(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204569102 U
(45)授权公告日 2015.08.19

(21)申请号 201520241320.6

(22)申请日 2015.04.20

(73)专利权人 西继迅达(许昌)电梯有限公司
地址 461000 河南省许昌市经济技术开发区延安路南段

(72)发明人 张召军 牛断霞 李果 张继坤 张占奎 朱国乾 赵亚培

(74)专利代理机构 郑州先风专利代理有限公司 41127
代理人 黄伟

(51)Int.Cl.
B66B 13/00(2006.01)

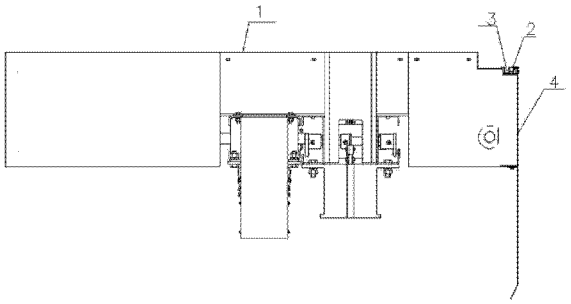
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

一种观光电梯分段式轿门护脚板

(57)摘要

本实用新型涉及一种观光电梯分段式轿门护脚板，包括安装在轿底上的轿门地坎、轿门地坎托架和护脚板机构，所述护脚板机构由上护板和下护板构成，上护板上端固定在轿门地坎上，上护板两侧边缘分别固定在轿底侧护罩板上，上护板下端和下护板上端固定连接，上护板下端同时与轿底护罩下盖板固定连接。本实用新型的护脚板机构由上护板和下护板构成，将护脚板分为两段，上护板固定在轿门地坎和轿底护罩上，形成了非常稳固的“盒子”形状，连接牢固，下护板高度不太高，不用加设支撑，整体美观，本实用新型既保证了整个轿门护脚板的结构强度，又形成了良好的外观，提升了电梯的观光效果，提高了产品的竞争力。



CN 204569102 U

1. 一种观光电梯分段式轿门护脚板，包括安装在轿底上的轿门地坎、轿门地坎托架和护脚板机构，其特征在于：所述护脚板机构由上护板和下护板构成，上护板上端固定在轿门地坎上，上护板两侧边缘分别固定在轿底侧护罩板上，上护板下端和下护板上端固定连接，上护板下端同时与轿底护罩下盖板固定连接。

2. 根据权利要求 1 所述的观光电梯分段式轿门护脚板，其特征在于：所述上护板为 L 形，下护板为“7”字型，上护板的底边与下护板的顶边固定连接，上护板的底边同时与轿底护罩下盖板固定连接。

3. 根据权利要求 2 所述的观光电梯分段式轿门护脚板，其特征在于：所述上护板上端部设置有用于固定在轿门地坎上的第一螺孔，上护板两侧边缘设置有用于固定在轿底侧护罩板上的第二螺孔，上护板的底边上设置有用于固定在轿底护罩下盖板上的第三螺孔，第一螺孔、第二螺孔和第三螺孔内均穿有固定螺栓。

4. 根据权利要求 2 所述的观光电梯分段式轿门护脚板，其特征在于：所述上护板的底边上设置有第四螺孔，下护板的顶边上设置有与第四螺孔相对应的第五螺孔，第四螺孔和第五螺孔内穿有螺栓。

5. 根据权利要求 1 所述的观光电梯分段式轿门护脚板，其特征在于：所述下护板下端设置有折边，折边与下护板夹角为 25 度。

一种观光电梯分段式轿门护脚板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种轿门护脚板，具体涉及一种观光电梯分段式轿门护脚板。

背景技术

[0002] 电梯行业对电梯护脚板的高度有要求，护脚板垂直部分的高度不应小于 0.75m，目前在普通客梯上，通常采用的轿门护脚板为一体式的，由于护脚板垂直部分较长，需同时采用外漏式斜支撑才能保证安装后的机械强度，但是其不太适用于观光电梯上，如果将其应用到观光电梯上，将大大影响观光电梯的美观效果，降低产品的竞争力。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种观光电梯分段式轿门护脚板，其既能保证护脚板安装后的机械强度，又能提升了电梯的观光效果。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采取的技术方案为：

[0005] 一种观光电梯分段式轿门护脚板，包括安装在轿底上的轿门地坎、轿门地坎托架和护脚板机构，所述护脚板机构由上护板和下护板构成，上护板上端固定在轿门地坎上，上护板两侧边缘分别固定在轿底侧护罩板上，上护板下端和下护板上端固定连接，上护板下端同时与轿底护罩下盖板固定连接。

