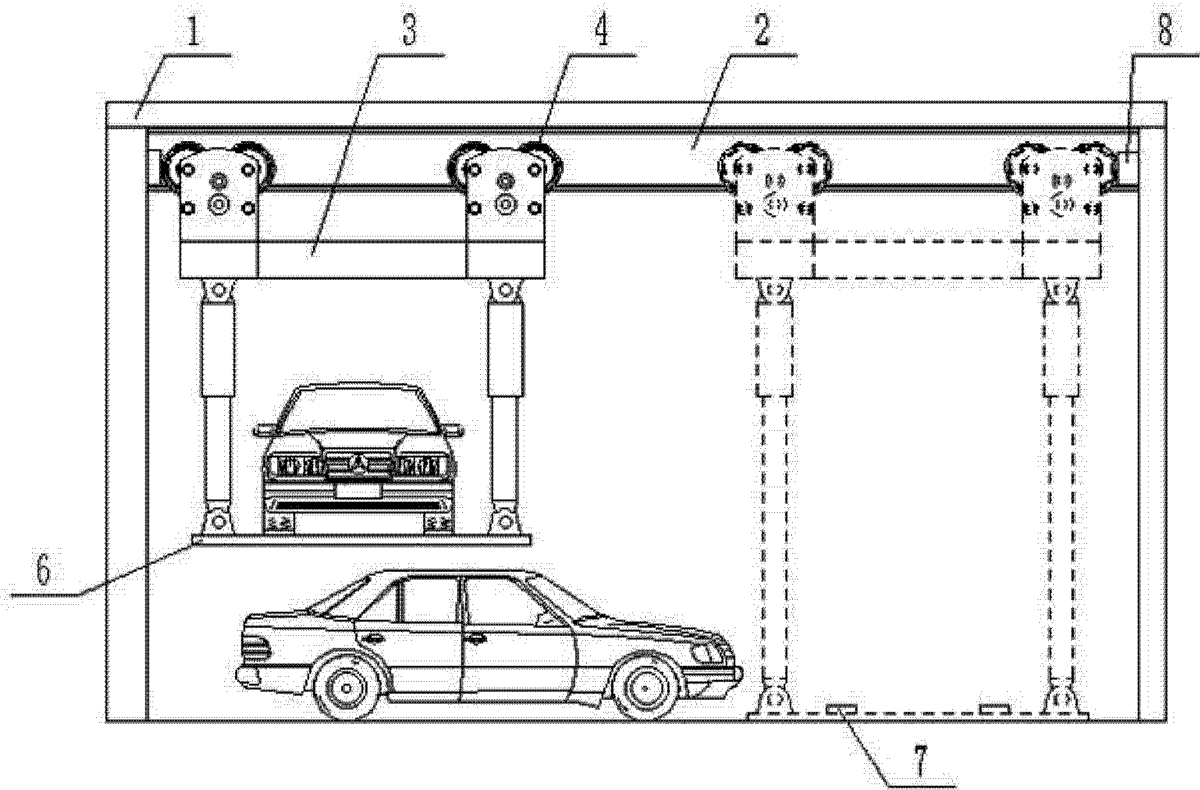


图 1

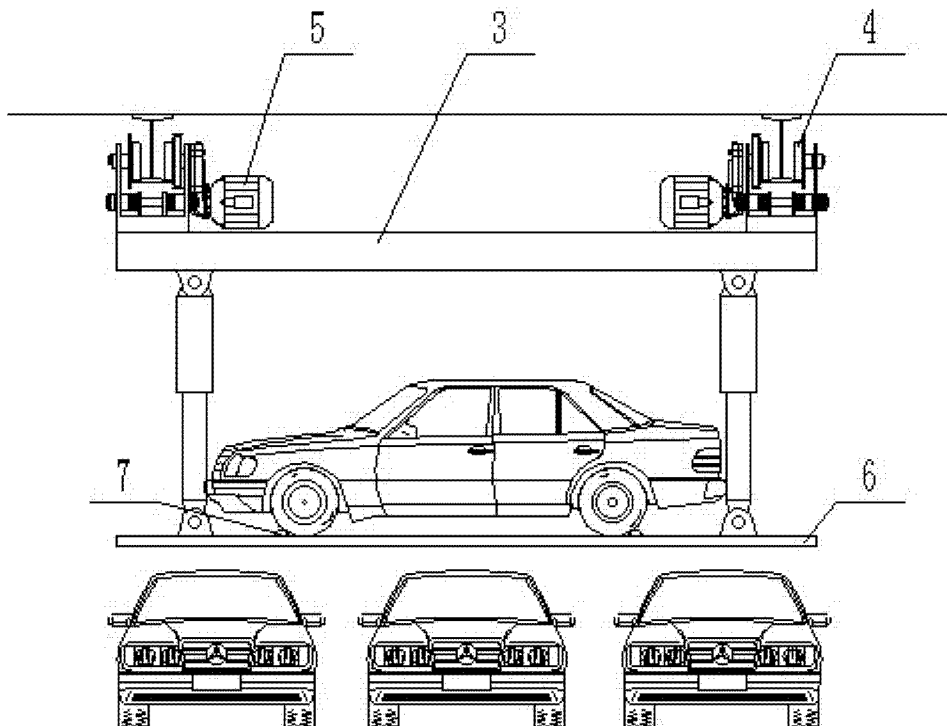


图 2