[0006] 所述上护板为 L 形，下护板为“7”字型，上护板的底边与下护板的顶边固定连接，上护板的底边同时与轿底护罩下盖板固定连接。

[0007] 所述上护板上端部设置有用于固定在轿门地坎上的第一螺孔，上护板两侧边缘设置有用于固定在轿底侧护罩板上的第二螺孔，上护板的底边上设置有用于固定在轿底护罩下盖板上的第三螺孔，第一螺孔、第二螺孔和第三螺孔内均穿有固定螺栓。

[0008] 所述上护板的底边上设置有第四螺孔，下护板的顶边上设置有与第四螺孔相对应的第五螺孔，第四螺孔和第五螺孔内穿有螺栓。

[0009] 所述下护板下端设置有折边，折边与下护板夹角为 25 度。

[0010] 本实用新型的护脚板机构由上护板和下护板构成，将护脚板分为两段，上护板固定在轿门地坎和轿底护罩上，形成了非常稳固的“盒子”形状，连接牢固，下护板高度不太高，不用加设支撑，整体美观，本实用新型既保证了整个轿门护脚板的结构强度，又形成了良好的外观，提升了电梯的观光效果，提高了产品的竞争力。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型实施例的结构示意图。

[0012] 图 2 为本实用新型护脚板机构的结构示意图。

[0013] 图 3 为本实用新型上护板的结构示意图。

[0014] 图 4 为本实用新型下护板的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0016] 如图 1- 图 4 所示，一种观光电梯分段式轿门护脚板，包括安装在轿底 1 上的轿门地坎 2、轿门地坎托架 3 和护脚板机构 4，护脚板机构 4 由上护板 5 和下护板 6 构成，上护板 5 上端固定在轿门地坎 2 上，上护板 5 两侧边缘分别固定在轿底侧护罩板 7 上，上护板 5 下端和下护板 6 上端固定连接，上护板 5 下端同时与轿底护罩下盖板 8 固定连接。

[0017] 本实用新型的上护板 5 为 L 形，下护板 6 为“7”字型，上护板的底边与下护板的顶边固定连接，上护板的底边同时与轿底护罩下盖板固定连接。

[0018] 在上护板 5 上端部设置有用于固定在轿门地坎上的第一螺孔 9，轿门地坎上设置有与第一螺孔对应的固定螺孔；上护板两侧边缘设置有用于固定在轿底侧护罩板上的第二螺孔 10，轿底侧护罩板上设置有与第二螺孔对应的固定螺孔；上护板的底边上设置有用于固定在轿底护罩下盖板上的第三螺孔 11，轿底护罩下盖板上设置有与第三螺孔对应的固定螺孔；第一螺孔、第二螺孔和第三螺孔内均穿有固定螺栓，上护板 5 通过螺栓、螺孔固定在轿门地坎 2 和轿底护罩上，这样方便装卸，便于维修，当然上护板 5 也可通过其他方式固定在轿门地坎和轿底护罩上，比如焊接等。

[0019] 上护板 5 的底边上设置有第四螺孔 12，下护板 6 的顶边上设置有与第四螺孔相对应的第五螺孔 13，第四螺孔和第五螺孔内穿有螺栓 14，上护板 5 和下护板 6 通过螺孔和螺栓 14 固定连接，方便装卸。下护板 6 下端设置有折边 15，折边 15 与下护板的夹角 a 为 25 度，使得折边向下护板后侧弯折，这样可以避免维修人员进出轿厢时被刮伤。

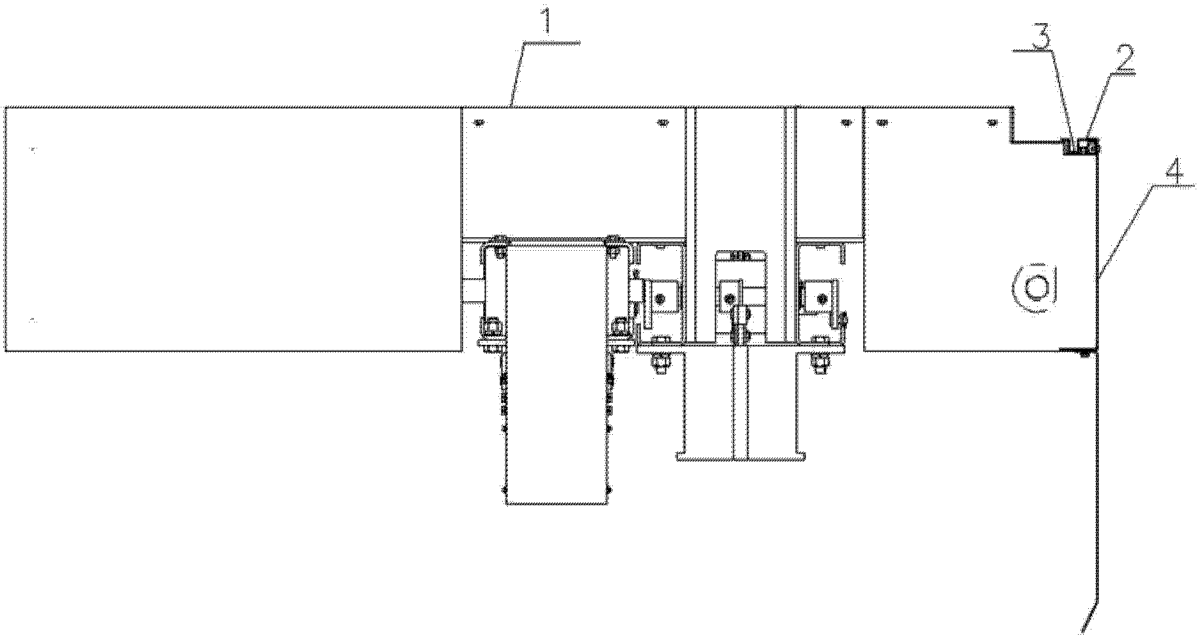


图 1

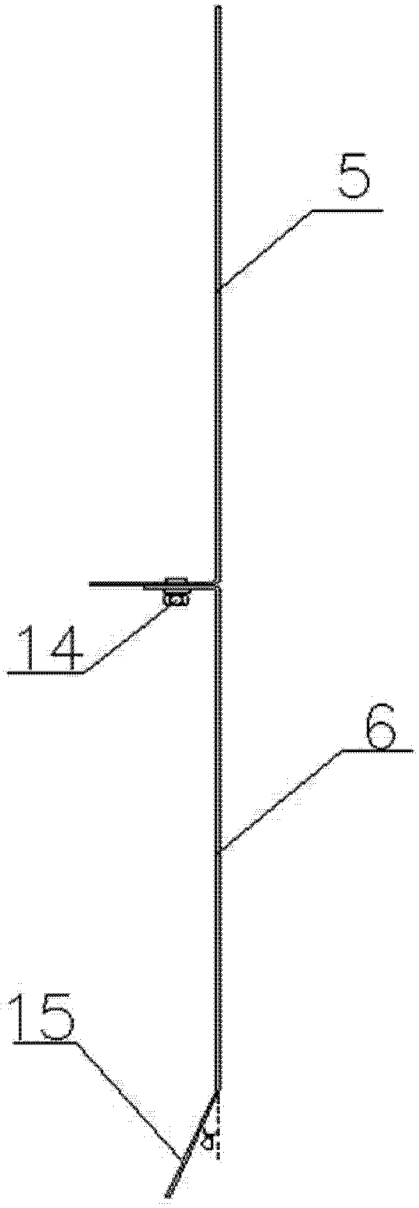


图 2

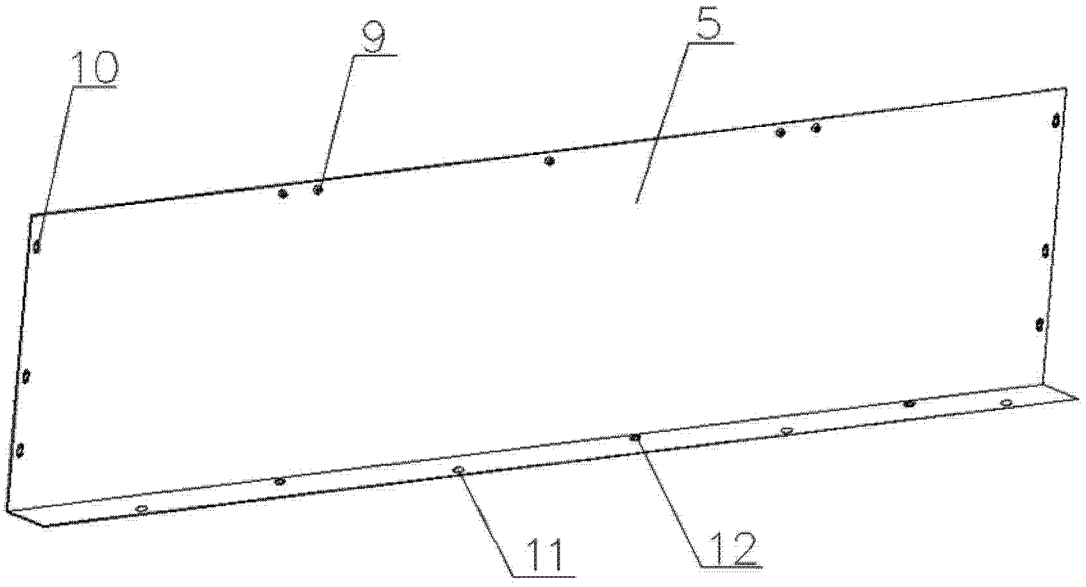


图 3

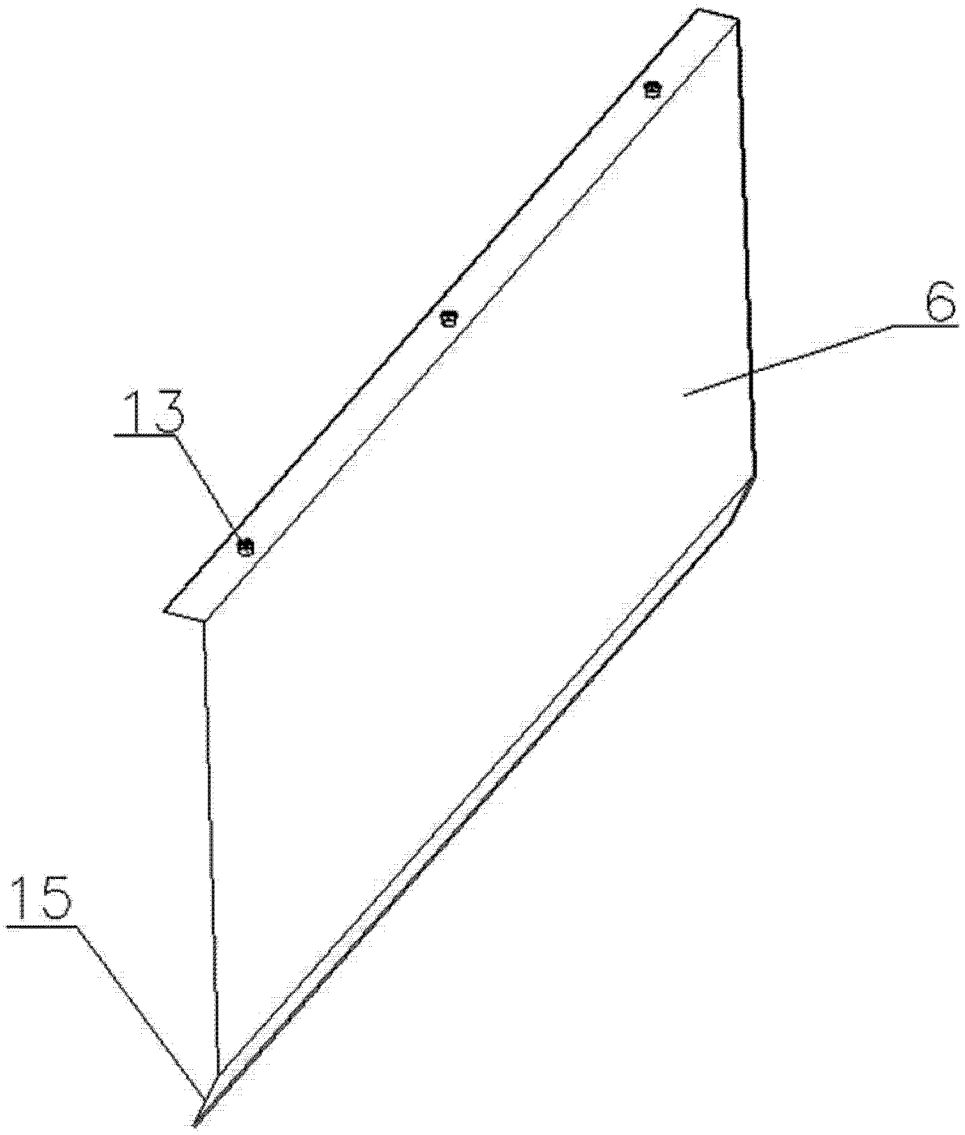


图 4